



Bijlage

Grenzen bereikt

Samenwerking veiligheidsregio's onder druk bij
grootschalig brandweeroptreden en specialistische
inzet

Inhoudsopgave

Leeswijzer bijlage	4
Hoofdstuk 1: Grootchalig brandweeroptreden (GBO)	5
1.1 GBO – Peloton Basis brandweezorg.....	5
1.2 GBO – Peloton Grootchalige Watervoorziening	9
1.3 GBO – Peloton Redding en technische hulpverlening	12
1.4 GBO – Peloton Natuurbrandbestrijding	16
1.5 GBO – Peloton Logistiek en Ondersteuning	20
1.6 GBO – Peloton Specialistische blussing	25
1.7 Totaaloverzicht GBO regionaal en bovenregionaal & landelijk	28
Hoofdstuk 2: Specialistisch Optreden (SO)	29
2.1 Specialisme Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (SO IBGS)	29
2.2 SO – Natuurbrandbestrijding.....	42
2.3 SO – Technische hulpverlening (STH).....	47
2.4 SO – Scheepsbrandbestrijding.....	51
2.5 SO – Petrochemische brandbestrijding	55
2.6 SO – Hoogteverschillen	57
2.7 SO – Waterongevallen.....	60
2.8 SO – Ondergrondse inzet (tunnels, parkeergarages)	64
2.9 Totaal Specialistisch Optreden.....	65
Hoofdstuk 3: Afstemming, ontwikkelingen en innovaties.....	67
3.1 GBO en SO afstemming tussen regio's en LOCC	67
3.2 Redding- en bestrijding hoogwater	70
3.3 Informatievoorziening	72
3.4 Regio's versus afstemming meldkamers GBO – SO	74
3.5 Overige innovaties pelotons en of regionale specialismen	75
3.6 Tabel innovaties en ontwikkelingen vanuit de regio's.....	78
Hoofdstuk 4: Vragen & detailoverzicht van de pelotons grootchalig optreden per regio	79
4.0 Vragen & detailoverzicht van het grootchalig optreden per regio	80
4.0.1 Vragen aan de regio's per peloton Basisbrandweezorg en overzicht van de resultaten.....	80
4.0.1 Overzicht pelotons Basisbrandweezorg per regio,	81
4.0.2 Vragen aan de regio's per peloton Grootchalige Watervoorziening	84

4.0.2	Overzicht van de pelotons(s) Grootchalige Watervoorziening per regio.	85
4.0.3	Vragen aan de regio's peloton Redding en technische hulpverlening.....	90
4.0.3	Overzicht van de pelotons Redding en technische hulpverlening per regio, materieel en bemensing:	91
4.0.4	Vragen aan de regio's peloton Natuurbrandbestrijding.....	94
4.0.4	Overzicht van de pelotons Natuurbrandbestrijding per regio, materieel en bemensing:.....	95
4.0.5	Vragen aan de regio's peloton Logistiek en Ondersteuning	98
4.0.5	Overzicht van het peloton Logistiek en Ondersteuning per regio, materieel en bemensing:	99
4.0.6	Vragen aan de regio's peloton Specialistische blussing	103
4.0.6	Overzicht van het peloton Specialistische blussing per regio, materiaal, materieel en bemensing:	104
4.1	Vragen & detailoverzicht van het specialistisch optreden per regio .	107
4.1.1.A	Vragen aan de regio's specialisme IBGS bronbestrijding.	107
4.1.1.A	Overzicht van het specialisme IBGS bronbestrijding per regio, materieel en bemensing:	108
4.1.1.B	Vragen aan de regio's specialisme IBGS basis ontsmetting eenheid...	112
4.1.1.B	Overzicht van het specialisme IBGS, BOE per regio, materieel en bemensing:.....	113
4.1.1.C	Vragen aan de regio's specialisme IBGS, grootschalige ontsmetting eenheid	116
4.1.1.C	Overzicht van het specialisme IBGS, GOE per regio, materieel en bemensing:.....	117
4.1.1.D	Vragen aan de regio's specialisme IBGS, verkenningseenheid	119
4.1.1.D	Overzicht van het specialisme IBGS, verkenningseenheid per regio, materieel en bemensing:	120
4.1.2	Vragen aan de regio's specialisme Natuurbrandbestrijding	123
4.1.2	Overzicht van het specialisme Natuurbrandbestrijding per regio, materieel en bemensing:	124
4.1.3	Vragen aan de regio's specialisme technische hulpverlening (STH)	127
4.1.3	Overzicht van het specialisme technische hulpverlening per regio, materieel en bemensing:	128
4.1.4	Vragen aan de regio's specialisme scheepsbrandbestrijding	129
4.1.4	Overzicht van specialisme scheepsbrandbestrijding per regio, materieel en bemensing:.....	130
4.1.5	Vragen aan de regio's specialisme Petrochemische brandbestrijding.....	131
4.1.5	Overzicht van het specialisme Petrochemische brandbestrijding per regio, materieel en bemensing:	132

4.1.6 Vragen aan de regio's Werken met Hoogteverschillen.....	133
4.1.7 Vragen aan de regio's specialisme waterongevallenbestrijding.....	135
4.1.7 Overzicht van het specialisme waterongevallenbestrijding per regio:....	136
4.2 Vragen, details van ontwikkelingen GBO-SO per regio en overig.	140
4.2.1 De vragen Peloton en of SO Redding en bestrijding hoogwater.....	140
4.2.2 Overzicht Peloton informatievoorziening	143
4.2.3 SO Ondergrondse inzet tunnels, parkeergarages, infra.	143
4.2.4 Vragen aan de regio's over de afstemming LOCC met betrekking tot GBO – SO.	143
4.2.5 Afkortingen.....	144
4.2.6 Overzicht onderzoeksmethoden.....	145
4.2.7 Documentenlijst	146

Leeswijzer bijlage

In deze bijlage van het rapport wordt ingezoomd op het grootschalig en specialistisch optreden van de brandweer. In hoofdstuk 1 worden de resultaten voor wat betreft het grootschalig brandweeroptreden weergegeven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 aandacht besteed aan het specialistisch optreden van de brandweer. In hoofdstuk 3 worden enige ontwikkelingen, innovaties over grootschalig en specialistisch optreden weergegeven.

In hoofdstuk 4 van dit rapport zijn de vragen uit de enquêtes per onderdeel van GBO-SO bijgevoegd die aan de 25 veiligheidsregio's zijn verstuurd. Vervolgens zijn de door de regio's geleverde antwoorden grafisch weergegeven. Tenslotte zijn alle documenten die opgevraagd en bestudeerd zijn in deze bijlage opgenomen.

Omwillen van de leesbaarheid en om begripsverwarring te voorkomen, wordt in plaats van het woord 'veiligheidsregio' of 'brandweerregio' het woord 'regio' gebruikt.

Hoofdstuk 1: Grootschalig brandweeroptreden (GBO)

Inleiding

Voor het merendeel van de incidenten bij grootschalig optreden is een eenheid noodzakelijk die menskracht en middelen (capaciteit) op locatie kan brengen. Dat is onafhankelijk van het taakveld en kan bij alle incidenten van toepassing zijn. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt op regionaal niveau. In de visie GBO 2.0 is deze basiseenheid een peloton genoemd. Dit is een eenheid die een standaardprestatie levert onder leiding van een pelotonscommandant. De samenstelling van het peloton is door een regio zelf in te vullen waarbij het belangrijk is dat er op kleinschalig niveau gewerkt wordt conform het grootschalig optreden. Het lokaal optreden kan opgaan in het grootschalig optreden doordat er volgens dezelfde structuur wordt gewerkt. Hierbij valt te denken aan alarmering, gespreksgroepen, werkwijze, opschaling enzovoort. Basisbrandweezorg kan op die manier naadloos overgaan in grootschalig optreden¹.

1.1 GBO – Peloton Basis brandweezorg

Dit peloton (standaard 25 personen) biedt massa en slagkracht op de incidentlocatie in de vorm van extra slagkracht en extra materieel. Dit peloton zal in veel gevallen een adequate rol kunnen vervullen. De waarde van dit peloton Basis brandweezorg is groot omdat dit een uitbreiding en gestructureerde inzet met de basiszorgeenheden is. Met een aantal kleine aanvullingen in het oefenschema (met name communicatie en samenwerking) kan hiervoor iedere eenheid geschikt gemaakt worden, zonder dat dit een aanslag doet op extra oefencapaciteit en dus tijd. Aan dit peloton worden geen bijzondere voertuigen toegevoegd, zoals bijvoorbeeld autoladders, hoogwerkers of hulpverleningsvoertuigen. Deze bijzondere voertuigen kunnen specifiek (vraag gestuurd) aangevraagd worden. Dit peloton wordt geleid door een pelotonscommandant die over eigen middelen zoals een voertuig beschikt. De visie GBO 2.0 beschrijft waar het peloton Basis brandweezorg aan moet voldoen, zie tabel 1.

Tabel 1: Eisen vanuit de visie GBO 2.0, peloton Basis brandweezorg.

Peloton Basis brandweezorg LKF-Brandweer: PEL 100 t/m 400	Leiding en coördinatie 1 Pelotonscommandant Bevelvoerders
	Operationele prestatie Leveren van prestatie en slagkracht zoals omschreven in onderstaande tabel
Opdracht Het leveren van werkcapaciteit in de vorm van personeel en basismaterieel op de taakvelden brandbestrijding en redding, basis IBGS en technische hulpverlening	Bijzonderheid -

¹ Bron: Doorontwikkeling grootschalig brandweeroptreden, Brandweer Nederland, september 2018

Bijlage rapport: Grenzen bereikt

Nr.	Peloton Basis brandweezorg	Toelichting
1	Samenstel van eenheden	Eenheden die in staat zijn de operationele prestatie te leveren
2	Taken van deze eenheid	– Het leveren van werkcapaciteit in de vorm van personeel en basismaterieel op de taakvelden brandbestrijding en redding, basis IBGS en technische hulpverlening – Het leveren van aanvullend standaardmateriaal op de incidentlocatie
3	Operationele prestatie en slagkracht van het samengestelde peloton	– 200 meter vuurfront – Inzetdiepte van maximaal 200 meter – Opheffen van enkelvoudig beknellingen van slachtoffers in maximaal 4 personenwagens – Uitvoeren van een redding in vuilwerkpak (8 personen) met een backup-team van eveneens 8 personen
4	Tijdslijn waarbinnen inzetbaar	Binnen de eigen regio – Algemeen uitruktijd 10 minuten – 1e peloton binnen 30 minuten in te zetten – 2e peloton binnen 45 minuten – 3e en 4e peloton binnen 60 minuten – Inzettijd incidentafhankelijk, richttijd is 8 uur Buiten de eigen regio – Binnen 60 minuten op de eigen regio grens – Inzettijd incidentafhankelijk, richttijd is 8 uur
5	Bijzondere logistieke eisen	Geen
6	Bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening	Informatie over het incident wordt vastgelegd in LCMS en gedeeld binnen het peloton, met andere pelotons, met andere crisisteams en met de meldkamer. Deze informatie is na afloop beschikbaar voor evaluatie
7	Bijzondere eisen aan leiding en coördinatie	1 Leidinggevende op het niveau Officier van Dienst

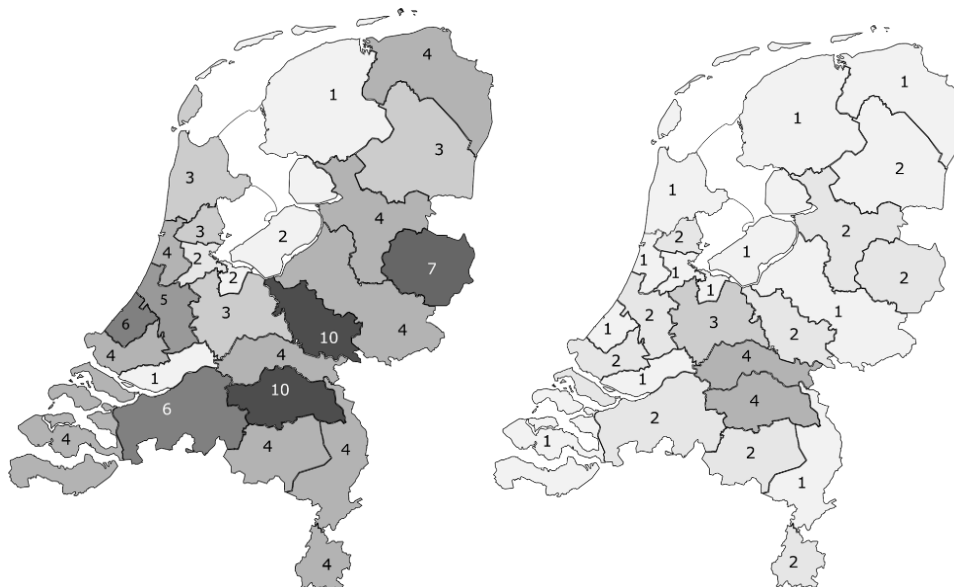
Uit de enquête blijkt het volgende:

Er zijn in de 25 regio's in totaal 104 pelotons Basis brandweezorg samen te stellen vanuit de reguliere sterkte.

Er zijn voor een bovenregionale of landelijke inzet binnen Nederland slechts 43 pelotons Basis brandweezorg op directe afroep beschikbaar. Zie ook figuur 1.

64% (16/25) heeft minimaal 4 pelotons Basis brandweezorg conform de in de visie GBO 2.0 gestelde eisen. In 36% (9/25) wordt niet aan deze eisen voldaan.

Figuur 1: beschikbare pelotons Basis brandweezorg regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

Qua materieel bestaan de meeste pelotons, zoals omschreven is in de visie, uit 4 tankautospuitten met daarbij 1 Officier van Dienst (OvD) met een eigen dienstvoertuig (nr. 1 in tabel 1). Daarnaast hebben 4 regio's hun peloton uitgebreid met extra voertuigen zoals een hoogwerker of autoladder, gereedschap- en materiaalwagen, ademluchtvoertuig of voertuig met een haakarmbak. Hoewel het materiaal grotendeels op orde lijkt, kan de grote variatie in de configuratie van pelotons de uniformiteit van optreden en coördinatie (span of control) beperken.

Personeel

In 23 regio's is de standaardbezetting van de aanwezige tankautospuitten 6 personen, in twee regio's 4 personen (nr. 2 en 3 in tabel 1). Twee van die 23 regio's wijken geregeld af met een bezetting tussen 4 en 6 personen, wat mogelijk operationele beperkingen met zich meebrengt. Alle regio's geven aan, dat conform de visie (nr.7 in tabel 1), een eigen (Hoofd)Officier van Dienst (H)OVD) leiding geeft aan het peloton binnen de regio. Op één regio na, is dit ook het geval buiten de eigen regio.

Eisen en opkomsttijden

Van de 25 regio's antwoorden 24 dat zij aan de gestelde eisen voor het peloton Basis brandweezorg kunnen voldoen (nr. 3 in tabel 1). Daarnaast geven 23 van de 25 regio's aan dat zij kunnen voldoen aan de gestelde opkomsttijden (nr. 4 in tabel 1).

Voor een inzet op regionaal niveau bestaan strategische afspraken in 16 regio's (64%). Voor een bovenregionale (36%) of landelijke inzet (20%) zijn deze afspraken veel minder aanwezig. Het gebrek aan afspraken en uniformiteit hierin bemoeilijkt de coördinatie bij langdurige grootschalige incidenten.

Langdurige inzetbaarheid

Slechts één regio heeft afwijkingen voor langdurige inzetbaarheid vastgelegd, wat betekent dat dit onderwerp in 24 regio's niet is geformaliseerd. Het betreft afwijkingen van de in de visie genoemde maximale inzetduur van 8 uur waarin een peloton zelfvoorzienend moet zijn of bij inzet van personeel bij extreme weeromstandigheden en/of arbeidsintensiviteit. Dit kan leiden tot problemen bij langdurige of arbeidsintensieve operaties. Het ontbreken van vastgelegde afspraken, vooral op bovenregionaal en landelijk niveau, kan leiden tot inconsistenties en vertragingen bij het aflossen van eenheden bij grootschalige incidenten.

Afspraken en governance

Slechts 52% (13/25) heeft bestuurlijke afspraken over de inzet van pelotons Basis brandweezorg. Bovenregionaal en landelijk zijn dergelijke afspraken nog beperkter: respectievelijk 20% en 28% van de regio's hebben bestuurlijke afspraken. Dit kan leiden tot een gebrek aan coördinatie en efficiëntie bij grotere incidenten. Hoewel 24 regio's zeggen te voldoen aan de eisen van de Visie GBO 2.0 omtrent het vormen van een peloton Basis brandweezorg, komt uit het onderzoek van de Inspectie JenV een ander beeld naar voren. In de enquête van de Inspectie JenV is door 15 regio's beantwoord dat zij de visie GBO 2.0 volledig hebben geïmplementeerd en door 10 regio's dat zij de visie gedeeltelijk hebben geïmplementeerd. Uit aanvullend inspectieonderzoek blijkt dat slechts 6 regio's *geheel* voldoen aan de collectieve afspraken.

Vakbekwaamheid

Er is een uitvraag gedaan naar de activiteiten op het gebied van vakbekwaamheid voor het leidinggevend personeel en overig personeel in het peloton Basis brandweezorg. In het kader van vakbekwaam worden (opleidingen), wordt voor leidinggevend personeel verwezen naar de reguliere opleidingen van het Nederlands Instituut voor Publieke Veiligheid (NIPV) voor OvD, Algemeen Commandant Brandweer (ACB) en HOvD. Drie regio's geven een andere toelichting: zij noemen een interne bijscholing voor officieren, opleiding vanuit reguliere oefencyclus en het organiseren van trainingssessies en de aanwezigheid van een elektronische leeromgeving (ELO). Voor het vakbekwaam blijven (bijscholen en oefenen) van het leidinggevend personeel wordt er beperkt bijgeschoold en verschillend geoefend. Bij het vakbekwaam worden van het personeel wordt ook verwezen naar de reguliere opleidingen voor manschap en bevelvoerder, door 16 van de 25 regio's. 9 regio's geven aan extra opleidingsactiviteiten te hebben. Ten aanzien van het vakbekwaam blijven van het personeel geven 17 regio's aan te oefenen via het reguliere oefenprogramma waar dan volgens hen elementen van grootschalig optreden inzitten.

Bevindingen:

- Voor inzet in de eigen regio: iedere regio voldoet aan de basis van de collectieve afspraken van september 2015 door minimaal 1 peloton Basis brandweezorg beschikbaar hebben.
- Voor inzet in de eigen regio: 64% (16/25) heeft minimaal 4 pelotons Basis brandweezorg conform de eisen van de visie GBO 2.0. De beschikbare pelotons kunnen voldoen aan de prestatie-eisen uit de visie.

- Het oefenen op grootschalig optreden wordt verschillend ingevuld door de regio's zowel qua inhoud als frequentie, wat een risico kan opleveren voor de samenwerking bij grootschalige inzetten.
- Uit het onderzoek blijkt dat voor afwijkingen bij langdurige inzetten op één regio na niets is vastgelegd in de overige regio's.
- Voor bovenregionale of landelijke inzet: iedere regio is bereid een peloton basisbrandweezorg beschikbaar te stellen voor directe hulp aan een buurregio. Echter zijn er voor bovenregionale of landelijke inzet zeer beperkte strategische en bestuurlijke afspraken over de te leveren minimale capaciteit. Er is geen regie en bevoegdheden afgesproken over de handelswijze en keuzen bij schaarste.
- Voor bovenregionale of landelijke inzet zijn in totaal 43 pelotons basisbrandweezorg direct beschikbaar.

1.2 GBO – Peloton Grootschalige Watervoorziening

Bij grootschalige waterbehoefte wordt er gebruik gemaakt van een watertransportsysteem. Dat vergt specialistisch materieel, bijvoorbeeld in de vorm van waterwagens of haakarmvoertuigen met pompunits en/of slangen. Om die reden is een peloton Grootschalige Watervoorziening samengesteld. Dit kan bij een complexe brand samen met een peloton Basis brandweezorg ingezet worden. De visie GBO 2.0 beschrijft waar het peloton Grootschalige Watervoorziening aan moet voldoen, zie tabel 2.

Tabel 2: Eisen vanuit de visie 2.0 GBO, pelotons Grootschalige Watervoorziening.

Peloton Grootschalige Watervoorziening LKF-Brandweer: PEL 500 en 600	Leiding en coördinatie 1 pelotonscommandant bevelvoerders
	Operationele prestatie Leveren van prestatie en slagkracht zoals omschreven in onderstaande tabel
Opdracht Het leveren van voldoende watercapaciteit gedefinieerd in de liters per minuut, ingangsdruk en inzetdiepte	Bijzonderheid -

Nr.	Basispeloton Grootschalige Watervoorziening	Toelichting
1	Samenstel van eenheden	Eenheden die in staat zijn de operationele prestatie te leveren
2	Taken van deze eenheid	Het opbouwen en bedienen van een watertransportsysteem tot over een maximale lengte van 3.000 meter
3	Operationele prestatie en slagkracht van het samengestelde peloton	Capaciteit van continu minimaal 8.000 liter/min aan het manifold, minimaal 1 bar ingangsdruk aan het manifold, inzetdiepte van 1.500 meter Minimaal 4.000 liter/min, aan het manifold, minimaal 1 bar ingangsdruk aan het manifold, een inzetdiepte van 3.000 meter. Vanuit een oneindige capaciteit (open water)
4	Tijdlijn waarbinnen inzetbaar	Binnen de eigen regio Algemeen uitruktijd 10 minuten 1e peloton binnen 30 minuten 2e peloton binnen 60 minuten Vultijd 15 minuten op 1500 meter, 30 minuten op 3.000 meter Inzettijd incidentafhankelijk, richttijd is 8 uur Buiten de eigen regio Binnen 60 minuten op de eigen regio grens Inzettijd incidentafhankelijk, richttijd is 8 uur

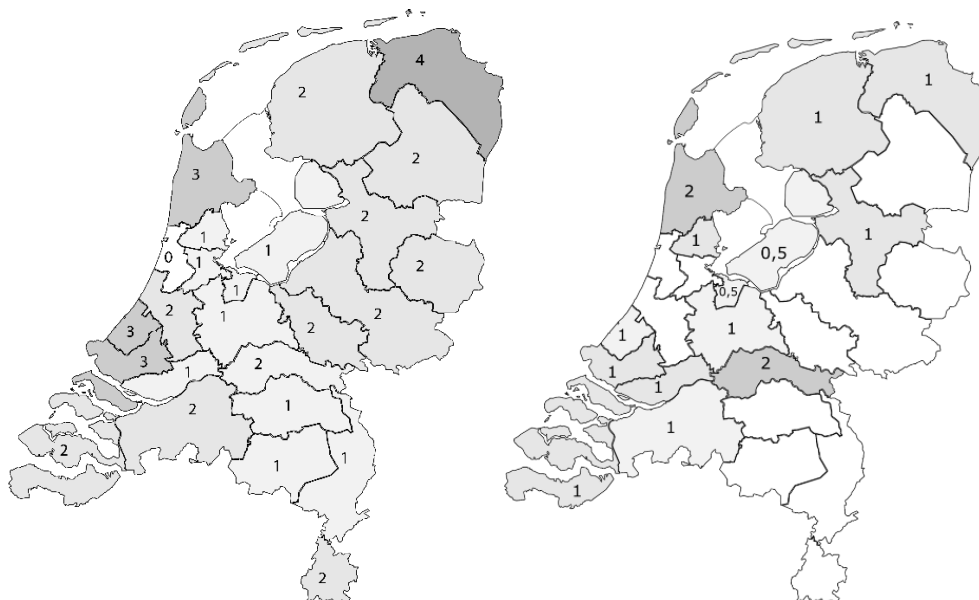
5	Bijzondere logistieke eisen	Geen
6	Bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening	Informatie over het incident (geschikte waterwinplaats, locatie afname punt, slangenweg) wordt vastgelegd
7	Bijzondere eisen aan leiding en coördinatie	1 Leidinggevende op het niveau Officier van Dienst met standaardopleiding Bevelvoerders met specifieke training

Uit de enquête blijkt het volgende:

Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland totaal 44 pelotons Grootchalige Watervoorziening samen te stellen vanuit de reguliere basisbrandweezorg. Voor inzet in de eigen regio heeft 96% (24/25) de beschikbaarheid over 1 peloton grootschalige watervoorzieningen conform de visie (nr. 2 en 3 in tabel 2). Eén regio heeft geen peloton grootschalige watervoorziening die aan de Visie GBO 2.0 voldoet en heeft dan ook geen antwoord gegeven op alle vragen over dit onderwerp. 79% (19/24) van de regio's met minstens een peloton Grootchalige Watervoorziening voldoet aan de opkomsttijden (nr.4 in tabel 2), terwijl 21% (5/24) niet voldoet. 58% (14/24) heeft minimaal 2 pelotons Grootchalige Watervoorziening conform de eisen vanuit de visie GBO 2.0. In 42% (10/24) wordt niet aan deze eisen voldaan.

Er zijn voor een directe bovenregionale of landelijke inzet slechts 15 pelotons Grootchalige Watervoorziening op directe afroep beschikbaar die door 16 regio's worden geleverd. Hierbij formeren twee regio's samen 1 peloton Grootchalige Watervoorziening. Zie figuur 2.

Figuur 2: pelotons Grootchalige Watervoorziening regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

De materiële samenstelling van de pelotons varieert sterk en kent geen uniformiteit. De vraag is of dan aan de prestatie-eis (nr. 2 en 3 in de tabel) kan worden voldaan. Het risico hiervan is dat verwachting omtrent de werkelijk geleverde bluswatercapaciteit niet overeenkomt met de verwachting wat een dergelijk peloton moet kunnen leveren. Dit kan invloed hebben op de

incidentbestrijding. Er kunnen aanvullende maatregelen moeten worden genomen om toch te voorzien in de gewenste watervoorziening. Dit kost extra tijd.

Personeel

Voor wat betreft de personele bezetting van de voertuigen geldt dat alle 24 regio's die een peloton Grootchalige Watervoorziening hebben, medewerkers hebben toegewezen aan de pelotons. Deze bezetting varieert echter van 3 tot 15 medewerkers (nr. 1 in tabel 2). Voor wat betreft de leiding geeft bij 22 van de 24 regio's een eigen (H)OVD leiding aan het peloton grootchalige watervoorziening (nr. 7 in tabel 2). Ook buiten de regio geeft bij 22 regio's van de 24 regio's de (H)OVD leiding (nr. 7 in tabel 2) aan het peloton Grootchalige Watervoorziening. In 2 regio's geeft niet de (H)OVD leiding aan het peloton Grootchalig Watervoorziening, maar een andere functionaris.

Variaties in personeelsbezetting en leiding kunnen leiden tot inconsistenties in de uitvoering en een ongelijkheden (werkdruk) tussen regio's. Het ontbreken van de vereiste leiding bij een bovenregionale inzet kan de coördinatie bemoeilijken.

Afspraken en governance

Van de 24 regio's die een peloton Grootchalige Watervoorziening hebben, hebben 14 regio's strategische afspraken gemaakt en vastgelegd over een regionale inzet, afwijkingen in de pelotonssamenstelling en afwijkingen die gevolgen hebben voor de regionale dekking. Voor bovenregionale inzetten hebben slechts 12 regio's afspraken gemaakt over afwijkende pelotonssamenstellingen. Voor landelijke inzetten hebben slechts 5 regio's hierover afspraken gemaakt. 10 van de 24 regio's heeft de afwijkingen vastgelegd voor langdurige inzetbaarheid en 14 hebben dit niet gedaan.

Slechts 9 regio's hebben bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet van pelotons Grootchalige Watervoorziening. Afspraken over een bovenregionale of landelijke inzet zijn nog beperkter: 5 respectievelijk 8 regio's. Dit kan mogelijk ertoe leiden dat er eerst afspraken moeten worden gemaakt eer een peloton elders kan worden ingezet. Hiermee wordt tijd verloren tijdens een bovenregionale of landelijke incidentbestrijding.

Vakbekwaamheid

Van de 24 regio's die een peloton Grootchalige Watervoorziening hebben, voeren 15 regio's een interne opleidingsactiviteiten uit, 10 regio's hebben geen concreet opleidingsprogramma of gebruiken de opleidingen vanuit de algemene brandweezorg. Geen van de regio's meldt dat de opleiding bevelvoerder met specifieke kennis volgens de visie wordt gegeven of is gevolgd. (nr. 7 in tabel 2). De vakbekwaamheidsoefeningen variëren in de regio's van geen enkele tot 4 keer per jaar. Maar als men dan oefent is geen sprake van uniformiteit en concrete programma's op het gebied van grootchalige watervoorziening. Er is geen oefenprogramma voor de bevelvoerder om de vereiste specifieke kennis conform de visie (nr. 7 in tabel 2) te verkrijgen of te onderhouden.

Leidinggevend personeel heeft in 3 van de 24 regio's geen opleiding of oefenprogramma op het gebied van grootchalige watervoorziening.

Het gebrek aan een gerichte opleiding of consistentie in opleiding en oefenen leidt mogelijk tot verschillen in de repressieve operatie. Het gebrek aan kennis om bijvoorbeeld te kunnen optreden bij een acute verstoring van het leveren van bluswater levert operationele risico's op.

Bevindingen:

- 1 regio voldoet niet aan de collectieve afspraak uit 2018 dat elke regio een peloton Grootschalige Watervoorziening heeft. Dit omdat deze regio een geheel andere systematiek en voertuigconfiguratie voor grootschalige watervoorziening hanteert die afwijkt van de eisen in tabel 2 (GBO – SO).
- Slechts 14 van de 24 regio's hebben minimaal 2 pelotons grootschalige watervoorziening conform de eisen vanuit de visie GBO 2.0.
- Bovenregionaal zijn slechts 15 pelotons grootschalig watervoorziening direct op afroep beschikbaar. In Zuid, Oost en Noordwest Nederland worden de pelotons niet bovenregionaal beschikbaar gesteld.
- De samenstelling van de pelotons varieert sterk, wat uniformiteit bij grootschalige inzetten kan beperken en risico's oplevert voor een effectieve bluswaterlevering waardoor incidentbestrijding wordt bemoeilijkt.
- Er wordt beperkt opgeleid en geoefend, zowel voor en door medewerkers als leidinggevend. Het leidt tot onvoldoende vakbekwaam zijn om de taken uit te voeren en op te treden bij verstoringen van de bluswaterlevering, hetgeen een operationeel risico is.

1.3 GBO – Peloton Redding en technische hulpverlening

Voor de 'standaardopdracht' redding (bij een grootschalig ongeval) is het peloton basisbrandweezorg geschikt. De deelnemers aan een dergelijk peloton beschikken over de basisvaardigheden om deze taak zowel in de basiszorg als grootschalig uit te voeren. Het peloton Redding en technische hulpverlening is een aanvulling op

een peloton Basis brandweezorg voor meer complexe hulpverleningsinzetten en kan een tussenfase zijn naar een eventuele inzet van het landelijke Specialistisch Technische Hulpverlening (STH). De visie GBO 2.0 beschrijft waar het peloton Redding en technische hulpverlening aan moet voldoen, zie tabel 3.

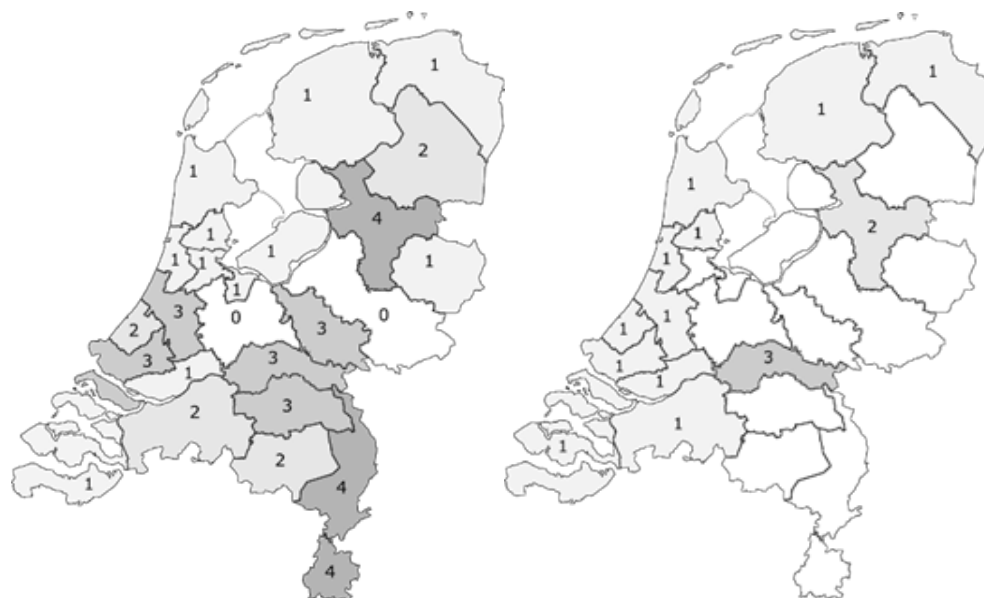
Tabel 3: Eisen vanuit de visie GBO 2.0, peloton Redding en technische hulpverlening.

Nr.	Peloton Redding en technische hulpverlening	Toelichting
1	Samenstel van eenheden	Eenheden die in staat zijn de operationele prestatie te leveren
2	Taken van deze eenheid	Het leveren van personele capaciteit op de incidentlocatie. Het leveren van aanvullend hulpverleningsmaterieel op de incidentlocatie.
3	Operationele prestatie en slagkracht van het samengestelde peloton	Redden en bevrijden van maximaal 4 meer dan gemiddeld beknelde personen per uur. Opheffen van complexe beknellingen met vrachtwagens, treinen en bussen. Redden en ondersteunen bij instortingen balkons en dergelijke.
4	Tijdslijn waarbinnen inzetbaar	Binnen de eigen regio -Algemene uitruktijd 10 minuten -Inzet op locatie afhankelijk van rijafstand -Binnen 60 minuten in de gehele eigen regio in te zetten -Inzettijd incidentafhankelijk, richttijd is 8 uur Buiten de eigen regio Binnen 60 minuten op de eigen regio grens Inzettijd incidentafhankelijk, richttijd is 8 uur
5	Bijzondere logistieke eisen	Geen
6	Bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening	Informatie over het incident wordt vastgelegd en gedeeld binnen het peloton, met andere pelotons, met andere crisisteams en met de meldkamer. Deze informatie is na afloop beschikbaar voor evaluatie. Informatie over veilig knippen in auto's is beschikbaar (Crash & Recovery Systeem).
7	Bijzondere eisen aan leiding & coördinatie	1 leidinggevende op het niveau Officier van Dienst

Uit de enquête blijkt het volgende:

Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland totaal 46 pelotons Redding en technische hulpverlening samen te stellen vanuit de reguliere sterkte. Voor een bovenregionale of landelijke inzet zijn in totaal 16 pelotons Redding en technische hulpverlening op directe afroep beschikbaar.

Figuur 3: pelotons Redding en technische hulpverlening regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

Van de 25 regio's heeft 92% (23/25) van de regio's minimaal 1 peloton Redding en technische hulpverlening conform de eisen (nr. 1, 2 en 3 in tabel 3). In 8% (2/25) wordt niet aan deze eisen voldaan. Van deze 23 regio's die een peloton Redding en technische hulpverlening hebben, voldoen 22 aan de vereiste opkomsttijden. De configuraties van voertuigen variëren sterk tussen de regio's. Ongeveer de helft van de regio's werken met gestandaardiseerde typen voertuigen, de andere regio's wijken hiervan af (nr. 1 en 3 in tabel 3).

Incidentregistratie

Van de 23 regio's die een peloton Redding en technische hulpverlening hebben, registreren 22 regio's de incidentinformatie in het Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS) en deelt deze incidentinformatie binnen het peloton. Wanneer wordt doorgevraagd blijkt echter dat bij veel regio's LCMS niet standaard voor het monodisciplinair brandweeroptreden wordt gebruikt en pas gebruikt wordt wanneer er een Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdingsprocedure (GRIP) wordt gemaakt of als er een informatiemanager operationeel is.

Informatie-uitwisseling

Van de 23 regio's die een peloton Redding en technische hulpverlening hebben, delen 22 regio's (96%) informatie met andere pelotons (nr.6 in tabel 3), crisisteams en meldkamer(s). Dit wordt in veel verschillende systemen gedaan o.a. Mobiel Operationeel Informatiesysteem (MOI), bij GRIP 1 of hoger LCMS, Firedesh, LiveOp, Citygis, voertuigviewer, Geïntegreerd Meldkamersysteem (GMS), apps via Signal of Whatsapp en via de pelotonscommandant, de bevelvoerder of de chauffeur. Een ontwikkeling is dat 88% van de regio's de gegevens gebruikt voor evaluaties.

Personeel

Van de 23 regio's die een peloton Redding en technische hulpverlening hebben, is in 21 regio's de standaardbezetting van de aanwezige tankautospuitten 6 personen. Twee van die 21 regio's wijken echter geregeld af met een bezetting tussen 4 en 6 personen, wat mogelijk operationele beperkingen met zich meebrengt. In twee regio's is bezetting 4 personen (nr. 2 en 3 in tabel 3). Alle regio's geven aan, dat conform de visie (nr.7 in tabel 3), een eigen (Hoofd)Officier van Dienst (HOVD) leiding geeft aan het peloton binnen en buiten de regio. De totale van medewerkers in de pelotons varieert tussen de 17 en 27 personen per peloton, er is geen uniforme standaard.

Afspraken en governance

Van alle 25 regio's heeft 60% (15/25) strategische afspraken op regionaal niveau gemaakt, 28% (7/25) heeft dit niet gedaan en 12% (3/25) gaf geen antwoord op de vraag. 44% (11/25) heeft bovenregionale afspraken gemaakt, 44% heeft dit niet gedaan en 12% (3/25) gaf geen antwoord op de vraag. Slechts 16% (4/25) heeft landelijke afspraken gemaakt, 72% (18/25) heeft dit niet gedaan en 12%(3/25) gaf geen antwoord op de vraag.

Afspraken over langdurige inzetbaarheid zijn door 20% (5/25) gemaakt. De overige 80% heeft dit niet gedaan of heeft de vraag niet beantwoord.

Afspraken over de pelotonssamenstelling zijn slechts door 8% (2/25) gemaakt. De overige 92% (23/25) heeft dit niet gedaan of heeft de vraag niet beantwoord.

Van de 25 regio's heeft 36% (9/25) bestuurlijke afspraken op regionaal niveau gemaakt over de inzet van pelotons voor redding en technische hulpverlening. 52% (13/25) heeft dit niet gedaan en 12% (3/25) gaf geen antwoord op de vraag. Voor een bovenregionale inzet heeft 24% van de regio's (6/25) afspraken gemaakt, terwijl 64% (16/25) dit niet heeft gedaan en 12% (3/25) niet heeft geantwoord op de vraag. Voor een inzet op landelijk niveau heeft slechts 20% van de regio's (5/25) afspraken gemaakt, tegenover 68% (17/25) die dit niet hebben gedaan. 12% (3/23) gaf geen antwoord op de vraag.

Vakbekwaamheid

Van de 25 regio's biedt 36% (9/25) een opleiding met daarin een combinatie van basisbrandweezorg en technische hulpverlening (THV) aan. 44% (11/25) biedt alleen basisbrandweezorg en 20% biedt geen opleiding aan. Voor het oefenen (vakbekwaam blijven) biedt 40% (10/25) reguliere activiteiten in het oefenprogramma aan zonder deze nader te specificeren. 24% (6/25) biedt geen activiteiten aan en 36% (9/25) biedt alleen aan de posten die beschikbaar zijn voor het peloton Redding en technische hulpverlening een programma aan, maar ook deze zijn niet nader gespecificeerd.

Voor wat betreft de opleidingen voor leidinggevend personeel houdt 76% (19/25) het bij de standaardopleiding voor (H)OVD. 20% (4/25) biedt aanvullende opleidingen aan en 4% (1/25) geeft aan bijscholing te bieden bij toetreding van nieuwe leidinggevendenden.

Voor wat betreft het oefenen van leidinggevendenden heeft 4% (1/25) een jaarlijks oefenprogramma, 68% (17/25) heeft een regulier oefenprogramma zonder

specificatie, 8% (2/25) een regulier oefenprogramma concreet en 20% (5/25) heeft geen oefeningen op het gebied van grootschalige technische hulpverlening.

Bevindingen:

- Van de 25 regio's voldoen 2 niet aan collectieve afspraak uit 2015 en niet aan de eis in de visie GBO 2.0 dat ze minimaal 1 peloton Redding en technische hulpverlening beschikbaar moeten hebben.
- 92% (23/25) van de regio's kan minimaal 2 pelotons Redding en technische hulpverlening samenstellen.
- Er is geen uniforme standaard over de personele bezetting in de pelotons en de configuraties van voertuigen variëren sterk.
- Voor een bovenregionale of landelijke inzet zijn in totaal 16 pelotons Redding en technische hulpverlening beschikbaar.
- Voor een bovenregionale of landelijke inzet stelt echter een groot deel van de regio's (12 van 25) de pelotons niet beschikbaar. Hierdoor is de dekking in het zuiden, het midden en het oostelijk deel van Nederland beperkt.
- Er wordt op beperkte schaal opgeleid en geoefend voor medewerkers en leidinggevendenden in de pelotons Redding en technische hulpverlening. Dit heeft het risico dat medewerkers niet vakbekwaam zijn op dit specifieke vakgebied.

1.4 GBO – Peloton Natuurbrandbestrijding

Natuurbrandbestrijding is een bijzondere taak die ook bijzonder materieel vergt. Met normale brandweervoertuigen is natuurbrandbestrijding moeilijk te bestrijden. Ook de bestrijdingssystematiek is bij deze incidenten anders dan bij de standaard brandbestrijding in een object, vandaar dat gekozen is voor een separaat peloton Natuurbrandbestrijding. Naast het peloton bestaat het landelijk specialisme Natuurbrandbeheersing en zijn diverse ontwikkelingen op het gebied van natuurbrandbestrijding gaande. De visie GBO 2.0 beschrijft waar het peloton Natuurbrandbestrijding aan moet voldoen, zie tabel 4.

Tabel 4: Eisen vanuit de visie 2.0 GBO, peloton Natuurbrandbestrijding.

Peloton Natuurbrandbestrijding LKF-Brandweer: PEL 100 t/m 400	Leiding en coördinatie 1 pelotonscommandant met specialisme natuurbrandbeheersing
	Operationele prestatie Leveren van prestatie en slagkracht zoals omschreven in onderstaande tabel
Opdracht Het rijdend kunnen bestrijden van natuurbranden in elk terrein met een minimale capaciteit van 3.000 liter	Bijzonderheid 4x4 voertuigen met gespecialiseerde bevelvoerders natuurbrand

Nr.	Peloton Natuurbrandbestrijding	Toelichting
1	Samenstel van eenheden	Eenheden die in staat zijn de operationele prestatie te leveren en voorzien van 4x4 aandrijving
2	Taken van deze eenheid	Het bestrijden van natuurbranden Watertransport in ruig gebied

Bijlage rapport: Grenzen bereikt

3	Operationele prestatie en slagkracht van het samengestelde peloton	100 meter vuurfront Mogelijkheid om rijdend te blussen Aanleggen van een stoplijn van 300 meter lengte en 5 meter breed gedurende onbeperkte tijd Extra grote watertank (minimaal 3.000 liter)
4	Tijdlĳn waarbinnen inzetbaar	Binnen de eigen regio Algemene uitruktĳd 10 minuten 1e peloton binnen 30 minuten in de gehele eigen regio in te zetten 2e peloton binnen de 45 minuten 3e en 4e peloton binnen 60 minuten Inzettĳd incidentafhankelijk, richttĳd is 8 uur Buiten de eigen regio Binnen 60 minuten op de eigen regio grens Inzettĳd van maximaal 4 uur, personeel gebonden
5	Bijzondere logistieke eisen	Oliën en brandstoffen in voldoende mate
6	Bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening	Informatie over het incident wordt vastgelegd en gedeeld binnen het peloton, met andere pelotons, met andere crisisteams en met de meldkamer. Deze informatie is na afloop beschikbaar voor evaluatie. Deze informatie bestaat uit: Inzetgebied, stoplijn en zwaartepunten Positie voertuigen en rijroutes Waterinnamepunt en logistieke punten Specifieke fleetmaps.
7	Bijzondere eisen aan leiding en coördinatie	1 leidinggevende op het niveau Officier van Dienst

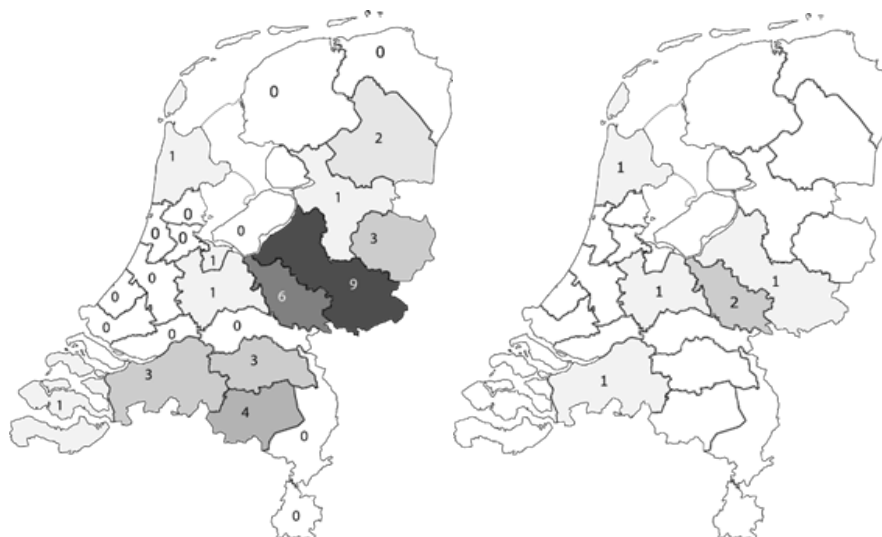
Enquêteresultaten

Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland totaal 35 pelotons
Natuurbrandbestrijding samen te stellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal dan wel landelijk binnen Nederland in totaal slechts 6 pelotons
Natuurbrandbestrijding direct op afroep beschikbaar.

Hierdoor zijn de landelijke dekking, responsmogelijkheden en slagkracht sterk verminderd. Hier speelt niet alleen het vraagstuk wat een regio aan bluscapaciteit kan leveren maar zeker ook wat een regio direct kan ontvangen wanneer er met spoed bluscapaciteit nodig is. De bovenregionale of landelijke samenwerking is zeer beperkt. Bij gelĳktĳdig optredende natuurbranden in eigen regio of erbuiten is dan direct sprake van een dekkingsprobleem. Regio's geven dan ook aan dat zij bij hoog natuurbrandrisico zeer terughoudend zijn om hun peloton beschikbaar te stellen voor bovenregionale bijstand in verband met het behouden van (rest)dekking in eigen regio.

12% (3/25) van de regio's beschikt over minimaal 4 pelotons
Natuurbrandbestrijding overeenkomstig de eisen uit de visie GBO 2.0. In 88% (22/25) wordt dus niet aan deze eisen voldaan.

Figuur 4.: pelotons Natuurbrandbestrijding regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

Van de 25 regio's heeft 48% (12/25) de beschikking over peloton(s) Natuurbrandbestrijding. 52% (13/25) geeft aan geen peloton(s) Natuurbrandbestrijding te hebben. Van de 12 regio's die wél pelotons Natuurbrandbestrijding hebben, voldoet 83% (10/12) aan de in de visie opgenomen opkomsttijden, 17% (2/12) voldoet dus niet aan de opkomsttijd (nr.4 in tabel 4). Het aantal voertuigen en de samenstelling van deze voertuigen in de peloton(s) Natuurbrandbestrijding kent een grote variatie in het type, specificaties en het aantal voertuigen per peloton. Iedere regio heeft ten opzichte van elkaar afwijkende voertuigen en deze voldoen ook niet altijd aan de prestatie-eis van de visie (nr.1 in tabel 4) en zijn niet gestandaardiseerd (nr. 1 en 3 in tabel 4). Dit gebrek aan uniformiteit is een belangrijk punt van zorg indien men bovenregionaal of landelijk wil kunnen samenwerken.

Elke regio gebruikt diverse en vaak van elkaar verschillende informatiesystemen, zoals MOI, bij grip LCMS, Firedesh, LiveOp, Citygis, Voertuigviewer, GMS, het landelijke digitaal systeem (NB-verspreidingsmodel), apps, informele kanalen, telefonie en berichtenverkeer via de (H)OvD, bevelvoerders en chauffeurs. Afhankelijk van het incident wordt niet altijd LCMS gevuld. Ook is niet terug te lezen dat aan de bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening wordt voldaan (nr. 6 in tabel 4).

Personeel

In de 12 regio's varieert de personele bezetting van medewerkers per peloton Natuurbrandbestrijding van 16 tot 39 medewerkers, daar waar een gelijke eis is geformuleerd (nr. 2 en 3 in tabel 4). Het gebrek aan uniformiteit in personeelsbezetting kan de operationele effectiviteit beïnvloeden tussen regio's. Alle 12 regio's geven aan dat, conform de visie (nr.7 in tabel 4), een eigen (H)OvD leiding geeft aan het peloton binnen en buiten de regio.

Afspraken en governance

Van de 12 regio's die over een of meerdere pelotons Natuurbrandbestrijding beschikken, heeft 42% (5/12) bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet van deze pelotons in de eigen regio. Dit betekent dat 58% (7/12) dergelijke afspraken niet heeft gemaakt. Voor een bovenregionale inzet heeft 33% (4/12) afspraken gemaakt en vastgelegd, terwijl 67% (8/12) geen afspraken heeft gemaakt. Slechts 17% (2/12) heeft afspraken gemaakt over landelijke inzetten, tegenover 83% (10/12) die dit niet heeft gedaan.

Van de 12 regio's die over een of meerdere pelotons Natuurbrandbestrijding beschikken, heeft 75% (9/12) strategische afspraken voor een inzet in eigen regio gemaakt. 25% (3/12) heeft geen strategische afspraken gemaakt. Van deze 12 regio's heeft 50% (6/12) bovenregionale strategische afspraken gemaakt en 50% niet. Slechts 25% (4/12) heeft strategische afspraken gemaakt voor een inzet op landelijk niveau.

Slechts 42% (5/12) van de regio's die over een of meerdere pelotons Natuurbrandbestrijding beschikken, heeft afwijkingen die optreden bij langdurige inzetbaarheid vastgelegd, wat betekent dat over dit onderwerp in 58% van de regio's niets is geformaliseerd. Het betreft afwijkingen van de in de visie genoemde maximale inzetduur van 8 uur waarin een peloton zelfvoorzienend moet zijn of bij inzet van personeel bij extreme weeromstandigheden en/of arbeidsintensiviteit. Dit kan leiden tot problemen bij langdurige of arbeidsintensieve operaties. Het ontbreken van vastgelegde afspraken, vooral op bovenregionaal en landelijk niveau, kan leiden tot inconsistenties, vertragingen en onverwachte dekkingsproblemen bij grootschalige incidenten.

Voor wat betreft de pelotonssamenstelling heeft 17% (2/12) afspraken over de pelotonssamenstelling, de overige 83% heeft geen afspraken.

Vakbekwaamheid

Van de 12 regio's die over een of meerdere pelotons Natuurbrandbestrijding beschikken, is 67% van het personeel (8/12) standaard opgeleid d.m.v. de reguliere opleiding basisbrandweerzorg (manschap of evt. bevelvoerder). 33% (4/12) van het personeel heeft de basisbrandweerzorgopleiding plus een interne regionale specialistische opleiding natuurbrand gevolgd. In 2022 is er middels een elektronische leeromgeving (ELO) een e-module 'Basiskennis Natuurbrand' ontwikkeld door het NIPV in samenwerking met diverse partners uit de brandweer en natuurbeheer² basisopleiding natuurbrand gemaakt, deze is niet meer geüpdatet. Onbekend is welke regio's van deze e-module gebruik hebben gemaakt om het personeel vakbekwaam te houden. Voor wat betreft het oefenen bieden alle 12 regio's een specifiek programma aan in een jaarlijkse cyclus. Dit programma hebben de regio's niet nader gespecificeerd in de door de Inspectie JenV uitgevoerde enquête.

² Deze module is bedoeld voor brandweerfunctionarissen zoals manschappen, bevelvoerders en officieren en biedt zowel algemene basiskennis over natuurbranden als functiegerichte informatie.

Een oefenprogramma voor leidinggevend personeel op het gebied van natuurbrandbestrijding wordt door alle regio's aangeboden, waarbij 10 regio's dit hebben opgenomen in het jaarlijks oefenprogramma. Het wil echter niet zeggen dat in dit programma alle aspecten van natuurbrand zijn opgenomen en het programma ingaat op de benodigde specifieke kennis en kunde van natuurbrandbestrijding.

Eén regio geeft aan dat geoefend wordt met 'Kerninstructeurs Natuurbrand'. Eén andere regio geeft aan pelotonsoefeningen en tabeltop oefeningen te houden. Ook hier is het oefenprogramma door deze regio's niet nader gespecificeerd.

Het valt op dat de Algemeen Commandanten Brandweezorg en de Landelijke Adviseurs Natuurbrandbestrijding niet of nauwelijks genoemd worden in de oefenprogramma's. Aan de eis uit de visie om te beschikken over een bevelvoerder op het voertuig die gespecialiseerd is op natuurbrandbestrijding wordt volgens de enquêtes door geen enkele regio voldaan.

Bevindingen:

- Van de 25 regio's hebben 13 regio's geen peloton(s) Natuurbrandbestrijding.
- Op regionaal niveau kunnen de 12 regio's in totaal 35 pelotons Natuurbrandbestrijding samenstellen uit de reguliere sterkte.
- Voor een bovenregionale of landelijke inzet stellen slechts 5 van de 12 regio's in totaal 6 pelotons Natuurbrandbestrijding beschikbaar afhankelijk van de risico-inschatting in hun eigen regio.
- Er zijn voorafgaand aan de visie GBO 2.0 geen afspraken gemaakt over het formeren, de inzet of het delen van een peloton natuurbrandbestrijding. Afspraken die sindsdien zijn gemaakt zijn niet sluitend.
- Eisen zoals het rijdend kunnen blussen worden niet altijd gehaald, net als de inhoud van de watertanks van de voertuigen, de capaciteit van de monitor, het hebben van 4x4 voertuigen en het beschikken over gespecialiseerde bevelvoerders natuurbrand.
- Er zijn beperkt afspraken op strategisch en bestuurlijk niveau, zowel regionaal, bovenregionaal en landelijk.
- Voertuigconfiguratie en personele bezetting is diffuus, wat knelpunten kan opleveren voor uniformiteit en effectiviteit van samenwerking.
- Opleidingen en oefeningen op alle niveaus zijn zeer gevarieerd georganiseerd, niet uniform en beperkt. De e-module 'Basiskennis Natuurbrand' is gemaakt in 2022, maar niet meer geüpdatet. Onbekend is hoeveel brandweerpersoneel deze module heeft gevolgd.

1.5 GBO – Peloton Logistiek en Ondersteuning

De opdracht van het peloton Logistiek en Ondersteuning verschilt per incident. De ene keer is er behoefte aan de faciliteit ademlucht, de andere keer aan een verzorgingscontainer, soms aan beide en/of andere vormen van ondersteuning. Dit wordt georganiseerd middels een peloton Logistiek en Ondersteuning dat over diverse mogelijkheden beschikt en deze - vraaggestuurd - zaken op locatie verzorgt. Op basis van de visie GBO 2.0 is elke regio zelf verantwoordelijk voor de gehele logistieke ondersteuning tijdens een brandweerinzet op het eigen

grondgebied. De visie GBO 2.0 beschrijft waar het peloton Logistiek en Ondersteuning aan moet voldoen, zie tabel 5.

Tabel 5: Eisen vanuit de visie GBO 2.0, peloton Logistiek en Ondersteuning.

Peloton Logistiek en Ondersteuning LKF-Brandweer: PEL 900		Leiding en coördinatie 1 pelotonscommandant met specialisatie logistiek (PC-LOG)
		Operationele prestatie Leveren van logistieke en andere ondersteuning zoals omschreven in onderstaande tabel
Opdracht Het op locatie bieden van logistieke en andere ondersteuning in de vorm van faciliteiten		Bijzonderheid Het peloton kent geen vaste samenstelling, ook hier geldt dat er vraaggestuurd opgeschaald kan worden. Zaken die in ieder geval beschikbaar moeten zijn en dan voor aansturing onder het peloton ondersteuning geschaard worden zijn omschreven in onderstaande tabel

Nr.	Peloton Logistiek en Ondersteuning	Toelichting
1	Samenstel van eenheden	Variabel, afhankelijk van de gevraagde ondersteuning op locatie
2	Taken van deze eenheid	Het breed ondersteunen van de ingezette eenheden in het veld
3	Operationele prestatie en slagkracht van het samengestelde peloton	Prestaties welke op regionaal niveau worden bepaald en vraaggestuurd kunnen worden gealarmeerd en bevat minimaal de volgende onderdelen: - Verzorgings-/toiletfaciliteit - Ademlucht - Verlichting (operationeel) - Brandstoffen, olie, smeermiddelen - Regiospecifieke onderdelen
4	Tijdelijk waarbinnen inzetbaar	
	Verzorgingscontainer Een verzorgingscontainer heeft een opkomsttijd van 60 minuten. Dit wil zeggen dat de container binnen 60 minuten na alarmering ter plaatse is. Met de komst van deze container is er de beschikking over een toilet, onderdak en over koffie, thee en frisdrank. Let op: Voor de catering van broodjes en/of warme maaltijden moet gemiddeld 60 minuten na alarmering extra worden gerekend.	
	Ademlucht Uitgangspunt is dat er voldoende voorraad ademlucht beschikbaar is voor de inzettijd van het peloton. Een ademluchtcontainer heeft een opkomsttijd van 30 minuten. Dit wil zeggen dat de container binnen 30 minuten na alarmering ter plaatse is. De container bevat onder andere een aantal gevulde ademluchtflessen en maskers die bij aankomst van de container direct beschikbaar zijn. Voor het operationaliseren van de container wordt 15 minuten gerekend. Pas vanaf dat moment kunnen flessen hervuld worden. Naast een ademluchtcontainer kan gekozen worden voor het continu aanleveren van volle ademluchtflessen vanaf een locatie (pendeldienst). Hierbij geldt tevens het uitgangspunt van het hebben van voldoende voorraad ademlucht voor de inzettijd van het peloton.	
	Brandstof, olie, smeermiddelen Binnen 60 minuten zijn brandstof, olie, -en smeermiddelen beschikbaar, ingevuld naar inzicht van de regio.	
	Verlichting Binnen 60 minuten is aanvullende verlichting beschikbaar, ingevuld naar inzicht van de regio.	
5	Bijzondere logistieke eisen	Eventuele waakvlamovereenkomsten
6	Bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening	Concrete vraag wat op de incidentlocatie noodzakelijk is (boodschappenlijst)
7	Bijzondere eisen aan leiding en coördinatie	PC-LOG

Enquêteresultaten

Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland totaal 23 pelotons logistiek en ondersteuning samen te stellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal

dan wel landelijk binnen Nederland totaal 6,5 pelotons logistiek en ondersteuning op directe afroep beschikbaar (zie figuur 5).

72% (18/25) heeft minimaal 1 peloton logistiek en ondersteuning conform de eisen vanuit de visie GBO 2.0. In 28% (7/25) wordt dus niet aan deze eisen voldaan. Hiervan geven vier regio's aan een half peloton te kunnen leveren en dan samen te werken met een buurregio. 12% (3/25) geeft aan geen peloton Logistiek en Ondersteuning te hebben.

Figuur 5: pelotons Logistiek en Ondersteuning regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

Van de 25 regio's voldoet 88% (22/25) aan de eisen (nr. 1 en 3 in tabel 5) voor een inzet in de eigen regio.

Voor wat betreft de operationele prestaties, slagkracht en opkomsttijden (nr. 3 en 4 in tabel 5) voldoet 72% (18/25) aan de eisen en 28% (7/25) niet of hebben geen antwoord gegeven op deze vragen uit de enquête. Het niet hebben van een georganiseerde logistieke ondersteuning kan gevolgen hebben voor de inzetbaarheid en de inzettijd van brandweerpelotons.

Van de 25 regio's voldoet 56% (14/25) aan de in de visie GBO 2.0 gestelde eis omtrent de opkomsttijd (nr. 2 en 4 in tabel 5), terwijl 16% (4/25) niet voldoet en 28% (7/25) geen antwoord geeft op de enquêtevraag.

Alle regio's die beschikken over een peloton Logistieke en Ondersteuning hebben zeer verschillende voertuig- en personeelssamenstellingen en grote variatie in de beschikbare middelen (nr.1 en 3 in tabel 5).

Niet-uniform materieel, variatie in de te leveren middelen en mogelijk tekorten in personeel om de ondersteuning uit te voeren kan de samenwerking bemoeilijken bij grootschalige incidenten.

Het gebruik van informatiesystemen is ook bij deze pelotons zeer verschillend. Gebruikt wordt onder andere MOI, bij grip LCMS, Firedesh, LiveOp, Citygis, Voertuigviewer, GMS, landelijke digitale systemen, apps, informele kanalen, telefonie en overige communicatie via de operationele structuur van (H)OvD, bevelvoerder en chauffeur. Voor wat betreft de eis aangaande waakvlamovereenkomsten met leveranciers en de 'boodschappenlijst' (nr. 5 en 6 in tabel 5) zijn deze op gedetailleerde inhoud niet beantwoord door de regio's.

Personeel

Van de 25 regio's heeft 12% (3/25) geen personeel beschikbaar voor een peloton Logistiek en Ondersteuning en dat levert dan wel de vraag op hoe bij grootschalig optreden in deze regio's de logistieke ondersteuning vorm krijgt. Vier regio's hebben afspraken gemaakt met buurregio's en verdelen de taken onderling (nr. 1 t/m 7 in tabel 5). Bij de overige 18 regio's die wel een peloton Logistiek en Ondersteuning hebben, varieert de personele bezetting per peloton van 1 tot 19 medewerkers, daar waar op basis van de omschrijving (nr. 2 en 3 in tabel 5) een reeks van logistieke taken moet worden uitgevoerd. 10 Regio's geven aan dat, conform de visie (nr.7 in tabel 5), een eigen (H)OvD leiding geeft aan het peloton binnen de regio. 8 regio's geven aan dat geen (H)OvD aan dit peloton leiding geeft, maar een andere leidinggevende functionaris wordt hierbij niet genoemd. De 7 regio's die geen peloton hebben, hebben deze vraag niet beantwoord. Van alle 25 regio's geeft slechts 20% (5/25) aan dat de leidinggevende van dit peloton de opleiding 'Pelotonscommandant Logistiek' (PC-LOG) heeft gevolgd van het NIPV (nr. 7 in tabel 5).

Afspraken en governance

Van de 25 regio's heeft 20% (5/25) bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet van pelotons Logistiek en Ondersteuning in de eigen regio. Dit betekent dat 80% (20/25) dergelijke afspraken niet heeft gemaakt. Voor een bovenregionale inzet heeft 20% (5/25) bestuurlijke afspraken gemaakt en vastgelegd, terwijl 80% (20/25) dit niet heeft gedaan. Voor een landelijke inzet heeft slechts 8% (2/25) bestuurlijke afspraken gemaakt, tegenover 92% (23/25) die dit niet hebben gedaan.

Van de 25 regio's heeft 64% (16/25) strategische afspraken gemaakt over de inzet van pelotons Logistiek en Ondersteuning in de eigen regio. Dit betekent dat 36% (9/25) dergelijke afspraken niet heeft gemaakt. Voor een bovenregionale inzet heeft 36% (9/25) strategische afspraken gemaakt en vastgelegd, terwijl 64% (16/25) dit niet heeft gedaan. Voor een landelijke inzet heeft 20% (5/25) strategische afspraken gemaakt en vastgelegd, terwijl 80% (20/25) dit niet heeft gedaan. Het ontbreken van strategische afspraken kan leiden tot een ongecoördineerde en versnipperde inzet.

Voor de langdurige inzetbaarheid heeft 8% (2/25) afspraken gemaakt. De overige 92% (23/25) heeft geen afspraken gemaakt.

Op het gebied van de pelotonssamenstelling heeft 12% (3/25) afspraken gemaakt, de overige 88% (22/25) heeft geen afspraken gemaakt.

Vakbekwaamheid

Van de 25 regio's biedt 44% (11/25) geen opleiding aan voor het personeel van het peloton Logistiek en Ondersteuning. 32% (8/25) biedt een interne opleiding aan en 4% (1/25) geeft een opleiding specifiek gericht op arbeidsveiligheid. 8% (2/25) is van mening dat de basisopleiding volstaat. 12% (3/25) biedt geen opleiding aan omdat zij geen dergelijk peloton heeft.

Van de 25 regio's geeft 48% (12/25) aan geen oefeningen te organiseren voor het peloton Logistiek en Ondersteuning. 16% (4/25) beoefent enkele onderdelen, 20% (5/25) geeft aan een (niet concreet) regulier oefenprogramma te hebben, 4% (1/25) geeft aan heel specifiek te oefenen op logistiek, ondersteuning en arbeidsveiligheid. De overige 12% (3/25) heeft geen oefenprogramma omdat zij geen dergelijk peloton heeft.

Voor wat betreft het opleiden van het leidinggevend personeel blijkt dat 36% (9/25) van de regio's geen aanvullende opleiding geeft of organiseert, 32% (8/25) geven een eigen opleiding, 16% (4/25) meent dat deze werkzaamheden binnen de reguliere opleiding vallen. Slechts 16% (4/25) beschikt over een opgeleide PC-LOG volgens de visie 2.0 GBO-SO (nr. 7 in tabel 5).

Voor wat betreft het bijscholen en oefenen van het leidinggevend personeel geldt dat 32% (8/25) van de regio's een concreet eigen oefenprogramma aanbiedt, 16% (4/25) geven aan dat de werkzaamheden voor komen in het jaarlijks oefenprogramma (niet concreet), 24% (6/25) geven aan geen oefenprogramma te hebben en 28% (7/25) hebben de vraag niet beantwoord.

Het valt op dat de Algemeen Commandant brandweer (ACB) en de PC-LOG beperkt voorkomen in de beantwoording door de regio's.

Bevindingen:

- Voor een inzet op regionaal niveau zijn in totaal 22 pelotons Logistiek en Ondersteuning samen te stellen uit de reguliere sterkte.
- Voor een bovenregionale of landelijke inzet kan slechts gebruik worden gemaakt van 6,5 peloton op basis van directe afroep.
- Sommige regio's beschikken samen over 1 peloton Logistiek en Ondersteuning.
- Drie regio's hebben geen peloton Logistiek en Ondersteuning, terwijl dit conform de visie wel een vereiste is.
- Het volhoudvermogen van de brandweer is door hiaten in de organisatie van de logistieke ondersteuning onzeker bij langdurige inzetten.
- Het is onhelder of regio's op een andere dan volgens de visie GBO 2.0 gestructureerde wijze kunnen voorzien in de eigen logistieke ondersteuning en de logistieke verzorging aan regio's die bijstand verlenen.
- Van de 22 regio's die een peloton Logistiek en Ondersteuning hebben, voldoen er 18 aan de eisen van de visie GBO 2.0.
- De samenstelling van de pelotons loopt sterk uiteen, maar dit is ook

verwacht gezien het feit dat in de visie GBO 2.0 wordt aangegeven dat de eenheden variabel kunnen worden samengesteld, afhankelijk van de gevraagde ondersteuning.

- Slechts 16 procent van de regio's geeft aan dat ze een opgeleide pelotonscommandant Logistiek (PC-log) hebben. Dit betekent dat het risico aanwezig is dat door gebrek aan kennis directe coördinatie, regie en zeggenschap de continuïteit van de logistieke ondersteuning niet kan worden geborgd bij langdurige of gelijktijdige incidenten.
- Van de landelijk georganiseerde opleiding PC-log (NIPV), wordt zeer beperkt gebruik gemaakt.

1.6 GBO – Peloton Specialistische blussing

Specialistische blussing en met name schuimblussing wordt in toenemende mate gebruikt bij grootschalige brandbestrijding. Vaak is er sprake van stoffen die met water moeilijk te blussen zijn en dan is een andere aanpak of blusstof nodig. Dit vergt daarmee een specifieke aanpak en inzet. Allereerst moet er voldoende blusstof voorradig zijn, daarnaast moet het samengestelde systeem met watertransport en gezamenlijk optreden adequaat voorbereid zijn zodat de inzet ook effectief verloopt. Ook bij industriële brandbestrijding is schuimblussing of andere bijzondere blustechnieken een vaak voorkomende inzet. De visie GBO 2.0 beschrijft waar het peloton Specialistische blussing aan moet voldoen, zie tabel 6.

Tabel 6: Eisen vanuit de visie GBO 2.0, peloton Specialistische blussing.

Peloton Specialistische blussing LKF-Brandweer: PEL 800	Leiding en coördinatie 1 pelotonscommandant met specialisme industriële brandbestrijding; specialistische blussing
	Operationele prestatie Leveren van prestatie en slagkracht zoals omschreven in onderstaande tabel
Opdracht Het leveren van capaciteit en middelen om een specialistische blussing te kunnen uitvoeren	Bijzonderheid -

Nr.	Peloton Specialistische Blussing	Toelichting
1	Samenstel van eenheden	Eenheden die in staat zijn de operationele prestatie te leveren
2	Taken van deze eenheid	- Het uitvoeren van een specialistische blussing
3	Operationele prestatie en slagkracht van het samengestelde peloton	- Het kunnen afdekken van een plas tot 1.500m ²
4	Tijdlijn waarbinnen inzetbaar	Binnen de eigen regio - Algemene uitruktijd 10 minuten - Inzet op locatie afhankelijk van rijafstand - Binnen 60 minuten in de gehele eigen regio in te zetten - Inzettijd van maximaal 90 minuten, materieelgebonden Buiten de eigen regio - Binnen 60 minuten op de eigen regio grens - Inzettijd van maximaal 90 minuten, materieelgebonden
5	Bijzondere logistieke eisen	Een aantal voertuigen en personen, de daarvoor te regelen zaken zijn standaard (voedsel, vloeistoffen)

6	Bijzondere eisen ten aanzien van informatievoorziening	Informatie over het incident (aard en soort stof) wordt vastgelegd en gedeeld binnen het peloton, met andere pelotons, met andere crisisteams en met de meldkamer. Deze informatie is na afloop beschikbaar voor evaluatie
7	Bijzondere eisen aan leiding en coördinatie	1 leidinggevende op het niveau Officier van Dienst met specialisme industriële brandbestrijding

Enquêteresultaten

Er zijn op regionaal niveau in totaal 19 pelotons specialistische blussing samen te stellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal of landelijk totaal 5 pelotons specialistische blussing op directe afroep beschikbaar (zie figuur 6).

Van de 25 regio's heeft 64% (16/25) minimaal 1 peloton Specialistische blussing conform de eisen van de visie GBO 2.0. In 36% (9/25) wordt dus niet aan deze eisen voldaan.

Figuur 6.: pelotons Specialistische blussing regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

Van de 25 regio's heeft 64% (16/25) de beschikking over peloton(s) specialistische blussing (nr. 1, 2, 3 en 5 in tabel 6). Van de 9 overige regio's formeren twee al zeer nauw samenwerkende regio's samen 1 peloton. Het opdelen van pelotons over meerdere regio's vereist een goede afstemming.

Van de 18 regio's die wel al dan niet samen een peloton Specialistische blussing hebben, voldoet 78% (14/18) terwijl 22% (4/18) niet voldoet. (nr. 2 en 4 in tabel 6). Het betekent dat er geen sprake is van een landelijke dekking en het dus veel tijd kost eer een beschikbaar peloton in een regio kan zijn waar een specialistische inzet nodig is en waar geen eigen peloton beschikbaar is.

Van de 18 regio's die al dan niet samen een peloton Specialistische blussing kunnen vormen stelt slechts 28% (5/18) capaciteit beschikbaar voor een bovenregionale of landelijke inzet. Dit vormt voor een bovenregionale of landelijke inzet een risico: immers 72% van de regio's stelt geen capaciteit beschikbaar.

De 18 regio's die al dan niet samen een peloton Specialistische blussing kunnen vormen en die zelf aangeven te voldoen of gedeeltelijk voldoen, hebben allemaal verschillende samenstellingen van de voertuigen en de bemensing (nr. 1 en 3 in tabel 6) van de voertuigen. Hiervan zijn 3 regio's die een bezetting van de tankautospuut met 4 personen uitvoeren.

De volgende informatiesystemen worden gebruikt: MOI, vanaf GRIP 1 LCMS, Firedesh, LiveOp, Citygis, Voertuigviewer, GMS, apps, informatie via de (H)OvD. Afhankelijk van het incident wordt niet altijd LCMS gevuld.

Personeel

Alle 18 regio's die al dan niet samen een peloton Specialistische blussing kunnen vormen voldoen niet aan de eis (nr. 7 in tabel 6) om een Officier van Dienst met het specialisme industriële brandbestrijding leiding te laten geven aan het peloton. Alle regio's melden dat men geen gebruik maakt van de opleidingsmogelijkheid. In de 18 regio's varieert de bezetting van medewerkers per peloton specialistische blussing van 1 medewerker tot 28 medewerkers (nr. 2 en 3 in tabel 6). Een (H)OvD geeft in 89% (16/18) leiding aan het peloton binnen de eigen regio. De vijf regio's die bovenregionale bijstand leveren, leveren allen een (H)OvD. Twee regio's hebben afspraken gemaakt met elkaar over een peloton Specialistische blussing samen te stellen, ook qua leidinggevenden.(nr. 1 t/m 7 in tabel 6).

Afspraken en governance

Van de 18 regio's die al dan niet samen een peloton Specialistische blussing kunnen vormen heeft 33% (6/18) bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet van pelotons Specialistische blussing, veelal op basis van het regionale dekkingsplan. Dit betekent dat 67% (12/18) dergelijke afspraken mist. Voor bovenregionale inzetten heeft slechts 1 regio bestuurlijke afspraken gemaakt en voor een landelijke inzet heeft geen enkele regio bestuurlijke afspraken gemaakt. Een landelijk risicoprofiel en een landelijke dekkingsplan kan helpen om scenario's en risico's op een juist echelon vast te leggen met oplossingsmogelijkheden voor de mogelijke restrisico's.

Van de 18 regio's die al dan niet samen een peloton Specialistische blussing kunnen vormen heeft 39% (7/18) strategische afspraken gemaakt binnen de eigen regio. De overige 67% (11/18) niet. 33% (6/18) heeft voor bovenregionale inzetten strategische afspraken gemaakt. De overige regio's 67% (12/18) hebben dit niet gedaan. 17% (3/18) heeft voor een landelijke inzet strategische afspraken gemaakt, de overige 83% (15/18) heeft dit niet gedaan. Het niet maken van strategische afspraken kan leiden tot een ongecoördineerde inzet.

Voor de langdurige inzetbaarheid heeft 22% (4/18) afspraken gemaakt, de overige 78% (14/18) niet. Over de pelotonssamenstelling heeft 17% (3/18) afspraken gemaakt; de overige 83% (15/18) niet. Onvoldoende vastlegging van langdurige inzetbaarheid en pelotonssamenstelling kan de continuïteit van de operatie schaden en gevolgen hebben voor de (rest)dekking van het eigen gebied.

Vakbekwaamheid

Voor wat betreft de vakbekwaamheid van het personeel zijn er grote verschillen in opleiden en oefenen. Door regio's worden 7 verschillende vormen van opleiden benoemd met uiteenlopende kwalificaties. Dit geldt ook voor leidinggevend personeel. Qua geoefendheid wijkt het beeld niet af van de opleiden: ook dit is zeer divers. Het valt op dat de functie en rollen van de Algemeen commandant brandweer (ACB) nergens in opleidingen of oefeningen voorkomen.

Bevindingen:

- Voor een regionale inzet zijn in totaal 19 pelotons Specialistische blussing samen te stellen.
- Voor een bovenregionale of landelijke inzet zijn slechts 5 pelotons Specialistische blussing direct inzetbaar.
- Van de 18 regio's die al dan niet samen een peloton Specialistische blussing kunnen vormen, hebben het peloton samengesteld naar de eigen behoefte; hierdoor is sprake van een grote variëteit aan materieel en personeel. Een norm hiertoe ontbreekt.
- Er is zowel regionaal, bovenregionaal als landelijk geen controle op de uitvoering; de governance ontbreekt alsmede bestuurlijke en strategische afspraken.
- Uit de enquête blijkt dat geen enkele regio voldoet aan de minimale eisen van de opleiding "specialisme industriële brandbestrijding".

1.7 Totaaloverzicht GBO regionaal en bovenregionaal & landelijk

Totaal GBO:

Regionaal beschikbare pelotons GBO:

Pelotons Basis brandweezorg 100 t/m 400	104
Pelotons Grootschalige Watervoorziening 500 - 600	44
Pelotons Redding en technische hulpverlening 700	46
Pelotons Natuurbrandbestrijding 100 t/m 400	35
Pelotons Logistiek en Ondersteuning 900	23
Pelotons Specialistische blussing 800	19

Bovenregionaal-, landelijk beschikbare pelotons GBO:

Pelotons Basis brandweezorg 100 t/m 400	43
Pelotons Grootschalige Watervoorziening 500 - 600	15
Pelotons Redding en technische hulpverlening 700	16
Pelotons Natuurbrandbestrijding 100 t/m 400	6
Pelotons Logistiek en Ondersteuning 900	6,5
Pelotons Specialistische blussing 800	5

Hoofdstuk 2: Specialistisch Optreden (SO)

Inleiding

Het (grootschalig) specialistisch optreden van de brandweer vormt een essentieel onderdeel van de incidentbestrijding. In situaties waarin reguliere brandweereenheden en materialen niet toereikend zijn – zoals bij natuurbranden, instortingsgevaar, waterongevallen, chemische incidenten of grootschalige ongevallen – komt specialistische inzet in beeld. Deze specialistische teams beschikken over diepgaande expertise, gespecialiseerde middelen en zijn voorbereid op complexe en risicovolle omstandigheden.

2.1 Specialisme Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (SO IBGS)

2.1.1 SO IBGS, Bronbestrijding

Het specialisme Bronbestrijding van de brandweer richt zich op het direct aanpakken en beheersen van de bron van een incident met gevaarlijke stoffen, met als doel verdere escalatie of verspreiding te voorkomen, waarbij standaardmethoden niet voldoende zijn.

Belangrijke taken van het specialisme Bronbestrijding zijn:

- Lokaliseren en stoppen van lekkages van gevaarlijke stoffen (zoals bij tankwagens, leidingen of installaties met bijvoorbeeld ammoniak of kankerverwekkende stoffen).
- Afsluiten of onder controle brengen van bronnen van brand of explosiegevaar.
- Technisch ingrijpen om verdere schade of escalatie te voorkomen, zoals het afsluiten van installaties of het neutraliseren van een gevaarlijke stof.
- Samenwerken met andere specialistische teams, zoals Adviseurs Gevaarlijke Stoffen (AGS) of het CBRN-team.

Het team beschikt over specifieke kennis, persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals gaspakken³) en apparatuur om veilig en effectief op te treden in risicovolle situaties.

Enquêteresultaten

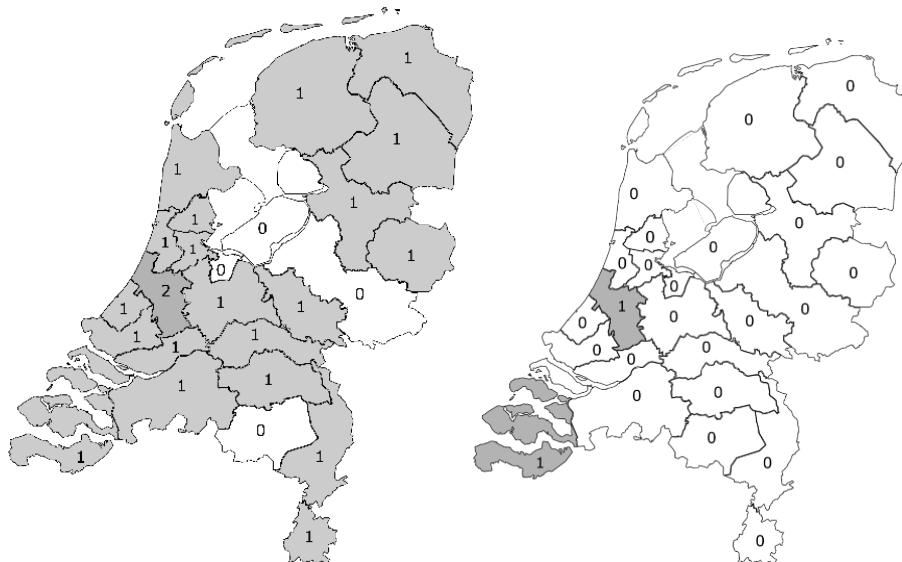
Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland 21 regio's die in totaal 22 teams SO IBGS bronbestrijding kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal dan wel landelijk binnen Nederland 2 regio's die totaal 2 teams SO IBGS bronbestrijding 24/7 op directe afroep beschikbaar hebben (figuur 7).

³ Gaspakken worden gebruikt bij het vrijkomen van zeer gevaarlijke vloeistoffen of vaste stoffen, gassen en dampen die direct levensbedreigend voor hulpverleners en burgers zijn.

84% (21/25) van de regio's beschikken over het specialisme IBGS Bronbestrijding overeenkomstig de wettelijke eis. 16% (4/25) geeft aan geen specialistisch optreden IBGS bronbestrijding meer te hebben, omdat men met het oog op toekomstige doorontwikkeling en herindelingen van het specialisme IBGS geen vervangingsinvesteringen heeft gedaan of het personeel opleidingen heeft laten volgen en het specialisme daarom heeft beëindigd. Zij lopen echter sterk vooruit op nieuwe indelingen die nog niet zijn ingevoerd. In de meeste gevallen baseren zij zich op de brief van de minister van JenV aan de voorzitter van het Veiligheidsberaad waarin de minister onder voorwaarden akkoord is met de veiligheidsregio's de ruimte te geven om de doorontwikkeling van de Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) verder vorm te geven vooruitlopend op aanpassing van de regelgeving⁴.

Het betekent dat op dit moment deze 4 regio's niet voldoen aan de Wet veiligheidsregio's en het Besluit veiligheidsregio's⁵. Indien er in deze regio's incidenten zijn met (zeer) gevaarlijke stoffen lopen deze regio's het risico de uitstoot of lekkage van de gevaarlijke stof niet tijdig te kunnen stabiliseren, een mogelijke redding niet te kunnen inzetten en hulpverleners en burgers niet tijdig te kunnen ontsmetten. Deze 4 regio's zijn afhankelijk van bovenregionale en of landelijke hulp.

Figuur 7: Specialistisch optreden IBGS bronbestrijding regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel en opkomsttijden

Het aantal en de samenstelling van de voertuigen SO IBGS Bronbestrijding kent een grote variatie in het type en aantal voertuigen. Dit maakt uniformiteit in operatie niet eenduidig. De informatie wordt in diverse systemen en applicaties vastgelegd en ook dit wijst niet op uniformiteit.

⁴ Brief "Doorontwikkeling Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen", Minister JenV, 26-09-2019

⁵ Wet veiligheidsregio's artikel 25 (onderdeel b, c en d) en het Besluit veiligheidsregio's, (artikelen 4.1.1 en 4.1.3).

Dit specialisme wordt ook wel ingehuurd door veiligheidsregio's, bijvoorbeeld bij grote petrochemische bedrijven met een eigen bedrijfsbrandweer of calamiteitenorganisatie.

In tegenstelling tot het GBO zijn bij het specialisme IBGS Bronbestrijding geen prestatie-eisen beschikbaar.

Van de 21 regio's die over dit specialisme beschikken is 58% (12/21) binnen het uur ter plaatse en 42% (9/21) is langer dan een uur ter plaatse. 80% (17/21) van de regio's heeft een gegarandeerde (24/7) beschikbaarheid en 20% (4/21) regio's kan de beschikbaarheid niet 24/7 garanderen.

Personeel

In de 21 regio's die wel een specialisme SO IBGS Bronbestrijding hebben, varieert de bezetting van 8 medewerker tot ongeveer 50 medewerkers. In 17 regio's geeft de (H)OvD de leiding. Een Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) is in 19 regio's standaard gekoppeld aan het specialisme. Dit is vanuit meerdere aspecten een meerwaarde (kennis, ervaring met dit soort incidenten, snel handelingsperspectief beschikbaar, toezicht op veilig optreden) en voldoet het aan de wettelijke eis.

Afspraken en governance

Van de 25 regio's heeft 36% (9/25) bestuurlijke afspraken over de regionale inzet van het specialisme IBGS bronbestrijding gemaakt. De overige regio's hebben geen bestuurlijke afspraken. 20% (5/25) heeft bestuurlijke afspraken gemaakt over de bovenregionale inzet van het specialisme IBGS bronbestrijding, de overige regio's hebben deze afspraken niet. Slechts 8% (2/25) heeft bestuurlijke afspraken gemaakt over landelijke inzet van het specialisme IBGS Bronbestrijding. De overige regio's hebben deze niet.

Afwijkingen in langdurige inzetbaarheid en teamsamenstelling zijn in de meeste regio's niet vastgelegd. Slechts 8% (2/25) heeft strategische afspraken op regionaal niveau gemaakt, 56% (14/25) hebben strategische afspraken op bovenregionaal niveau gemaakt en 24% (6/25) heeft strategische afspraken op landelijk niveau gemaakt.

Vakbekwaamheid

De opleidingen voor het personeel vinden veelal op verschillende niveaus plaats, zoals 'train de trainer', de basisopleiding en meerdere specifieke opleidingen, zoals bijvoorbeeld Gaspakdrager. Voor leidinggevend personeel geven regio's veelal aan geen specifieke opleiding te hebben. Wel bestaat een landelijke opleiding voor Adviseurs Gevaarlijke Stoffen (AGS) en de Coördinator Verkenningseenheid (CVE).

Voor wat betreft het oefenprogramma voor het brandweerpersoneel heeft 60% (15/25) een algemeen oefenprogramma dat de component IBGS Bronbestrijding bevat. Nog eens 12% (3/25) heeft dit oefenprogramma gespecificeerd op de bronbestrijdingstaken van IBGS. 28% (7/25) zegt geen oefenprogramma te hebben of heeft de vraag niet beantwoord.

Voor leidinggevend personeel zegt 12% (3/25) een specifiek oefenprogramma te hebben, maar dit is niet nader geconcretiseerd. 48% geeft aan dat oefeningen in

het algemene oefenprogramma voor leidinggevend en zitten. 4% (1/25) biedt een vrijblijvend oefenprogramma aan. 36% (9/25) geeft aan geen oefenprogramma te hebben of heeft de vraag niet beantwoord.

Bevindingen:

- 4 regio's voldoen niet aan de wettelijke taak:
 - het redden van mensen en dieren uit een met gevaarlijke stoffen besmet gebied;
 - het bestrijden van de bron van een ongeval met gevaarlijke stoffen;
 - het ontsmetten van hulpverleners en burgers.
- De vier regio's lopen sterk vooruit op een nog in te stellen herverdeling van het specialisme SO IBGS Bronbestrijding en hebben autonoom beslist met dit specialisme te stoppen. Hierdoor vallen grote gaten in de dekking die maar ten dele door buurregio's kan worden opgevangen.
- Het specialisme IBGS Bronbestrijding wordt verder ontwikkeld. Of dit binnen de kaders van de huidige wet kan of dat de wet eerst dient te worden aangepast, is nog niet duidelijk.
- De leiding en coördinatie is in bijna alle gevallen op een juiste wijze belegd bij de (H)OvD brandweer en in bijna alle gevallen wordt een adviseur gevaarlijke stoffen direct aan het SO IBGS bronbestrijding gekoppeld.
- Opleidingen voor brandweerpersoneel zijn op verschillende wijzen en kennisniveaus georganiseerd en dit is niet bevorderend voor een eenduidige bovenregionale of landelijke werkwijze
- Voor de (H)OvD is de enige opleiding over het algemeen de reguliere opleiding; een specialistische opleiding op landelijk niveau bestaat niet.
- 28-36% van de regio's geven aan geen concreet oefenprogramma zowel voor manschappen als voor leidinggevend en van het SO IBGS Bronbestrijdingsteam te hebben.
- Het materiaal, de voertuigen en de bezetting van de voertuigen in de regio's varieert sterk, hetgeen niet helpt voor een eenduidige, uniforme werkwijze op bovenregionaal of landelijk niveau.

2.1.2 SO IBGS, Basis Ontsmettingseenheid (BOE)

Een IBGS Basis Ontsmettingseenheid (BOE) is gespecialiseerd in het uitvoeren van ontsmettingen bij incidenten met gevaarlijke stoffen. De BOE zorgt voor de kleinschalige ontsmetting van personen (hulpverleners en slachtoffers), materieel en soms ook voertuigen die zijn blootgesteld aan chemische, biologische of radioactieve stoffen.

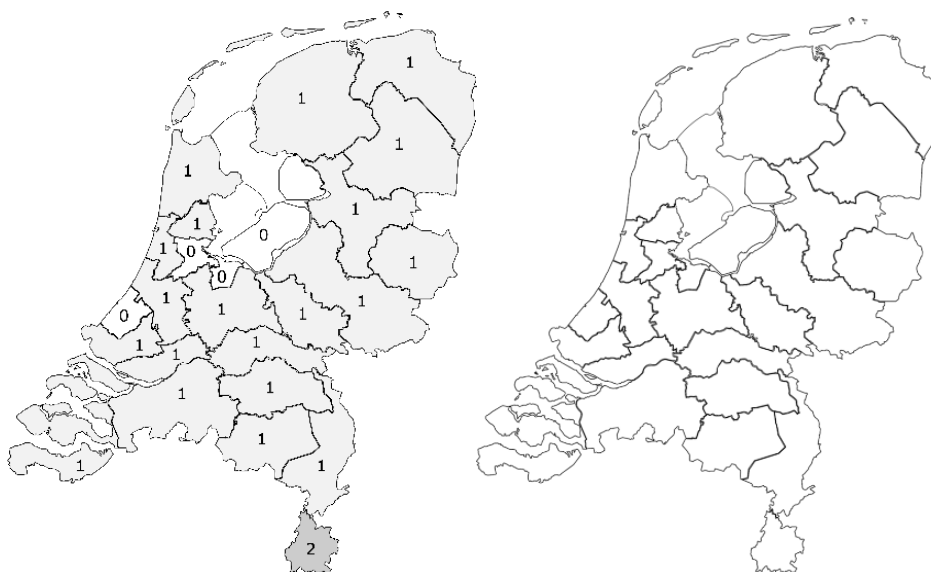
Enquêteresultaten

Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland 21 regio's die totaal 22 teams SO IBGS Basis ontsmettingseenheid (BOE) kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal/ landelijk binnen Nederland 0 regio's die het SO IBGS basis ontsmetting eenheid (BOE) 24/7 op directe afroep beschikbaar hebben. (figuur 8).

84% (21/25) heeft het SO IBGS Basis ontsmettingseenheid (BOE) beschikbaar conform de wettelijke eis. 16% (4/25) geeft aan geen SO IBGS ontsmetting eenheid beschikbaar te hebben.

Dit betekent dat 4 regio's niet voldoen aan de wet- en regelgeving⁶. Indien er in deze regio's incidenten zijn met (zeer)gevaarlijke stoffen loopt de regio het risico bij dit soort incidenten niet snel hulpverleners of slachtoffers te kunnen ontsmetten. Deze 4 regio's zijn afhankelijk van bovenregionale of landelijke hulp.

Figuur 8: Specialistisch optreden IBGS basis ontsmetting eenheid (BOE) regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel en opkomsttijden

Van de 25 regio's beschikt 84% (21/25) over het specialisme IBGS Basisontsmetting eenheid (BOE). 16% van de regio's voldoet derhalve niet aan de wet (Wet veiligheidsregio artikel 25 onderdeel b, c en d, en het Besluit veiligheidsregio, de artikelen: 4.1.1 en 4.1.3).

In tegenstelling tot GBO zijn voor dit specialisme geen prestatie-eisen vastgesteld.

Van de 21 regio's die wel dit specialisme hebben, is 90% (19/21) binnen het uur ter plaatse en 10% (2/21) zijn iets langer dan na een uur ter plaatse. 95% (20/21) heeft gegarandeerd een BOE-eenheid (24/7) beschikbaar en 5% (2/21) regio's kan de beschikbaarheid niet 24/7 garanderen. Het aantal en de samenstelling voertuigen varieert enorm: IBGS BOE kan bestaan uit een BOE + tankautospuiter of een BOE + personeelsbus of een BOE + personeelsbus en nog extra specialistisch materiaal.

⁶ Wet veiligheidsregio artikel 25 onderdeel b, c en d, en het Besluit veiligheidsregio, de artikelen: 4.1.1 en 4.1.3.

De informatie over het incident wordt in diverse systemen vastgelegd en gedeeld.

Personeel

Van de 21 regio's die wel beschikken over het specialisme IBGS BOE varieert de personeelsbezetting van 1 tot ongeveer 20 medewerkers. In 62% (13/21) geeft de (H)OvD leiding aan dit specialisme. In de overige regio's geeft een andere functionaris leiding aan het specialisme IBGS BOE. Een Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) is slechts in 38% (8/21) standaard gekoppeld aan dit specialisme. Het betekent dat in de overige 17 regio's een AGS apart moet worden gealarmeerd. Dit kan niet worden gevraagd of kan worden vergeten, met als risico dat een cruciale functionaris niet of te laat ter plaatse komt om advies over de brandweerinzet te geven aan de hoogst leidinggevende ter plaatse.

Afspraken en governance

32% (8/25) heeft bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet van het specialisme IBGS BOE in de eigen regio. 52% (13/25) heeft dit niet gedaan en 16% heeft de vraag niet beantwoord. Voor een bovenregionale inzet van dit specialisme geldt dat 28% (7/25) bestuurlijke afspraken heeft gemaakt, 56% (14/25) heeft deze niet gemaakt en 16% (/25) heeft de vraag niet beantwoord. Slechts 32% (8/25) heeft afspraken opgenomen in dekkings- en of materieelplannen. 24% (6/25) heeft eveneens afspraken met crisispartners en andere regio's.

28% (7/25) heeft strategische afspraken gemaakt over de inzet van het specialisme IBGS BOE in de eigen regio. 56% (14/25) heeft dit niet gedaan en 16% (4/25) heeft de vraag niet beantwoord. 60% heeft strategische afspraken gemaakt over een bovenregionale inzet, 24% heeft dit niet gedaan en 16% heeft geen antwoord gegeven op de vraag.

Slechts 8% (2/25) heeft strategische afspraken voor een inzet op landelijk niveau, 76% (19/25) heeft deze afspraken niet en 16% (4/25) heeft de vraag niet beantwoord.

Afwijkingen in langdurige inzetbaarheid en teamsamenstelling en de betekenis die dit heeft voor de eigen regionale dekking is slechts in 1 regio vastgelegd.

Vakbekwaamheid

De opleidingsactiviteiten op personeelsniveau voor het specialisme IBGS BOE variëren sterk. 60% (15/25) kent een interne opleiding of instructie, 12% (3/25) laat de opleiding 'Gaspakdrager en Decontaminatie' (NIPV) volgen, 12% (3/25) hebben geen aparte opleiding en 16% (4/25) heeft de vraag niet beantwoord. Voor leidinggevend personeel ontbreekt in vrijwel alle regio's een specifieke opleiding en wordt volstaan met de basisopleiding tot (H)OVD.

64% (16/25) kent een structureel oefenprogramma voor het brandweerpersoneel, waarbij de resultaten niet in alle regio's consequent worden geregistreerd. 20% (5/25) oefent in de eigen ploegen met een eigen oefenleider of instructeur en ook hier worden niet alle resultaten geregistreerd. 16% (4/25) heeft de vraag niet beantwoord.

Leidinggevend worden in 52% (13/25) volgens een regulier oefenprogramma geoefend, 28% (7/25) heeft geen oefenprogramma en 16% (4/25) heeft de vraag niet beantwoord.

Bevindingen:

- In tegenstelling tot GBO zijn bij het SO geen prestatie-eisen beschikbaar.
- Ondanks de wettelijke taak om hulpverleners of slachtoffers direct te kunnen ontsmetten, voldoen 4 regio's hier niet aan. (Wet veiligheidsregio artikel 25 onderdeel b, c en d, en het Besluit veiligheidsregio artikelen: 4.1.1 en 4.1.3).
- In circa de helft van de regio's ontbreekt het voor wat betreft de inzet van het specialisme IBGS BOE aan afspraken op bestuurlijk of strategisch niveau. Het betekent dat regio's autonome besluiten nemen dat ten koste kan gaan van de bovenregionale of landelijk beschikbare capaciteit.
- In 13 regio's geeft de (H)OvD leiding aan de BOE en in 8 regio's is dit een andere functionaris dan de (H)OvD.
- In 8 regio's is er direct een adviseur gevaarlijke stoffen gekoppeld aan het specialisme BOE in de andere 17 regio's is dit niet het geval. Hier wordt een AGS slechts op aanvraag gealarmeerd. Dit kan leiden tot het risico dat deze cruciale functionaris niet of te laat wordt gealarmeerd.
- Opleidingen zijn zeer verschillend en op verschillende kennisniveaus georganiseerd. Dit bevordert niet een bovenregionale of landelijke eenduidige werkwijze.
- Voor de (H)OvD bestaat de opleiding uit de reguliere (H)OvD-opleiding, het is de vraag of deze basisopleiding volstaat of dat voor deze taak een specialistische opleiding noodzakelijk is.
- Diverse regio's geven aan een structureel oefenprogramma voor dit onderdeel te hebben, maar niet alle verrichtingen worden geregistreerd.
- Het materieel, materiaal en de personeelsbezetting van de voertuigen varieert sterk. Van een eenduidige, uniforme werkwijze op bovenregionaal- en landelijk niveau is geen sprake.

2.1.3 SO IBGS, Grootschalige ontsmettingseenheid (GOE)

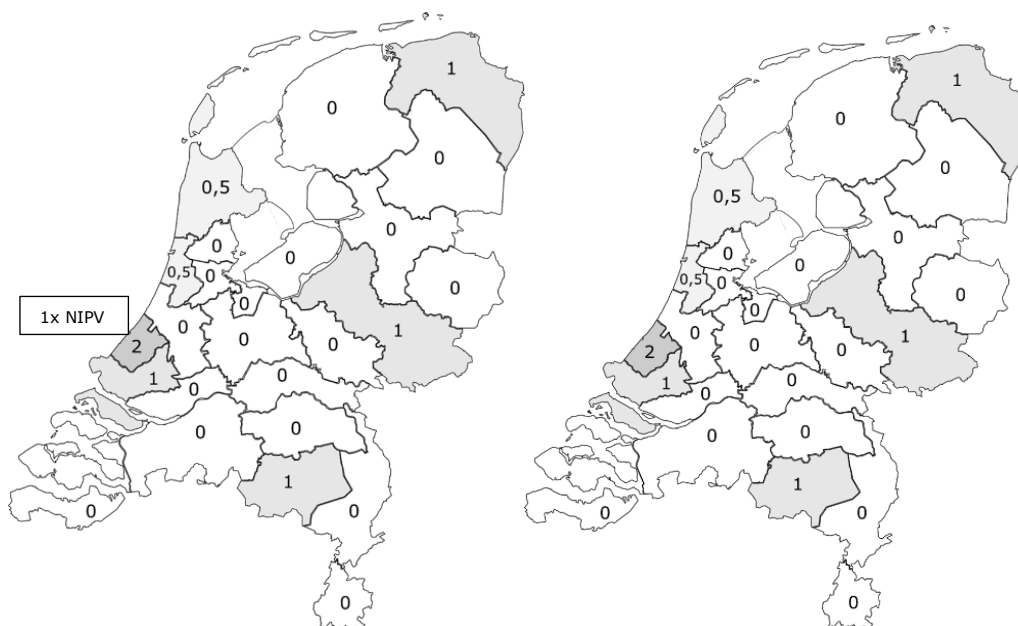
Een brandweer IBGS Grootschalige Ontsmettingseenheid (GOE) is gespecialiseerd in het ontsmetten van grote aantallen mensen, dieren of materieel na blootstelling aan gevaarlijke stoffen. De GOE wordt ingezet bij grootschalige chemische, radiologische, biologische of soms nucleaire incidenten. Ze beschikken over tenten, douches en andere uitgebreide voorzieningen om zo de verspreiding van en besmetting door schadelijke stoffen te voorkomen.

Enquêteresultaten

Er zijn 7 regio's die in totaal 6 teams SO IBGS Grootschalige ontsmettingseenheid (GOE) kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte: 2 regio's leveren 1 team. Deze zijn allen voor een bovenregionale of landelijke inzet 24/7 beschikbaar (zie figuur 9). Daarnaast staat er nog materieel en materiaal voor 1 reserve IBGS Grootschalige ontsmettingseenheid gereed bij het NIPV-Logistiek centrum te Zoetermeer.

Dit betekent dat de dekking regionaal, bovenregionaal en landelijk gegarandeerd verspreid is over het land. Afgelopen jaar (2024) is er een verschuiving geweest van een GOE, van 1 regio naar 2 regio's. Dit heeft kleine gevolgen voor de opkomsttijd, de opleidingen, vakbekwaamheid, planvorming, materiaal en uniforme werkwijze.

Figuur 9: Specialistisch optreden IBGS grootschalige ontsmetting eenheid (GOE) regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

De 7 regio's beschikken samen over 6 eenheden van het specialisme IBGS Grootschalige ontsmettingseenheid (GOE). De 6 IBGS GOE-eenheden hebben vanwege een doordachte spreiding een volledige regionale-, bovenregionale en landelijke dekking. Tevens geven de 7 regio's aan dat de IBGS GOE 24/7 gegarandeerd beschikbaar te zijn.

In tegenstelling tot GBO zijn bij het specialisme geen prestatie-eisen vastgelegd.

5 van de 7 regio's geven aan dat zij binnen het uur beschikbaar zijn. De overige 2 regio's hebben de vraag niet beantwoord. Het aantal voertuigen en de samenstelling van de voertuigen IBGS GOE heeft een diversiteit aan voertuigen en materieel. 1 regio heeft een specifieke taak in de grootschalige ontsmetting, namelijk chemische, biologische, radiologische en nucleaire (CBRN) ontsmetting. Deze regio heeft daar dan ook specifiek materiaal en materieel voor beschikbaar. Het gebruik van het Landelijk Crisismanagement Systeem (LCMS) wordt niet bij alle 7 regio's op gebeid van dit specialisme consequent toegepast: niet alle regio's leggen informatie systematisch vast of delen dit met de andere crisisteam.

Personeel

In de 7 regio's varieert de personeelsbezetting IBGS BOE van 10 tot ongeveer 35 medewerkers. Dit wijst op een gebrek aan standaardisatie. In 5 regio's geeft de (H)OvD leiding aan de IBGS BOE zowel binnen als buiten de regio. Een Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) is in 5 regio's standaard gekoppeld aan het specialisme, twee regio's hebben deze vragen niet beantwoord.

Afspraken en governance

Bestuurlijke afspraken ontbreken in alle 7 regio's omtrent het specialisme IBGS GOE in de eigen regio, bovenregionaal en landelijk.

6 van de 7 regio's hebben convenanten opgesteld met andere regio's. Er ontbreken bij 6 van de 7 regio's landelijke afspraken op strategische niveau m.b.t. de inzet van het specialisme IBGS GOE. Er is onvoldoende duidelijkheid over financieringsbronnen. 1 regio meent de kosten uit de eigen begroting te dekken, 2 regio's vermoeden dat ze een rijksbijdrage ontvangen en 4 regio's menen dat het ministerie van JenV dit geheel financiert. Het tekent het beeld dat een goed georganiseerd en gespreid specialisme een eenduidige governance ontbeert.

De afwijkingen met betrekking tot teamsamenstelling en langdurige inzetbaarheid en de betekenis hiervan voor de dekking in de eigen regio is slechts door 1 regio vastgelegd.

Vakbekwaamheid

4 regio's leiden het personeel voor IBGS GOE zelf intern op. 1 regio kent geen opleiding en 2 regio's hebben de vraag niet beantwoord.

Het leidinggevend personeel wordt in 5 regio's intern opgeleid, 1 regio kent geen opleiding en 2 regio's gaven geen antwoord op de vraag.

De regio's oefenen dit specialisme, echter maakt men dit niet concreet. 1 regio oefent 4 maal per jaar, 5 regio's oefen periodiek al wordt wat er exact geoefend, niet concreet gemaakt en 2 gaven geen antwoord op de vraag. Voor leidinggevend personeel geldt dat in 1 regio 4 maal per jaar wordt geoefend, 1 regio wordt niet geoefend, 5 regio's periodiek wordt geoefend al wordt wat er exact geoefend, niet concreet gemaakt. Het valt op dat de ACB-en in de brandweersectie en het Actiecentrum brandweer niet worden genoemd in het opleiden en het oefenen.

Bevindingen:

- In tegenstelling tot GBO kent het specialisme SO IBGS GOE geen prestatie-eisen.
- Het specialisme SO IBGS GOE is een goed voorbeeld van hoe de dekking regionaal, bovenregionaal en landelijk goed ingeregeld kan zijn, gegarandeerd 24/7 is en efficiënt verspreid is over het land.
- Op het gebied van governance ontbreken bestuurlijke en strategische afspraken op zowel regionaal, bovenregionaal als landelijk niveau. Bij de landelijke aansturing wordt duidelijkheid, regie en mandaat gemist. De financiering van dit specialisme is niet helder.

- Vanwege het ontbreken van landelijke prestatie-eisen is nog geen sprake van eenheid in materiaal, materieel en personele bezetting van het SO IBGS GOE.
- Het specialisme SO IBGS GOE wordt aangestuurd door de (H)OvD zowel bij een regionale als bovenregionale inzet.
- De opleidingen voor brandweerpersoneel zijn inconsistent, het verschilt per regio of en hoe men opgeleid wordt. Van een landelijke, door het NIPV georganiseerde opleiding voor dit specialisme is geen sprake en dit bevordert de uniformiteit van het optreden niet.
- Het oefenen van zowel het brandweerpersoneel als leidinggevenden varieert per regio. Regio's kunnen de kwaliteit en frequentie van het oefenen niet concreet maken.
- De Algemeen Commandanten Brandweer, de brandweersecties en het Actiecentrum brandweer worden niet genoemd in het opleiden en oefenen.
- Het Landelijk Crisismanagement Systeem (LCMS) wordt bij dit specialisme niet consequent gebruikt en niet alle regio's leggen informatie systematisch vast of delen deze informatie met andere crisisteams. Daarbij wordt in allerlei verschillende systemen informatie gedeeld en vastgelegd; dit bevordert een uniforme werkwijze niet.

2.1.4 SO IBGS Verkenningseenheid

Een brandweer IBGS Verkenningseenheid is gespecialiseerd in het opsporen, identificeren meten en monitoren van gevaarlijke stoffen bij incidenten. Met behulp van apparatuur en beschermende kleding voeren zij metingen uit op de incidentlocatie en een effectgebied om de aard en omvang van de blootstelling aan gevaarlijke stoffen vast te stellen.

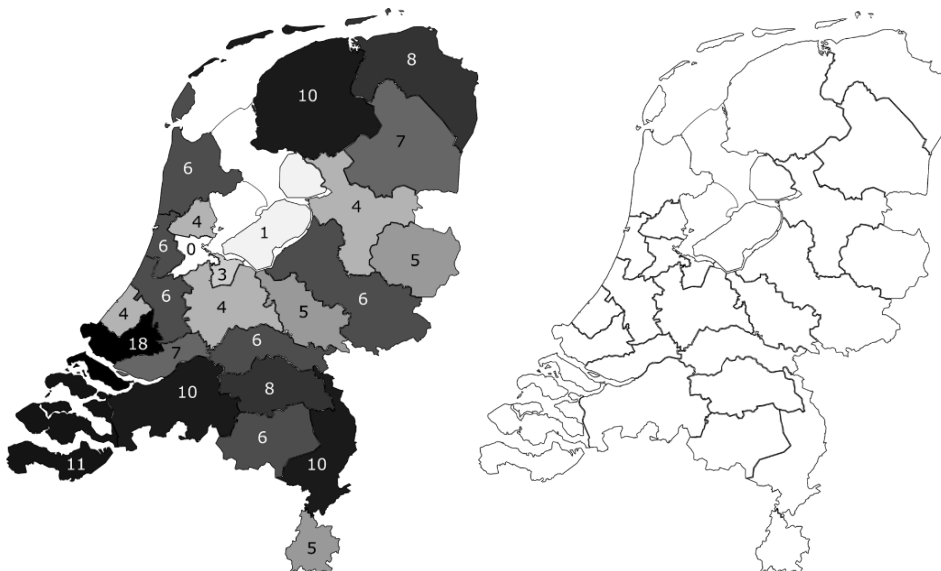
Enquêteresultaten

Er zijn 24 regio's die totaal 162 teams SO IBGS Verkenningseenheid kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal of landelijk binnen Nederland 0 teams SO IBGS verkenningseenheden 24/7 op directe afroep beschikbaar (figuur 10).

88% (22/25) heeft de organisatie SO IBGS verkenningseenheid conform de wet ingericht. 12% (3/25) kan niet voldoen aan de wettelijke eisen: minimaal 1 Coördinator Verkenningseenheid (voorheen Meetplanleider) en ten minste vier meetploegen die elk bestaan uit twee verkenners gevaarlijke stoffen).

Indien er in deze regio's incidenten zijn met gevaarlijke stoffen, loopt de regio het risico dat de brandweer niet en of niet snel genoeg adequaat kan verkennen en de gevaarlijke stoffen kan meten. Dit kan tot gevolg hebben dat de bevolking niet tijdig kan worden gewaarschuwd of worden geïnformeerd.

Figuur 10: Specialistisch optreden IBGS verkenningseenheid regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

Het specialisme IBGS verkenningseenheden is vooral regionaal georiënteerd, bovenregionaal en of landelijk is er weinig tot geen afstemming. De minimale sterkte die een regio moet hebben is 1 Coördinator Verkenningseenheid (heette eerder Meetplanleider) en ten minste vier meetploegen⁷.

80% (20/25) garandeert een 24/7 beschikbaarheid van de verkenningseenheden. 16% (4/25) kan 24/7 beschikbaarheid niet garanderen. 88% (22/25) geven aan dat zij binnen het uur beschikbaar zijn en 8% kan dit niet garanderen. 1 regio heeft de vragen niet beantwoord.

Dit specialisme maakt naast het reguliere meten van stoffen in toenemende mate gebruik van digitale technologie en drones. Tevens wordt met externe partijen snel contact gelegd (zoals bijvoorbeeld de Dienst centraal milieubeheer Rijnmond (DCMR) in Rotterdam) om de effecten en risico's van gevaarlijke stoffen te duiden.

Het gebruik van het Landelijk Crisismanagement Systeem (LCMS) wordt niet overal consequent gebruikt en niet alle regio's leggen informatie systematisch vast. De informatievoorziening is nog een aandachtspunt en er wordt in diverse systemen op verschillende manieren gewerkt. Dat werkt belemmerend bij regionale, bovenregionale en of landelijk incidenten waar afstemming cruciaal is.

Personeel

In de 24 regio's die op de vragen hebben geantwoord, is de personeelsbezetting van het specialisme IBGS Verkenningseenheden over het algemeen op dezelfde manier ingevuld: 79% (19/24) heeft 3 personen per verkenningseenheid, 17%

⁷ Wet veiligheidsregio artikel 25 onderdeel b, c en d, en het Besluit veiligheidsregio artikelen: 4.1.1., 4.1.2.

(4/24) heeft 2 personen per verkenningseenheid. Het aantal verkenningseenheden verschilt sterk qua aantal in de regio's. Op het gebied van leiding van de verkenningseenheid, de coördinator, is sprake van meer variatie: 13% (3/24) laat een (H)OvD de taak vervullen, 42% heeft een opgeleide Coördinator verkenningseenheid, 8% (2/24) laat een AGS die verbonden is aan het regionaal operationeel team leiding geven, 21% (5/24) laat dit een AGS doen en 8% heeft de vraag niet beantwoord.

Een Verkenningseenheid werkt nauw samen met een Adviseur Gevaarlijke Stoffen. De beschikbaarheid van deze functionaris geeft een sterk wisselend beeld: twee regio's hebben dit piket zelf niet en ontvangen een AGS vanuit een andere regio. Er zijn regio's die slechts 1 AGS hebben, maar ook regio's die 9 AGS-sen hebben. De garantie over de beschikbaarheid in de vorm van piketdienst varieert van een gegarandeerd piket tot een vrij instroom piket. De schaarste wordt hier zichtbaar.

92% (22/24) kan in het regionaal operationeel team (ROT) gebruik maken van de inbreng van de adviezen omtrent gevaarlijke stoffen door een adviseur.

Vakbekwaamheid

Van de 25 regio's laat 48% (12/25) de brandweerm medewerkers de landelijke opleiding volgen (NIPV), 40% heeft een regionale opleiding en 12% (3/25) heeft geen antwoord gegeven op de vraag.

Voor de opleidingen voor leidinggevend meldt 40% (10/25) dat de reguliere opleidingen AGS/OVD/HOVD volstaan, 12% (3/25) laat leidinggevend de opleiding Coördinator Verkenningseenheid volgen, 4% (1/25) geeft een eigen instructie en de overige 44% (11/25) verklaart de vraag niet van toepassing of geeft geen antwoord.

De oefeningen voor brandweerm medewerkers variëren in 22 van de 25 regio's tussen 4 maal per jaar tot 1 keer in de 4 jaar. 3 regio's gaven geen antwoord op de vraag. De regio's schetsen voor het oefenprogramma voor leidinggevend een erg wisselend beeld: 44% (11/25) heeft een niet concreet omschreven oefenprogramma, 4% (1/25) heeft dit wel, 8% (2/25) huurt de functie in en hebben daarom geen oefenprogramma, en 28% (7/25) verklaart de vraag niet van toepassing of geeft geen antwoord. Wel hebben 2 regio's een gespecificeerd oefenprogramma voor een AGS en 2 regio's hebben een oefenprogramma voor de AGS, maar specificeren dit niet. Ook hier valt op dat ACB-en en medewerkers in de Brandweersecties en/of Actiecentrum brandweer niet worden genoemd.

Afspraken en governance

Van de 25 regio's heeft slechts 36% (9/25) bestuurlijke afspraken gemaakt over de regionale inzet van IBGS-verkenningseenheden. Voor een bovenregionale inzet is dit 24% (6/25) en voor een landelijke inzet heeft geen enkele regio afspraken gemaakt. De overige regio's verklaarden geen afspraken te hebben gemaakt of hebben de vraag niet beantwoord.

Strategische afspraken voor een inzet op regionaal niveau is door 36% gemaakt, voor een bovenregionale inzet is dit eveneens 36% (9/25) en geen enkele regio heeft voor een landelijke inzet afspraken gemaakt.

Van de 25 regio's financiert 84% (21/25) dit specialisme uit de eigen begroting, 4% (1/25) wordt extern gefinancierd en 12% (3/25) heeft de vraag niet beantwoord.

Afwijkingen met betrekking tot teamsamenstelling en/of langdurige inzetbaarheid en de betekenis die dit voor de dekking heeft, is slechts door 1 regio vastgelegd.

Bevindingen:

- Het SO IBGS verkenningseenheden is vooral regionaal gericht. Drie regio's kunnen niet voldoen aan de wettelijke eisen: minimaal 1 Coördinator Verkenningseenheid (voorheen Meetplanleider) en ten minste vier meetploegen die elk bestaan uit twee verkenners gevaarlijke stoffen).
- Bestuurlijke en strategische afspraken ontbreken zowel op regionaal, bovenregionaal als landelijk niveau.
- De opleidingen voor brandweerm medewerkers en leidinggevend zijn inconsistent.
- In vrijwel alle regio's wordt geoefend al kunnen op een enkele regio na de kwaliteit en de frequentie van oefenen niet concreet maken.
- Het Landelijk Crisismanagement Systeem (LCMS) wordt inconsequent gebruikt en niet alle regio's leggen informatie systematisch vast of delen deze met andere crisisteam.
- Er wordt in zeer van elkaar verschillende systemen informatie gedeeld en vastgelegd dit bevordert een uniforme landelijke werkwijze niet.
- Er is bij een aantal regio's schaarste aan de functie Adviseur Gevaarlijke Stoffen, zeker in relatie tot de verschillende taken in de verschillende echelons van incidentenbestrijding.

2.2 SO – Natuurbrandbestrijding

Doorontwikkeling specialisme Natuurbrandbestrijding

TOTSTANDKOMING VAN HET SPECIALISME

Natuurbrandbeheersing was één van de deelprogramma's van de Visie GBO 2.0. In dit deelprogramma zijn een groot aantal deelprojecten uitgevoerd (zoals het natuurbrandverspreidingsmodel, de (1e) visie natuurbranden, de RIN versus de gebiedsgerichte aanpak. Tevens is in dit specialisme de ondersteuning gebundeld van de specialistische eenheden die er vóór het programma al waren (zoals FBO en handcrew). Na afronding van het programma is het beheer en de doorontwikkeling van de resultaten van de deelprojecten belegd bij het team Operationele ondersteuning van NIPV.

HUIDIGE SITUATIE. Binnen het specialisme wordt:

- De bovenregionale inzet ondersteund met kennis en vakbekwaamheid;
- Ondersteuning geboden aan veiligheidsregio's met het operationeel houden en doorontwikkelen van de specialistische teams en adviseurs (FBO, Handcrew, landelijk adviseurs en landelijk analisten);
- Samengewerkt met het deelprogramma natuurbrandveiligheid van NIPV. Dit programma richt zich op het ontwikkelen van een expertisecentrum natuurbrandveiligheid bij de Nationale Adviescommissie Brandweer (NACB);
- Deelgenomen aan de Taskforce natuurbranden van de RCDV. De taskforce heeft een nieuwe visie natuurbrandbeheersing opgesteld. Deze is door de RCDV vastgesteld. Vervolgens is een uitvoeringsplan opgesteld. De deelname richt zich op de inbreng van specialistische kennis van natuurbrandbeheersing. Een belangrijk onderdeel hierin is "slimme repressie";
- Samengewerkt met het LOCC en de RCDV voor het inrichten van de landelijk actiecentrum natuurbranden voor de coördinatie van de grootschalige brandweer inzet bij natuurbranden;
- Om de risico's te monitoren in het natuurbrandseizoen wekelijks een landelijke prognose voor het natuurbrandrisico gemaakt. Het LOCC kan waar nodig bijstand coördineren tussen de regio's bij grote en langdurige natuurbranden. Vanuit dit centrum kan het LOCC ondersteund worden bij de keuze waar schaarse middelen ingezet moeten worden;
- Samengewerkt met het ministerie van J&V op het gebied van natuurbranden bij het opstellen van het landelijk risicoprofiel;
- Een nationaal en internationaal netwerk onderhouden binnen het thema natuurbrandbeheersing;
- De aansluiting van de Nederlandse specialisten binnen het internationale netwerk en het Europese bijstandsmechanisme (EUCPM) ondersteund;
- Gewerkt aan het integreren van de natuurbrandbestrijding eenheden in Nederland.

WAT IS IN ONTWIKKELING:

- Het NIPV onderzoekt wat er nodig is om twee bovenregionale natuurbanden gedurende 72 uur te bestrijden en wat de gevolgen zijn als de benodigde middelen, capaciteit, etc. niet aanwezig zijn;
- Samen met de veiligheidsregio's wordt door het NIPV gewerkt aan de opzet van een flexibel leerlandschap voor natuurbrandbestrijding. Dit houdt in dat er wordt gekeken welke thema's bij welke functies horen met de driedeling basis, basis+ en specialistische kennis. Een van de onderdelen van dit project is tot landelijk gedragen leerstof over natuurbrandbestrijding te komen. Vanaf 2026 zullen hiervoor onderwijsproducten worden ontwikkeld.

WAAR LOPEN DE LANDELIJKE VERTEGENWOORDIGERS TEGENAAN:

- De inzet van de landelijke specialismen en de inzet van de landelijk adviseurs en analisten is op een vrijblijvende basis geregeld (m.u.v. een convenant met Defensie voor FBO). Er is een zéér grote betrokkenheid van alle deelnemers bij dit thema, maar er zijn geen geformaliseerde afspraken (samenwerkingsovereenkomst, service level agreement, aanstellingen etc.). Daardoor zijn al deze capaciteiten niet gegarandeerd, zowel qua beschikbaarheid als qua kwaliteit. Als regionaal andere prioriteiten gesteld worden is er geen basis om op terug te vallen;
- Geen eenduidige en duidelijke governance (in het stelsel);
- Er is geen landelijk risicoprofiel Brandweer ;
- Er is geen zicht op de regionale resultaten vanuit de RIN, gebiedsgerichte aanpak (planvorming, brandcompartimentering, samenwerking met crisispartners, oefenen en inzet regionale expertise);
- Er is geen beeld of de aanwezige capaciteiten (regionaal en bovenregionaal) voldoende zijn voor het landelijk risicoprofiel natuurbrand;
- Het ministerie van Defensie heeft beperkte prioriteit en capaciteit voor de 3e hoofdtaak. Daardoor neemt de beschikbaarheid van helikoptercapaciteit voor FBO af.

In de eerste fase van het GBO – SO zijn voor het specialistische optreden Natuurbrandbestrijding basaal prestatie-eisen opgesteld die in de visie 2.0 GBO niet zijn opgenomen (zie tabel 7). Het veld is dit specialisme verder gaan ontwikkelen maar zonder duidelijke prestatie-eisen en opdracht.

Tabel 7: SOM rapport samenvatting Natuurbrandbestrijding (voor de visie 2.0 GBO).

Natuurbrandbestrijding							
Specifieke risicogebieden		Ja, zuiden en oosten van Nederland					
Landelijke dekking gewenst?		Nee					
Wat is specialisme?		specialistisch blusmaterieel om in slecht tot zeer slecht begaanbaar terrein een stoplijn te maken en daarmee de brand in een relatief vroeg stadium met voldoende slagkracht en deskundigheid aan te pakken. Leveren van specialistische kennis.					
Regio op orde?		Natuurbrandbestrijding is in principe een regionale taak					
Opkomsttijd gewenst		2 uur					
Aantal teams nodig		3 à 4		Partners		Defensie	
Kenniscentrum	√	Materieel	√	Operationeel team	√	Spec OvD	√*

Enquêteresultaten

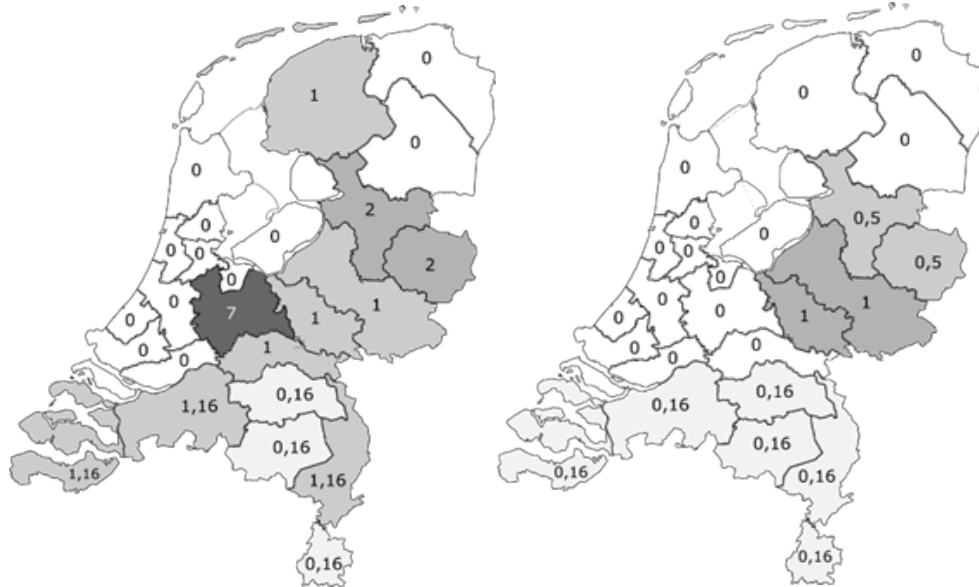
Er zijn voor een regionale inzet 13 regio's die uit verschillende SO Natuurbrandbestrijding-onderdelen, 16 teams kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn voor een bovenregionale of landelijke inzet 10 regio's die uit de diverse onderdelen van Natuurbrandbestrijding 13 teams op directe afroep kunnen samenstellen (figuur 11). De overige 12 (48%) regio's geven aan geen SO Natuurbrandbestrijding te hebben.

Het betekent dat slechts 10 regio's het specialisme Natuurbrandbestrijding bovenregionaal of landelijk kunnen dekken voor alle 25 regio's.

De 10 regio's stellen de volgende teams Natuurbrandbestrijding bovenregionaal of landelijk beschikbaar:

- 2 Regio's hebben gezamenlijk 1 handcrew team beschikbaar.
- 6 Regio's hebben gezamenlijk 1 handcrew team beschikbaar.
- 1 regio levert twee teams voor Fire Bucket Operations (FBO)
- 7 Regio's stellen het gehele regionale specialisme Natuurbrandbestrijding beschikbaar.

Figuur 11: Specialistisch optreden natuurbrandbestrijding regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

In Noordoost-Nederland beschikken twee regio's gezamenlijk over één handcrewteam. In Zuid-Nederland hebben zes regio's gezamenlijk één handcrewteam operationeel. Daarnaast levert één regio personeel voor twee Fire Bucket Operations-teams (FBO). In totaal geven zeven regio's aan het specialisme Natuurbrandbestrijding regionaal beschikbaar te hebben (zie bijlage 4.1.2).

De materiële inzet vertoont echter grote variatie. Zowel het aantal als het type voertuigen verschilt sterk per regio. Dit hangt samen met de autonome ontwikkeling van het specialisme binnen regio's, waarbij elk team zijn eigen werkwijze en materieelconfiguratie heeft ontwikkeld. Sommige regio's beschikken over gespecialiseerde watersystemen specifiek voor natuurbrandbestrijding, met verschillende voertuigtypes en aantallen voertuigen.

Het specialisme Natuurbrandbestrijding is voornamelijk regionaal georganiseerd. Bovenregionale of landelijke afstemming over materieel of inzet ontbreekt vrijwel volledig. Op het gebied van alarmering is er eveneens geen uniformiteit: bij slechts 13 regio's is de alarmeringsprocedure voor Fire Bucket Operations geïntegreerd in de meldkamer. De overige 12 regio's hebben hierover geen informatie verstrekt.

Informatiedeling

De registratie en uitwisseling van incidentinformatie is niet eenduidig geregeld. Terwijl sommige regio's gebruikmaken van LCMS, kiezen anderen voor alternatieve systemen zoals LiveOp. Het natuurbrandverspreidingsmodel is als toepassing relatief nieuw binnen deze systemen en wordt niet overal op dezelfde manier gebruikt.

In totaal delen 13 regio's informatie met andere crisisteams en de meldkamer, maar dit gebeurt in uiteenlopende vormen en via verschillende informatiesystemen.

Enkele regio's hebben hiervoor een effectieve oplossing gevonden, bijvoorbeeld door op incidentlocatie te werken met een speciaal peloton voor informatievoorziening.

Personeel

De personele invulling van het specialisme Natuurbrandbestrijding varieert sterk tussen regio's. In de 13 regio's die hierover gegevens hebben verstrekt, loopt de bezetting uiteen van minimaal 6 tot maximaal 100 medewerkers. Ook de aansturing verschilt: in 8 regio's geeft de (Hoofd)Officier van Dienst ((H)OvD) leiding aan het specialisme, terwijl in 5 regio's deze rol niet wordt vervuld door een (H)OvD. Eén regio geeft aan te beschikken over vier landelijke adviseurs voor Natuurbrandbestrijding.

Vakbekwaamheid

Op het gebied van opleiding en oefenen binnen het specialisme Natuurbrandbestrijding bestaan grote verschillen tussen regio's. De invulling van de initiële opleidingen (vakbekwaam worden) voor zowel brandweerpersoneel als leidinggevendens blijkt inconsistent en fragmentarisch. Dit geldt hetzelfde voor het oefenen (vakbekwaam blijven).

Voor het vakbekwaam worden van medewerkers zijn de volgende scholingsactiviteiten benoemd:

- 1 regio noemt het volgen van cursusavonden bij de Wolf Academie, maar zonder concrete inhoud.
- 2 regio's verwijzen naar deelname aan de manschap- en bevelvoerdersopleiding, zonder verdere toelichting.
- 4 regio's geven aan dat er interne opleidingsactiviteiten plaatsvinden, maar zonder concrete beschrijving.
- 2 regio's benoemen het gebruik van gebiedskennis, praktijkervaring en e-learning omgevingen, ook zonder verdere uitwerking.
- 1 regio geeft aan nog helemaal geen opleidingsactiviteiten te hebben ingericht.
- 3 regio's geven aan vier keer per jaar intern te oefenen.
- 12 regio's hebben deze vraag niet beantwoord.

Voor het vakbekwaam blijven van medewerkers zijn de volgende activiteiten benoemd:

- 1 regio noemt specifiek cursusavonden voor bevelvoerders.
- 2 regio's geven aan geen activiteiten uit te voeren.
- 6 regio's spreken over een oefenprofiel of oefenen op postniveau, maar blijven vaag over de inhoud.
- 1 regio werkt met een vierjarig programma van manschap tot taakcommandant.
- 1 regio noemt een combinatie van een theorieavond, twee postoefenavonden en één pelotonsoefening per jaar.
- 1 regio organiseert negen oefeningen per jaar.
- 1 regio verwijst naar een regionaal oefenprogramma, maar geeft geen inhoudelijke toelichting.
- 13 regio's hebben deze vraag niet beantwoord.

Voor het vakbekwaam worden van leidinggevend personeel (OvD, taakcommandant, ACB) geldt het volgende:

- 1 regio geeft aan dat dit onvoldoende geborgd is.
- 5 regio's noemen pelotonsoefeningen en interne presentaties, maar zonder concrete details.
- 2 regio's verwijzen naar deelname aan de leergang (H)OvD.
- 3 regio's oefenen op kazerneniveau.
- 1 regio organiseert bijscholing gericht op natuurbrandbestrijding, inclusief onverhard rijden en veldoefeningen.
- 1 regio noemt een informatieavond over materieel.
- 13 regio's hebben deze vraag niet beantwoord.

Voor het vakbekwaam blijven van leidinggevendenden geldt:

- 1 regio organiseert thema-avonden.
- 9 regio's melden dat er reguliere activiteiten zijn, maar zonder inhoudelijke uitwerking.
- 2 regio's geven aan geen onderhoud aan vakbekwaamheid uit te voeren.
- 1 regio noemt specifieke teamleiderstrainingen in binnen- en buitenland.
- 13 regio's hebben deze vraag niet beantwoord.

Het algemene beeld is dat opleidingen en oefenprogramma's zeer verschillend zijn ingericht en vaak niet concreet zijn uitgewerkt. Er is een duidelijk gemis aan landelijke afstemming en structuur. Bovendien ontbreekt bij alle regio's een antwoord op de vraag hoe medewerkers van de sectie brandweer, het actiecentrum-brandweer en centralisten van de meldkamer worden opgeleid op het gebied van natuurbrandbestrijding. Dit is opvallend gezien de beschikbaarheid van landelijke producten zoals het natuurbrandverspreidingsmodel, de Risico Index Natuurbrand (RIN) en de gebiedsgerichte aanpak.

De toepassing en operationele beschikbaarheid van het natuurbrandverspreidingsmodel is eveneens zeer verschillend per regio. Het aantal medewerkers per regio dat hiermee werkt, varieert tussen de 0 en 12 per organisatieonderdeel. Het oefenen met Landelijk Adviseurs Natuurbrandbestrijding verschilt sterk. Zes regio's geven aan zelden of nooit met hen te oefenen, één regio oefent tien keer per jaar, en zes regio's oefenen één tot drie keer per jaar. Twaalf regio's hebben deze vraag niet beantwoord.

Governance en afspraken

Binnen het specialisme zijn diverse landelijke producten ontwikkeld, zoals de RIN en de gebiedsgerichte aanpak. De enquête toont echter aan dat de implementatie hiervan te wensen overlaat:

- 76% (19 van de 25) regio's hebben de RIN uitgevoerd.
- Slechts 40% (10 regio's) onderhoudt de RIN periodiek.
- 52% van de brandweermanagementteams hebben de RIN vastgesteld; 48% heeft dit niet gedaan.
- Slechts 36% van de regio's heeft de RIN bestuurlijk laten vaststellen door het algemeen bestuur van de veiligheidsregio.
- 36% van de regio's beschikt over een structureel plan van aanpak voor gebiedsgerichte risicovermindering; 64% heeft dit niet.

De Inspectie JenV constateert een kloof tussen regionale autonomie en de noodzaak tot landelijke uitvoering van specialistische producten gericht op het voorkomen en beheersbaar houden van natuurbranden.

Hoewel deze producten waardevol zijn voor risicobeheersing en incidentbestrijding, blijft de toepassing vaak steken op papier. Ook het afsluiten van convenanten met betrokken partijen verloopt moeizaam: slechts 40% (10/25) heeft dit gedaan, 60% (15/25) heeft dit niet.

Bestuurlijke afspraken over het specialisme Natuurbrandbestrijding:

- Regionaal: 10 regio's hebben bestuurlijke afspraken gemaakt; 15 niet.
- Bovenregionaal: slechts 3 regio's hebben afspraken gemaakt; 22 niet.
- Landelijk: 3 regio's hebben afspraken; 22 niet.

Er zijn nauwelijks strategische afspraken over teamsamenstelling en langdurige inzet, noch op regionaal, noch op bovenregionaal of landelijk niveau. Dit bemoeilijkt samenwerking en continuïteit binnen het specialisme.

De financiering van het specialisme vindt in 13 regio's plaats uit de eigen begroting. Sommige regio's ontvangen incidentele bijdragen van het NIPV of Defensie (via FNK: Financiering Nationale Inzet Krijgsmacht). De financieringsstructuren zijn echter niet transparant en worden bemoeilijkt door complexe verrekenmodellen en btw-vraagstukken.

Bevindingen:

- Er is een grote diversiteit aan materieel voor natuurbrandbestrijding, en landelijke regie ontbreekt. Dit leidt tot verschillen in slagkracht en kostenefficiëntie tussen regio's.
- 12 regio's hebben geen specialistisch team voor natuurbrandbestrijding.
- Incidentinformatie wordt niet uniform geregistreerd of gedeeld, wat samenwerking bovenregionaal en landelijk belemmert.
- Ondanks de ontwikkeling van landelijke producten ontbreekt het aan implementatie, controle, managementrapportages en bestuurlijke betrokkenheid.

2.3 SO – Technische hulpverlening (STH)

In de eerste fase van het GBO – SO is voor het specialistische optreden Technische hulpverlening een prestaties opgesteld die in de visie 2.0 GBO niet is opgenomen. (zie tabel 8) Het veld is echter dit specialisme verder gaan ontwikkelen en dit heeft geleid tot het hedendaagse STH.

Tabel 8: SOM rapport samenvatting Technische hulpverlening.

Technische hulpverlening	
Specifieke risicogebieden	Geheel Nederland
Landelijke dekking gewenst?	Ja
Wat is specialisme?	Het lokaliseren van slachtoffers, het stabiliseren van de directe werkomgeving van de hulpverleners en het vervolgens redden van slachtoffers in het scenario zware en complexe verkeersongevallen en/of ingestorte gebouwen.

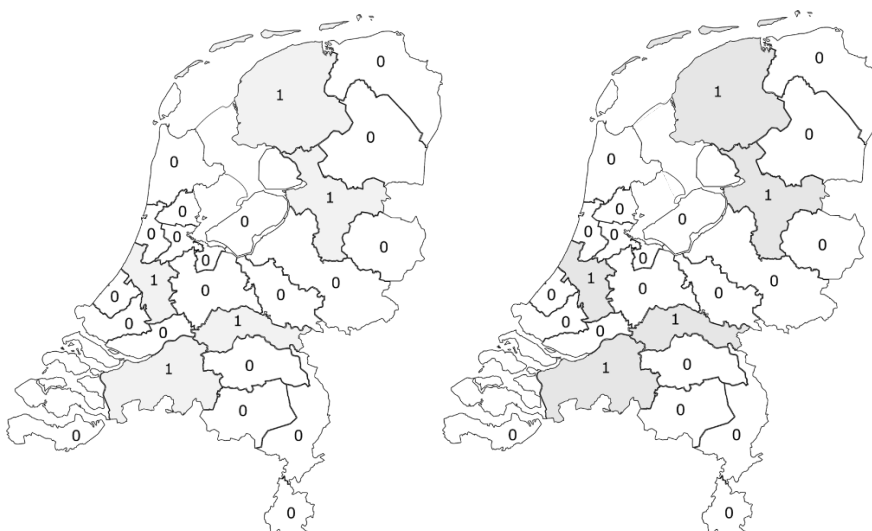
Regio op orde?		Tankautospuiten en hulpverleningsvoertuigen zijn standaard bekapt					
Opkomsttijd gewenst		1 tot 1,5 uur					
Aantal teams nodig		5		Partners		USAR	
Kenniscentrum	✓	Materieel	✓	Operationeel team	✓	Spec OvD	✓

Enquêteresultaten

Er zijn op regionaal niveau binnen Nederland 5 regio's die totaal 5 teams SO Technische Hulpverlening (STH) kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal, landelijk binnen Nederland 5 regio's die totaal 5 teams SO technische hulpverlening (STH) 24/7 op directe afroep beschikbaar samenstellen (figuur 12).

Dit betekent dat de dekking regionaal, bovenregionaal en landelijk 24/7 gegarandeerd, effectief en efficiënt verspreid is over het land.

Figuur 12: Specialistisch technische hulpverlening (STH) regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

In totaal beschikken vijf regio's over het specialisme STH (Specialistisch Technisch Hulpverlening). Dit specialisme kent zowel een regionale als landelijke dekking, gebaseerd op vastgestelde dekkingsplannen. Op het niveau van de tankautospuiten is het materieel uniform, maar voor overige voertuigen – zowel qua type als aantal – is er geen landelijke eenheid. Dit verschil komt voort uit autonome regionale ontwikkelingen in teamvorming en voertuigconfiguratie (zie bijlage 4.1.3).

Het specialisme STH is een goed voorbeeld van hoe landelijke organisatie en aansturing van een specialistisch team succesvol kan worden ingericht. Alle vijf de regio's geven aan een opkomsttijd van 1 tot 1,5 uur te hanteren. Wel blijft de informatievoorziening een aandachtspunt: er wordt gewerkt met verschillende systemen, wat de effectiviteit van bovenregionale of landelijke samenwerking belemmert.

Positief is dat in alle vijf de regio's het STH 24/7 gegarandeerd beschikbaar is. Een overzicht van het aantal voertuigen en hun samenstelling is opgenomen in bijlage

4.3. Opvallend is dat voor het STH – in tegenstelling tot bijvoorbeeld GBO – wél een prestatie-eis is vastgesteld, wat uitzonderlijk is binnen specialistische brandweertaken, maar juist van groot belang voor eenduidigheid en continuïteit.

Personeel

De personele bezetting van dit specialisme is binnen de vijf regio's grotendeels vergelijkbaar, met teams variërend van 11 tot maximaal 19 medewerkers. De verschillen zijn vooral te verklaren door het type en aantal voertuigen dat in de regio's wordt ingezet.

De leiding over het STH – zowel binnen als buiten de regio – ligt in alle gevallen bij de (H)OvD. In vier van de vijf regio's is bovendien de Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) aan het STH gekoppeld; in één regio is dit niet het geval.

Vakbekwaamheid

Alle vijf de regio's voeren opleidingsactiviteiten uit voor het specialisme STH, in samenwerking met het NIPV. De opleidingen zijn ingericht op basis van functie, rol en teamverband. Wat betreft het oefenen geldt dat de activiteiten zijn gesplitst tussen het NIPV (met name gericht op interregionale samenwerking) en de regio's zelf, die zich richten op teaminteractie en individuele taken binnen het specialisme.

Standaard geldt dat medewerkers 50 uur per jaar oefenen, bovenop de reguliere oefeningen die behoren bij de basisbrandweezorg. Voor leidinggevendenden bestaat er een onderscheid tussen specifieke en algemene trainingen, zowel in opleiding als in oefenvorm.

Afspraken en governance

Bestuurlijke afspraken over SO Technische hulpverlening:

- Regionaal: 1 regio geeft aan dat er geen bestuurlijke afspraken zijn gemaakt; de overige 4 regio's hebben deze vraag niet beantwoord.
- Bovenregionaal: 1 regio antwoordt bevestigend, 3 regio's ontkennend en 1 regio heeft niet gereageerd.
- Landelijk: 4 regio's geven aan bestuurlijke afspraken te hebben; 1 regio niet.

Op strategisch niveau ontbreken echter duidelijke afspraken over de inzet van het STH. Ook zijn er geen vastgelegde afwijkingen met betrekking tot teamsamenstelling en langdurige inzetbaarheid, noch over de gevolgen hiervan voor de dekking binnen de eigen regio. Dit gebrek aan afspraken kan problematisch zijn bij langdurige landelijke inzetten.

Financiering:

Alle vijf de regio's geven aan dat de financiering van het specialisme wordt gedekt uit middelen van het NIPV via een normbegroting. Deze structurele compensatie draagt bij aan stabiliteit in uitvoering. De aanwezigheid van prestatie-eisen bij het STH is uniek onder de specialismen en biedt houvast voor kwaliteitsborging.

Wat betreft samenwerking met andere regio's via convenanten, geven twee regio's aan geen convenant te hebben en drie regio's wél.

Bevindingen:

- Binnen het STH is een grote stap gezet in de landelijke ontwikkeling van specialistisch optreden. Het dient als voorbeeld voor hoe een specialisme succesvol georganiseerd en geïmplementeerd kan worden. Jaarlijkse rapportages zijn daarbij beschikbaar.
- Er is nog winst te behalen in efficiëntie, met name op het gebied van standaardisering van voertuigen en teambezetting.
- Bestuurlijke afspraken vertonen grote verschillen tussen regio's, wat leidt tot ongelijkheid en verwarring in samenwerking.
- Het ontbreken van strategische afspraken kan tot onduidelijkheid leiden bij langdurige landelijke inzet, bijvoorbeeld.. . Structurele afspraken zijn daarom noodzakelijk voor duurzame inzetbaarheid.

2.4 SO – Scheepsbrandbestrijding

Doorontwikkeling specialisme Scheepsincidentbestrijding

In juni 2024 is er de visie Scheepsincidentbestrijding vastgesteld in de Vakraad Incidentbestrijding (vakraad IB) en de RCDV. De visie is ontwikkeld door de vakgroep Scheepsincidentbestrijding (SIB), waarin elke veiligheidsregio vertegenwoordigd is en valt formeel onder de vakraad IB. Respondenten geven als aanleiding voor het opstellen van een visie aan, het plaatsvinden van een aantal grote scheepsincidenten was en het ontbreken van duidelijke kaders voor het bestrijden van deze incidenten. Scheepsbrandbestrijding is als specialisme meegenomen in de visie GBO-SO, echter deze wordt niet meegenomen in de pelotonsstructuur en er zijn geen prestatie-eisen aan de specialismen gekoppeld. De visie Scheepsbrandbestrijding is opgesteld om structuur en prestatie-eisen verder uit te werken. Het uitgangspunt in de visie is dat er in 2027 in elk district minimaal één team/steunpunt scheepsincidentbestrijding moet zijn. Daarbij wordt ook gekeken naar het inrichten van een coördinerend meldkamer voor SIB, het implementeren van een SIB-procedure in elke regio en het ontwikkelen van les- en leerstof ten aanzien van SIB samen met het NIPV.

De gesprekpartners geven een aantal uitdagingen aan ten aanzien van de doorontwikkeling van het specialisme Scheepsincidentbestrijding:

- Er is weinig capaciteit in de regio's om de visie te implementeren.
- Deels is er budget vanuit Rijkswaterstaat voor het in stand houden van het SIB, waaronder les- en leerstof en het onderhouden van het netwerk. Verder is er geen financiering vanuit het Rijk voor het specialisme. Hierdoor is er ook geen financiële ruimte voor een landelijk coördinator op dit thema.
- Het proces om te komen tot coördinerende meldkamers verloopt moeizaam en kost veel energie. Het te lopen proces tot besluitvorming verloopt over veel verschillende, bureaucratische organisatie onderdelen.
- Er is onduidelijkheid over de vraag wie de specialismen gaat betalen wanneer er steunpunten per district worden ingericht.
- Elke regio heeft andere prioriteiten en risico's. Hierdoor kan er binnen de ene regio meer belang en urgentie worden ervaren om de visie implementeren, deze te financieren en hierin samen te werken, dan binnen de andere regio. Dit heeft ook uitwerking binnen de vakraad IB, geven de respondenten aan.
- Er is niet een duidelijke P.D.C.A. in een jaarlijkse cyclus.
- Er is niet een duidelijke opdrachtgever die gaat over de governance, de financiën en die gaat over schaarste.
- Betrokkenheid vanuit het departement, er is een eerste verkennend gesprek geweest tussen de leden van de vakgroep en het departement.

Maritime Incident Response Group (MIRG.NL)

In de veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond wordt er samengewerkt met de gezamenlijke brandweer, Korps Marinebrandweer, haven van Rotterdam, Rijkswaterstaat en de Kustwacht in het zogenoemde MIRG-team (Maritime Incident Response Group). Dit team is gespecialiseerd in scheepsbrandbestrijding op open water.

In de eerste fase van het GBO – SO is voor het specialistische optreden scheepsbrandbestrijding een prestatie-eis opgesteld die in de visie GBO 2.0 niet is opgenomen (zie tabel 9). Het veld is dit specialisme verder gaan ontwikkelen maar zonder duidelijke prestatie-eisen en opdracht.

Tabel 9:: SOM rapport samenvatting Scheepsbranden.

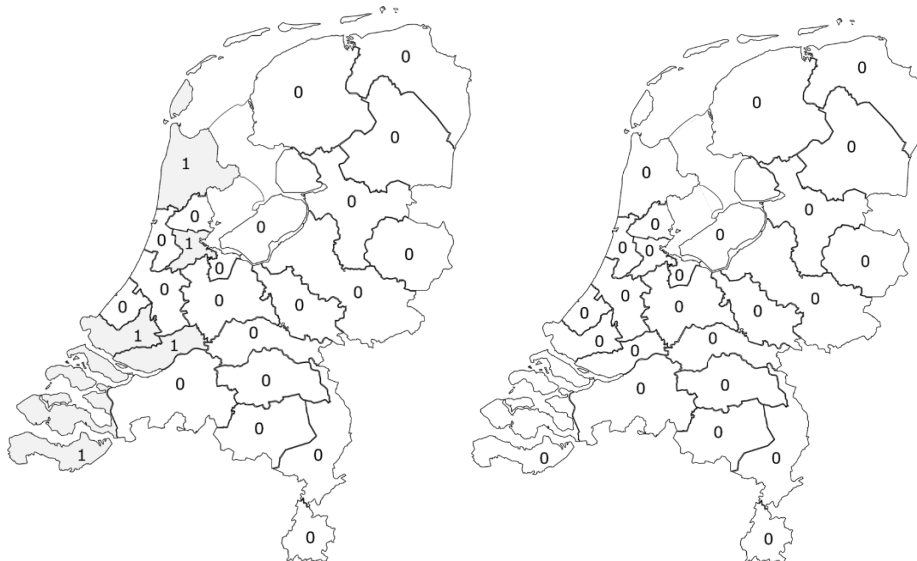
Scheepsbrandbestrijding							
Specifieke risicogebieden		Zeehavens en hoofdvaarwegen					
Landelijke dekking gewenst?		Nee					
Wat is specialisme?		Escalerende branden op schepen met complexe indeling of complexe lading					
Regio op orde?		Scheepsbrandbestrijding is een bovenregionale taak voor reguliere schepen en pleziervaart					
Opkomsttijd gewenst		1 uur					
Aantal teams nodig		2 voor buitengaats 1 voor binnengaats		Partners		Mogelijk Koninklijke Marine	
Kenniscentrum	✓		✓	Operationeel team	✓	Spec OvD	✓

Enquêteresultaten

Er zijn slechts 5 regio's die voor een inzet in de eigen regio in totaal 5 teams SO Scheepsbrandbestrijding kunnen samenstellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn voor een bovenregionale of landelijke inzet geen regio's die een SO scheepsbrand 24/7 op directe afroep beschikbaar heeft. (figuur 13).

Dit betekent dat er een verdeling is, maar of deze een volledige dekking in paraatheid en slagkracht heeft verspreid over het land is sterk de vraag en hierover geeft de enquête geen duidelijkheid. Wel is duidelijk dat het SO Scheepsbrandbestrijding nog een verdere verdieping in de uitwerking vereist.

Figuur 13: Specialistisch optreden scheepsbrand regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

De teams binnen het specialisme scheepsbrandbestrijding beschikken over uiteenlopende voertuigen en vaartuigen, die bovendien niet gelijkmatig over het land zijn verspreid. Dit gebrek aan spreiding heeft een negatieve invloed op de landelijke paraatheid. Er is weinig consistentie in het type voertuigen, schepen en toegepaste specialismen. Een overzicht hiervan is opgenomen in bijlage 4.1.4.

Slechts twee regio's geven aan de 24/7-dekking van het specialisme te kunnen garanderen; drie andere regio's kunnen dit niet waarborgen. De variatie in materieel belemmert de landelijke inzetbaarheid en afstemming.

Prestatie-eisen

Drie van de vijf regio's geven aan te voldoen aan de norm van een opkomsttijd van één uur. Dit geeft een indicatief beeld van de landelijke bereikbaarheid, maar onderstreept ook het ontbreken van uniforme prestatie-eisen.

Omdat in de Visie GBO-SO 2.0 geen specifieke prestatie-eisen voor scheepsbrandbestrijding zijn opgenomen, is er navraag gedaan naar wat de teams kunnen leveren. De volgende antwoorden werden gegeven:

- Brandbestrijding aan boord van schepen die vanaf de wal bereikbaar zijn.
- Een drierapsmodel: advies op afstand, advies ter plaatse en inzet van het volledige team op locatie.
- Inzet bij branden op binnenvaartschepen, zeeschepen en pleziervaartuigen, inclusief blussing op het land vanaf het water.
- Twee regio's gaven geen specifieke omschrijving.

Personeel

De personele bezetting van voertuigen en vaartuigen varieert sterk per regio, van 13 tot 24 medewerkers. Deze uiteenlopende invulling wijst op een gebrek aan uniformiteit in de landelijke aanpak van het specialisme scheepsbrandbestrijding. Binnen de regio wordt het team aangestuurd door een (H)OvD; bij drie van de vijf regio's is dit ook buiten de eigen regio het geval.

Vakbekwaamheid

Vier van de vijf regio's verzorgen de opleiding en oefeningen intern, elk op een eigen wijze met specifieke accenten. Hoewel deze eigen invullingen het specialisme kunnen verrijken, ontbreekt het aan landelijke consistentie. De inhoud van de opleidingen verschilt sterk tussen regio's, en hetzelfde geldt voor de invulling van het oefenen. Er is een duidelijke behoefte aan landelijke programma's voor zowel opleiding als oefenen, om te zorgen voor een uniforme aanpak op regionaal en landelijk niveau. Het NIPV speelt hierin momenteel geen rol, maar zou als coördinator en aanjager kunnen optreden om opleidingen en oefeningen effectief en efficiënt in te richten.

Afspraken en governance

Op bestuurlijk vlak ontbreekt het vrijwel volledig aan afspraken. Van de 25 veiligheidsregio's heeft slechts één regio op beperkte schaal afspraken vastgelegd op regionaal, bovenregionaal en landelijk niveau. Deze situatie belemmert de consistente aanpak van het specialisme scheepsbrandbestrijding.

Ook op strategisch niveau worden nauwelijks afspraken gemaakt, zowel over teamsamenstelling als over de langdurige inzetbaarheid van de teams. Dit gebrek aan vastgelegde afspraken beperkt de inzetmogelijkheden, zowel binnen als buiten de regio's.

De landelijke Coördinator Scheepsbrandbestrijding heeft getracht nieuw momentum te creëren door een nieuwe visie voor scheepsincidentbestrijding te ontwikkelen, met als doel in elk district minimaal één team operationeel te hebben. Uit de enquête blijkt echter dat slechts vijf regio's daadwerkelijk over een gespecialiseerd team beschikken. In de districten 3-Noord, Oost-5 en Midden zijn nog geen teams ingericht conform de nieuwe visie.

De landelijke coördinator constateert dat het ontbreekt aan governance op landelijk niveau. Hierdoor zijn kennis, capaciteit en financiële middelen schaars of afwezig, wat de ontwikkeling van het specialisme ernstig belemmert.

Bevindingen:

- De spreiding van materieel is ongelijk en de informatievoorziening niet gestroomlijnd, wat een efficiënte incidentbestrijding belemmert.
- De governance rond scheepsbrandbestrijding is gefragmenteerd en mist landelijke afstemming, waardoor verdere ontwikkeling stagneert.
- De personele bezetting is niet uniform geregeld, wat opschaling in acute situaties bemoeilijkt.
- Een uniforme en structurele opleiding ontbreekt. Dit belemmert de vakbekwaamheid en samenwerking op regionaal en landelijk niveau. Het NIPV kan hierin een belangrijke rol vervullen, ook wat betreft het onderhouden van vakbekwaamheid.
- Op landelijk niveau is de beschikbare capaciteit te beperkt. Kennis en financiële middelen ontbreken, wat de verdere uitwerking van dit specialistisch optreden hindert.

2.5 SO – Petrochemische brandbestrijding

Landelijke industriële brandbestrijdingspool

In de veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond wordt gewerkt aan het opzetten van een landelijke industriële brandbestrijdingspool voor petrochemische brandbestrijding. De Gezamenlijke Brandweer werkt hiervoor o.a. aan samenwerking tussen bedrijfsbrandweerkorpsen en regionale brandweer in Rotterdam.

In de eerste fase van het GBO – SO is voor het specialistische optreden Petrochemische brandbestrijding een prestaties-eis opgesteld die in de visie GBO 2.0 niet is opgenomen (tabel 10). Het veld is dit specialisme wel verder gaan ontwikkelen, maar deed dit zonder duidelijke prestatie-eisen en een opdracht hiertoe.

Tabel 10: SOM rapport samenvatting Petrochemische brandbestrijding.

Petrochemische brandbestrijding							
Specifieke risicogebieden		Havengebied van Amsterdam, Rotterdam en Zeeland Sittard Geleen					
Landelijke dekking gewenst?		Nee					
Wat is specialisme?		Blussen van grootschalige tankbranden (diameter groter dan 25 m) en plasbranden (>1.500m ²) door koppelen van specialistische systemen					
Regio op orde?		Een regio kan zelfstandig plasbranden tot 1.500m ² en tankbranden (tot doorsnede van 25m) blussen					
Opkomsttijd gewenst		2 uur					
Aantal teams nodig		4		Partners		Samenwerkingsverbanden brandweren (pps)	
Kenniscentrum	✓	Materieel	✓	Operationeel team	✓	Spec Ovd	✓

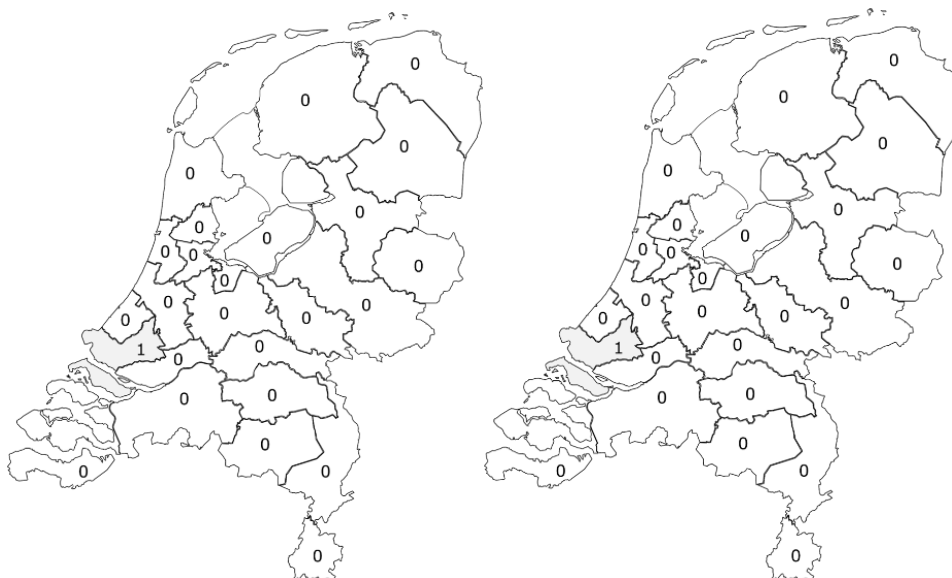
Enquêteresultaten

Er is slechts 1 regio die het SO Petrochemische brandbestrijding kan samenstellen vanuit de reguliere sterkte voor een inzet in de eigen regio. Er is voor een bovenregionale of landelijke inzet slechts 1 regio die 1 team SO Petrochemische brandbestrijding 24/7 op directe afroep beschikbaar heeft (figuur 14).

4% (1/25) heeft het SO Petrochemische brandbestrijding beschikbaar. 96% (24/25) heeft dit niet.

Het betekent dat geen sprake is van een landelijke dekking en (gezamenlijke) slagkracht ontbreekt. De scenario's voor de bestrijding van industriële branden (bijvoorbeeld putbranden) is niet uitgewerkt.

Figuur 14: Specialistisch optreden Petrochemische brandbestrijding regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel en opkomsttijd

Het enige team Petrochemische brandbestrijding is goed voorzien in materiaal en materieel regionaal. Het specialistisch team is voorzien van zeer specialistisch materiaal, materieel en middelen (zie bijlage 4.5). De regio geeft aan de dekking 24/7 te kunnen garanderen. Er wordt met de crisisorganisatie, de meldkamer en met de regio waar wordt ingezet, de informatie gedeeld tijdens incidenten. De output van de informatie is na afloop beschikbaar voor de evaluatie van het incident. Er zijn convenanten gemaakt met andere crisispartners, regio's en de meldkamer. De financiering is smart aangegeven vanuit de regio (zie bijlage 4.1.5). Het specialisme kan binnen 1 uur beschikbaar zijn.

Personeel

De voertuigbezetting van de voertuigen van het team Petrochemische brandbestrijding bestaat uit ongeveer 40 medewerkers. Een (H)OvD geeft leiding aan het SO Petrochemische brandbestrijding binnen de eigen regio. Buiten de regio is het een leidinggevende van de bijstand aanvragende regio die leiding geeft aan dit team. Het betekent dat de overige regio's verantwoordelijkheid dragen omtrent de kennis en kunde van de eigen leidinggevendenden die dit specialisme inzetten.

Vakbekwaamheid

De regio die dit specialisme uitvoert, heeft het opleidings- en oefenprogramma in eigen beheer. De regio maakt gebruik van de basis brandweeropleidingen met aanvullen specialistische industriële brandbestrijding en de opleiding tot gaspakdrager met specifieke aandachtspunten. Het NIPV wordt niet genoemd in het opleiden van medewerkers en leidinggevendenden, terwijl verwacht wordt dat het NIPV de opleiding ontwikkelt en nader inricht. Evenzo geldt dit voor een sluitend oefenprogramma.

Afspraken en governance

De regio die dit specialisme uitvoert, heeft bestuurlijke afspraken op regionaal niveau goed vastgelegd. Andere regio's kennen geen bestuurlijke afspraken op dit thema. Dit helpt niet om een consistente aanpak van petrochemische incidenten te bereiken.

De regio heeft op strategisch niveau de afspraken vastgelegd. De overige regio's hebben de vraag niet beantwoord. Voor wat betreft de samenstelling van het SO Petrochemische brandbestrijding als de gevolgen van een langdurige inzet van het SO Petrochemische brandbestrijding voor de eigen regio zijn geen afspraken vastgelegd.

Bevindingen:

- Het SO Petrochemische brandbestrijding is op regionaal niveau in één regio met veel met kennis en kunde georganiseerd en geïmplementeerd.
- De zeer beperkte beschikbaarheid van bovenregionale of landelijke slagkracht van het SO Petrochemische brandbestrijding vormt een risico voor een effectieve, efficiënte incidentbestrijding.
- Het ontbreekt aan een landelijke visie, strategie en uitwerking van scenario's op basis van de huidige risico's.

2.6 SO – Hoogteverschillen

In de eerste fase van het GBO – SO is voor het specialistische optreden Hoogteverschillen een prestaties-eis opgesteld. Deze is niet in de visie GBO 2.0 GBO opgenomen (zie tabel 11). Het veld is verder gaan ontwikkelen maar zonder duidelijke prestatie-eisen en opdracht.

Tabel 11: SOM rapport samenvatting Werken met hoogteverschillen.

Werken met hoogteverschillen							
Specifieke risicogebieden		Geheel Nederland					
Landelijke dekking gewenst?		Ja					
Wat is specialisme?		slachtoffers verantwoord te kunnen evacueren uit lastige posities					
Regio op orde?		Redvoertuigen					
Opkomsttijd gewenst		1 uur					
Aantal teams nodig		4 à 5		Partners		Koninklijke Marine, USAR, Politie, Defensie	
Kenniscentrum	✓	Materieel	✓	Operationeel team	✓	Spec Ovd	✓*

Enquêteresultaten

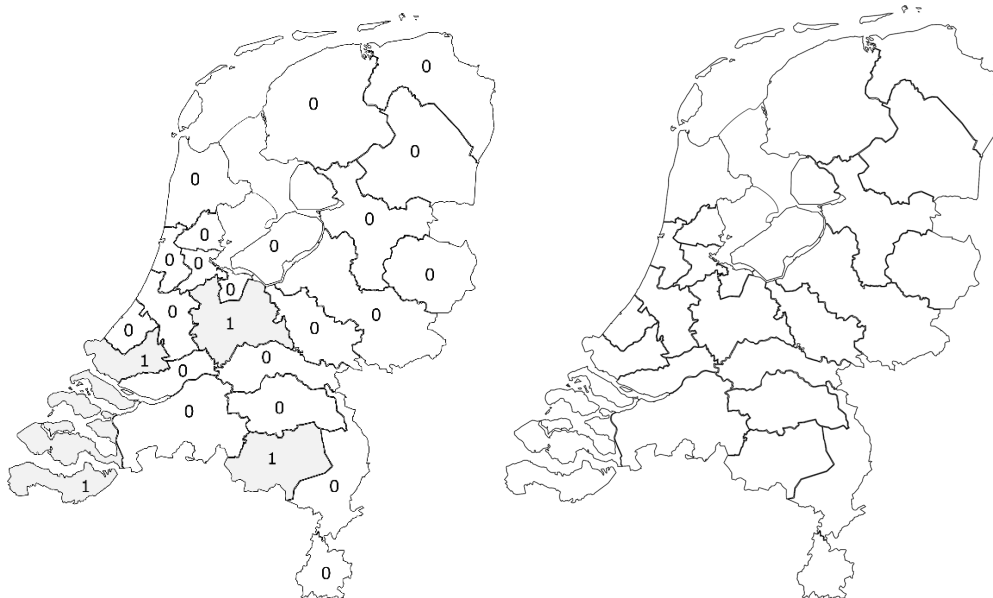
Van de 25 regio's beschikt 16% (4/25) over een team voor het specialisme "werken met hoogteverschillen". De overige 84% (21/25) beschikt niet over dit type team. In totaal zijn er regionaal 4 teams actief, maar op bovenregionaal en landelijk niveau is geen enkel team 24/7 direct beschikbaar (figuur 15). Eén regio garandeert de regionale beschikbaarheid 24/7 en overweegt vervolgens of dit team bovenregionaal kan worden ingezet, terwijl de overige 3 regio's dit niet kunnen.

Tijdens de uitvraag van 3 mei 2024 meldden vijf regio's over een team te beschikken. Echter, op 11 oktober 2024 heeft de Inspectie JenV deze informatie gecontroleerd en vastgesteld dat slechts vier teams operationeel zijn. Eén regio

trok zich zonder duidelijke verklaring terug, wat mogelijk te wijten is aan een autonome regionale managementbeslissing.

Hoewel het midden van Nederland goed voorzien is van deze teams, zijn de aanrijtijden naar het noorden en zuiden aanzienlijk, wat de effectiviteit en snelheid van optreden – met name bij reddingen – belemmert.

Figuur 15: Specialistisch optreden hoogteverschillen regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel en opkomsttijden

Wat betreft de uitrusting zijn de teams over het algemeen goed voorzien. Wel is er een duidelijke tweedeling in het gebruikte voertuigtype. Twee regio's maken gebruik van een personeelsbus – waarvan één in combinatie met een bevelvoerder-van-dienst-voertuig – terwijl de andere twee regio's gebruik maken van een containervoertuig.

Alle vier de regio's geven aan dat een opkomsttijd van één uur haalbaar is. In één geval, bij de Veiligheidsregio Utrecht (VRU), is inzet per politiehelikopter mogelijk. De inzet van deze helikopter staat echter onder druk vanwege de toegenomen belasting door onder meer de Dienst Speciale Interventies (DSI). Bij vervoer over de weg wordt de normtijd van één uur naar Noord-Nederland en Zuid-Limburg in de praktijk overschreden. De landelijke paraatheid is hierdoor onevenwichtig verdeeld, waarbij vooral Midden- en Zuid-Nederland redelijk zijn afgedekt, maar Noord-Nederland een zwakke plek vormt. Meer hierover is te vinden in bijlage 4.1.6.

Personeel

De bezetting per team varieert tussen vier en zes medewerkers. De (Hoofd)Officier van Dienst ((H)OvD) geeft geen leiding aan deze specialistische teams, noch binnen de eigen regio, noch daarbuiten. De vastlegging van incidentgegevens in LCMS of andere systemen verschilt sterk per regio. Bovendien is er geen landelijke

afstemming over informatie-uitwisseling tussen brandweerregio's en crisisteam, wat een eenduidige samenwerking bemoeilijkt.

Vakbekwaamheid

Voor het specialisme werken op hoogte bestaat geen landelijk erkende opleiding vanuit het brandweerveld. Regio's hebben daarom zelf een opleidings- en vakbekwaamheidsprogramma ontwikkeld, vaak in samenwerking met externe opleiders. Deze programma's bevatten certificering en periodieke hercertificering van teamleden. Drie van de vier regio's hebben hun vakbekwaamheidsprogramma volledig uitgewerkt, bij één regio is dit nog in ontwikkeling. De betrokkenheid van het NIPV ontbreekt, terwijl coördinatie via deze landelijke instantie voordelen zou bieden op het gebied van efficiëntie en uniformiteit.

Afspraken en governance

Er zijn momenteel geen bestuurlijke afspraken gemaakt voor het specialisme werken op hoogte, noch op regionaal, bovenregionaal, noch landelijk niveau. Dit gebrek aan coördinatie leidt tot een inconsistente aanpak en belemmert bovenregionale of landelijke inzet.

Strategische afspraken over dit specialisme zijn zeer beperkt. Landelijk zijn er zelfs helemaal geen afspraken vastgelegd. Twee regio's hebben afspraken gemaakt over samenstelling en langdurige inzet van hun team. Door het ontbreken van landelijke en bovenregionale governance ontstaan er ongecoördineerde, "bottom-up" initiatieven. Zo is in één regio het specialisme werken op hoogte gecombineerd met het optreden bij extreem geweld – de zogeheten QRT-taak – wat geen wettelijke brandweertaak is. Dit leidt ertoe dat bij dreiging van lokaal geweld het team beschikbaar moet blijven binnen de eigen regio, en niet kan worden ingezet voor bovenregionale of landelijke bijstand.

Bevindingen:

- Het specialisme werken op hoogte is binnen de vier deelnemende regio's professioneel ingericht, met veel kennis en kunde. Verdere ontwikkeling wordt echter belemmerd door het ontbreken van duidelijke bestuurlijke afspraken, managementstructuur en structurele financiering.
- De landelijke dekking is onevenwichtig. Vooral Noord-Nederland en Limburg blijven achter in beschikbaarheid en aanrijtijd.
- Drie regio's hebben een sterk opleidings- en certificeringsprogramma, inclusief hercertificering en bij één regio is dit nog in ontwikkeling. Het NIPV speelt hierin geen rol door landelijk uniformiteit aan te brengen en samenwerking te bevorderen.
- Het ontbreekt aan governance en samenwerking op bovenregionaal en landelijk niveau. Hierdoor kunnen teams door lokale belangen worden onttrokken aan een bovenregionale of landelijke inzet.
- Door het ontbreken van landelijke regie ontstaan er situaties waarin lokale initiatieven leiden tot taakuitbreiding buiten de wettelijke kaders, zoals de koppeling met de QRT-taak voor extreem geweld.

2.7 SO – Waterongevallen

Waterongevallenbestrijding binnen de brandweer Nederland

Waterongevallenbestrijding en dan met name brandweerdijken is een specialisme die veel risico's met zich meebrengt. Om vakbekwaam te worden en vervolgens te blijven moet er veel geoefend worden. Dit gebeurt altijd onder realistische omstandigheden.

In de periode 2003-2009 zijn drie brandweerdikers omgekomen tijdens een niet-spoedinzet. Na het dodelijke ongeval in Terneuzen (2009) heeft het IFV aan de toenmalige Inspectie OOV gevraagd om het systeem voor brandweerdijken door te lichten. Uit deze systeembeschuwing zijn 39 verbetermaatregelen naar voren gekomen die werden geclassificeerd als urgent. Hiertoe is door het Ministerie van V&J een subsidie beschikbaar gesteld om in de vorm van een project de 39 verbetermaatregelen te implementeren. In de periode 2010-2012 is een landelijk coördinator waterongevallenbeheersing aan de slag gegaan met de implementatie van deze verbetermaatregelen.

In diezelfde periode is een visie op waterongevallenbeheersing door de brandweer (2012-2016) ontwikkeld. Deze visie ging in op de organisatorische inbedding van het dossier in de regio's, de drietrapsraket (grijp-, oppervlakteredding en duiken) cultuur & gedrag. Aan de visie was een implementatieplan gekoppeld. De meeste implementaties dienden op regionale schaal opgepakt te worden.

Helaas is in 2014 wederom een brandweerdiker omgekomen tijdens het uitvoeren van zijn taak. Na de onderzoeken die naar aanleiding van dat noodlottige ongeval zijn uitgevoerd is in 2017 een onderzoek uitgevoerd door de brandweeracademie (rapport tweede orde leren n.a.v. (bijna)ongevallen bij waterongevallenbestrijding door de brandweer). Dit rapport en een nieuwe tijdgeest (van opgerichte Veiligheidsregio's) waren de aanleiding om de visie op waterongevallenbeheersing van 2012 te actualiseren. In de geactualiseerde visie op waterongevallenbeheersing door de brandweer wordt ingegaan op zes thema's. Deze visie is vastgesteld door de RCDV in december 2022.

De Vakraad Incidentbestrijding van Brandweer Nederland heeft het NIPV verzocht om incidentele middelen vrij te maken voor het aanstellen van een landelijk coördinator waterongevallenbeheersing. Deze landelijk coördinator kreeg als opdracht om een implementatieplan voor de geactualiseerde visie op te stellen. Nadat dit implementatieplan was opgesteld en omarmd door de Vakraad Incidentbestrijding werd gestart met de uitvoering van het implementatieplan. De Vakraad Incidentbestrijding heeft verzocht aan het NIPV en de RCDV om het contract van de landelijk coördinator waterongevallenbestrijding te verlengen met een jaar. Dit verzoek is afgewezen vanwege het ontbreken van de financiële middelen op dat moment. Het contract van de landelijk coördinator is dan ook beëindigd in het voorjaar van 2024.

Momenteel ligt de implementatie van de geactualiseerde visie dan ook stil. De bedoeling was om in deze periode data te genereren (op basis van incidenten en innovaties) zodat er in 2028 een herijking van de visie kan worden overwogen. Deze data wordt nu laagdrempelig wel gegenereerd maar het proces kent geen sturing.

Wat er moet gebeuren volgens het landelijk Netwerk Waterongevallen

De regio's hebben met het omarmen van de geactualiseerde visie op waterongevallenbeheersing verzocht om een kennis- en expertisecentrum op landelijk niveau op te richten. De beleidslijn is duidelijk, echter vindt er geen uitwerking en implementatie plaats van de geactualiseerde visie. Het is volgens dit netwerk noodzakelijk de geactualiseerde visie te implementeren, hiervoor is het nodig op landelijk niveau formatie en een landelijk coördinator beschikbaar te hebben om de uitwerking en implementatie vorm te geven. Duidelijkheid is benodigd over de governance (taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden) en de daarbij horende financiële middelen (programma's, projecten kunnen niet begroot en bekostigd worden vanuit een onderfinanciering).

In de eerste fase van het GBO – SO is een beschrijving voor het specialisme waterongevallenbestrijding opgesteld die niet is opgenomen in de visie GBO 2.0 (zie tabel 12). Het veld is verder gaan ontwikkelen maar zonder duidelijke prestatie-eisen en een opdracht hiertoe.

Tabel 12: SOM rapport samenvatting Waterongevallen.

Waterongevallen: WASAR							
Specifieke risicogebieden		Kustgebieden, gebieden rond de waterwegen.					
Landelijke dekking gewenst?		Ja					
Wat is specialisme?		Grootschalige redding in snelstromend water					
Regio op orde?		-					
Opkomsttijd gewenst							
Aantal teams nodig		Minimaal 2		Partners		Onder andere KNRM, Reddingsbrigade	
Kenniscentrum		Materieel	✓	Operationeel team	✓	Spec OvD	

Toelichting op de waterongevallenbestrijding:

De visie op waterongevallenbestrijding is in 2022 door de RCDV vastgesteld.

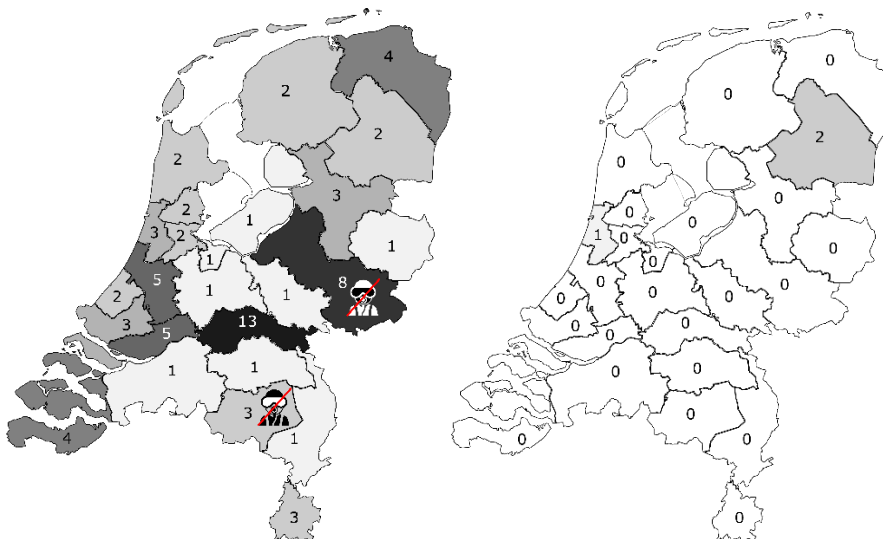
In deze visie wordt Waterongevallenbestrijding (WOB) onderscheiden in:

- Grijpredding door een brandweereenheid;
- Oppervlakteredding door een daarvoor opgeleide brandweereenheid (oppervlaktereddingsteam en een duikteam);
- Werken onder water met behulp van overdruk door brandweerdrukteams.

Deze taken staan bekend als de 'natte' brandweertaken. Elk van de bovenstaande taken kan zelfstandig door een eenheid worden uitgevoerd, maar het uitgangspunt is dat deze eenheden complementair aan elkaar zijn. Complementariteit uit zich in ondersteuning en eventuele samenwerking. Vanuit de algemene taakstelling van de brandweer, zoals aangegeven in de Wet veiligheidsregio's en het Besluit veiligheidsregio's en nader uitgewerkt in de werkinstructie 'Werken onder overdruk brandweer', 'Oppervlakteredding' kan een duikploeg en/of een oppervlaktereddingsteam worden ingezet.

De drie-stappen aanpak binnen de waterongevallenbestrijding heeft 10 regio's doen besluiten om duikteams verder te reduceren tot het minimum en zelfs 2 regio's doen besluiten geen duikteam operationeel te hebben op regionaal niveau. Zij richten zich op grijp- en oppervlaktereddingen.

Figuur 16: specialisme waterongevallenbestrijding regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Enquête resultaten

Uit de enquête blijkt dat 100% (25/25) het specialisme waterongevallenbestrijding (SO) kan samenstellen uit de reguliere sterkte. In totaal kunnen er op regionaal niveau 74 teams voor waterongevallenbestrijding worden samengesteld, waarvan 49 duikteams. Voor bovenregionale of landelijke inzet zijn echter slechts drie duikteams 24/7 beschikbaar, geleverd door slechts twee regio's (zie figuur 16).

Een belangrijk element binnen dit specialisme is de beschikbaarheid van duikteams, essentieel voor het redden van mensenlevens (Wet veiligheidsregio's, art. 3.1b). In totaal zijn er 49 duikteams operationeel in 23 regio's. Twee regio's hebben geen duikteam beschikbaar, maar hebben wel de mogelijkheid om een grijp- of oppervlakteredding. Daarnaast blijkt dat in tien regio's slechts één duikteam operationeel is. Deze afname in duikteams (duikcapaciteit) wordt deels verklaard door de invoering van de zogenoemde driestappen-aanpak.

Materieel en opkomsttijden

De samenstelling van materieel en personeel varieert sterk tussen de regio's. Enkele regio's beschikken over slechts één voertuig voor duikredding en bijbehorend team, terwijl twee regio's helemaal geen voertuig voor duikredding beschikbaar hebben. Ook de 24/7-inzetbaarheid van duikteams verschilt: 15 regio's garanderen continue inzetbaarheid, terwijl drie dit niet kunnen garanderen en zeven regio's geen antwoord op deze vraag gaven. Wat betreft opkomsttijden voldoet slechts een deel van de regio's aan de norm van één uur; 15 halen deze norm, twee niet, en acht gaven geen antwoord.

Informatievoorziening

Hoewel technologische innovaties – zoals drones, onderwaterdrones en sonarapparatuur – in sommige regio's worden toegepast, blijft de registratie van incidentgegevens inconsistent. Van de 25 regio's gaan er 17 verschillend om met informatievoorziening; acht hebben hierover geen antwoord gegeven. Er is

bovendien weinig afstemming over informatiestromen tussen regio's en tussen de brandweer en andere crisispartners.

Personeel

Er bestaat veel variatie in de personele bezetting van de duikteams, die uiteenloopt van vier tot twintig personen. In 15 regio's wordt het specialisme aangestuurd door een eigen (H)OvD. Twee regio's hebben geen vaste leiding en negen hebben deze vraag niet beantwoord.

Vakbekwaamheid

Voor wat betreft het opleiden en oefenen geeft 68% (17/25) aan te voldoen aan de landelijke eisen, maar verschillen in taakinterpretatie leiden tot diverse invullingen van het werkveld. Voor grijpredding en oppervlakteredding is het diffuus, niet concreet aangegeven of niet aangegeven. Voor duikers en duikploegleiders geldt dat zij een vastgestelde opleiding volgen, waarbij een wettelijk certificaat behaald moet worden. Zonder dit certificaat mag niet worden gedoken. Er bestaat een specifiek certificatieschema op persoonsniveau en omwille van hercertificering dienen in een vastgestelde periode specifieke oefeningen te worden verricht.

Specifiek voor leidinggevendenden ontbreekt in 68% (17/25) een gerichte opleiding. Dit kan gevolgen hebben voor de operationele aansturing, vooral bij bovenregionale inzet. De vakbekwaamheidsprogramma's zijn door de regio's zelf ontwikkeld, maar ontbreken vaak in concrete, uniforme uitwerking.

Afspraken en governance

Slechts 40% (10/25) heeft bestuurlijke afspraken gemaakt op regionaal niveau, 32% (8/25) op bovenregionaal niveau, en slechts 20% (5/25) op landelijk niveau. Veel regio's hebben deze vragen ook niet beantwoord. 48% (12/25) heeft convenanten met crisispartners, 20% (5/25) hebben er geen en 32% (8/25) gaf geen antwoord. Eenzelfde beeld geldt voor convenanten met andere regio's.

Van de 25 regio's heeft 52% (13/25) strategische afspraken op regionaal niveau vastgelegd, bovenregionaal is dit 44% (11/25) en landelijk is dit 64% (16/25). Voor langdurige inzetbaarheid en de betekenis die dit heeft voor de dekking heeft 76% (19/25) afspraken vastgelegd. Voor de samenstelling van het specialisme is dit 84% (21/25). Ook hier ontbreken bij vier regio's de antwoorden.

Financiering komt volledig uit de regionale begrotingen. De landelijke coördinator, aangesteld in mei 2023, kreeg als opdracht een implementatieplan op te stellen voor de geactualiseerde visie "Waterongevallenbeheersing Brandweer". Echter, door het uitblijven van financiële middelen is dit landelijke project inmiddels stilgelegd.

Bevindingen:

- Slechts twee regio's leveren bovenregionaal inzetbare duikteams.
- De 24/7-inzetbaarheid van duikteams en voertuigen voor duikredding is niet in alle regio's gegarandeerd, dit is in strijd met de wet.
- 2 regio's beschikken niet meer over duikteams, dit is in strijd met de wet. Zij voeren wel oppervlaktereddingen en grijpreddingen uit. De wet voorziet echter nog niet in deze taakuitvoering.

- Innovatie vindt weliswaar plaats, maar informatiestromen en registratie zijn onvoldoende gestandaardiseerd, wat samenwerking belemmert.
- Bestuurlijke en strategische afspraken zijn versnipperd en vaak niet of onvoldoende vastgelegd.
- Het ontbreken van landelijke governance en structurele financiering vertraagt belangrijke ontwikkelingen binnen dit specialisme.
- Uniformiteit in opleiding, vakbekwaamheid en inzetbaarheid ontbreekt. Landelijke afstemming via NIPV kan zorgen voor meer effectiviteit, efficiëntie en eenduidigheid in uitvoering en samenwerking.

2.8 SO – Ondergrondse inzet (tunnels, parkeergarages)

In de eerste fase van het GBO – SO is een beschrijving voor het specialisme Ondergrondse inzet opgesteld die niet is opgenomen in de visie GBO 2.0 (zie tabel 13). Het veld is verder gaan ontwikkelen maar zonder duidelijke prestatie-eisen en een opdracht hiertoe.

Tabel 13: SOM rapport samenvatting Waterongevallen.

Ondergrondse inzet							
Specifieke risicogebieden		Tunnels (auto-metro) komen vooral in het westelijke deel van Nederland voor; ondergrondse bouwwerken als parkeerkelders komen in geheel Nederland (steeds meer) voor.					
Landelijke dekking gewenst?		Ja					
Wat is specialisme?		Assistentie aan regionale korpsen bij, als gevolg van falende preventieve en preparatieve voorzieningen, escalerende branden in ondergrondse bouwwerken					
Regio op orde?		Voorbereid op optreden in ondergrondse bouwwerken					
Opkomsttijd gewenst		1 ^e team 1 uur 2 ^e team binnen 2uur					
Aantal teams nodig		2 á 3		Partners			
Kenniscentrum	✓		✓	Operationeel team	✓	Spec Ovd	✓

Vanaf 2012 is veel aandacht en ontwikkeling vanuit de brandweertaak risicobeheersing op tunnels, ondergronds bouwen, parkeergarages, leidingen, ondergrondse transport en ondergrondse opslag, maar de vertaling naar wat dit betekent voor de incidentbestrijding is op het niveau van speciale teams nog niet gemaakt.

Enquêteresultaten

Geen van de 25 Regio's beschikken over het specialisme Ondergrondse inzet voor zowel een regionale als bovenregionale inzet (figuur 17).

Figuur 17: specialisme ondergrondse inzet regionaal en bovenregionaal/ landelijk.



Bevindingen:

- De 25 regio's beschikken niet over specialistische teams voor ondergrondse inzet.
- Van regionale, bovenregionale of landelijke samenwerking is op dit specialisme nog geen sprake.
- Vanaf 2012 is vanuit de brandweertaak veel aandacht voor risicobeheersing op tunnels, ondergronds bouwen, parkeergarages, leidingen, ondergrondse transporten en opslag, maar dit heeft zich niet vertaald naar de instelling van speciale teams voor incidentbestrijding.

2.9 Totaal Specialistisch Optreden

Regionaal beschikbaar Specialistisch Optreden:

SO IBGS GOE	6
SO IBGS BOE	22
SO Natuurbrandbeheersing	16
SO STH	5
SO IBGS team bronbestrijding (1100)	22
SO IBGS team verkenningseenheden	162
SO Scheepsbrand	5
SO Petrochemische brandbestrijding	1
SO Hoogteverschillen	4
SO Waterongevallenbestrijding	74
Waarvan beschikbare duikteams	49
SO Ondergrondse inzet	0

Bovenregionaal beschikbaar Specialistisch Optreden::

SO IBGS GOE	7
SO IBGS BOE	0
SO Natuurbrandbeheersing	13
STH	5
IBGS bronbestrijding (1100)	2
SO IBGS team verkenningseenheden	0
SO Scheepsbrand	0
SO Petrochemische brandbestrijding	1
SO Hoogteverschillen	0
SO Waterongevallenbestrijding	0
Waarvan beschikbare duikteams	3
SO Ondergrondse inzet	0

Hoofdstuk 3: Afstemming, ontwikkelingen en innovaties

3.1 GBO en SO afstemming tussen regio's en LOCC

Enquêteresultaten

In de enquête zijn aan de regio's drie vragen gesteld in het kader van GBO en drie identieke vragen gesteld in het kader van het SO. Het betrof vragen over de samenwerking met het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC).

De vragen zijn als volgt:

- Deelt de regio 24/7 de operationele informatie GBO -SO met het LOCC?
- Maakt de regio periodiek afspraak met het LOCC over de samenwerking met het LOCC?
- Hoe vindt u dat het LOCC haar coördinerende taak in het kader van bovenregionale bijstand (GBO – SO) vervult?

Het delen van informatie vanuit de regio's naar het Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum (LOCC) gebeurt beperkt. Van de 25 regio's geeft 80% (20/25) aan geen informatie met het LOCC te delen. Slechts 16% (4 /25) geeft aan wél informatie te delen, terwijl 4% aangeeft dit 'ja, maar' te doen. Bij deze laatste groep houdt dit in dat de regio deelneemt aan het live delen van voertuiginformatie over inzet en beschikbaarheid via de GMS-koppeling met de deelnemende partijen van de logistieke database. Deze koppeling is landelijk geregeld, en de betreffende regio gaat ervan uit dat het LOCC als afnemer participeert in deze landelijke koppeling. Hierdoor heeft het LOCC inzicht in de landelijke beschikbaarheid van voertuigen.

Wat betreft het Specialistisch Optreden (SO) volgen de regio's de richtlijnen van het NIPV met betrekking tot standaardisatie en alarmeringen, zoals vastgesteld door de RCDV. De regio deelt informatie landelijk en live via de beschikbare GMS-koppeling met landelijke afnemers. De regio is hierin volgend, omdat meldkamersystemen landelijk gekoppeld zijn. Hierdoor kunnen meldkamers specialismen en pelotons uit verschillende regio's direct alarmeren, zonder tussenkomst van het LOCC. In de praktijk verloopt dit proces goed en volgens de NIPV-richtlijnen van coördinerende meldkamers. Het LOCC lijkt hierin voornamelijk een administratieve rol te vervullen, omdat deze alarmeringen plaatsvinden in tijden van overvloed. De regio roept zelden eenheden terug; evenmin worden eenheden vaak teruggeroepen door andere regio's of wordt bijstand geweigerd.

In de gevallen waarin de regio het LOCC heeft benaderd voor pelotons of specialismen, gebeurde dit achteraf. De bijstandsverzoeken waren dan al gedaan en geleverd, waarna het LOCC is geïnformeerd en gevraagd te faciliteren op grond van artikel 51, eerste lid, van de Wet veiligheidsregio's, in het kader van het Besluit rijksbijdragen bijstands- en bestrijdingskosten. Herhaaldelijk verzonden deze achteraf gestelde verzoeken echter in discussies over het verschil tussen burenhulp en formele bijstand.

Verder blijkt uit de gegevens dat 92% (23/25) geen periodieke afspraken maakt met het LOCC. Slechts 8% (2/25) meldt wél periodiek overleg te hebben met het LOCC. Dit overleg betreft afspraken tussen de regio en het LOCC, met als doel verbinding te houden met het veld, bijvoorbeeld over nieuwe voertuigen en de beschikbare regionale en bovenregionale voertuigcapaciteit.

Wat betreft de coördinerende taak van het LOCC in het kader van bovenregionale bijstand zijn de vragen heel verschillend beantwoord. Hierbij de belangrijkste terugkoppeling uit de vragen:

- De regio heeft hiermee geen ervaring, dus kan hier geen antwoord op worden gegeven.
- Vanuit de regio is hiervoor nog geen aandacht geweest, vanwege schaarste in tijd, middelen en mensen.
Een regio geeft het volgende aan: omslachtig, we moeten veel stappen doorlopen en vaak hebben we geen inhoudsdeskundige aan de lijn, dus we moeten veel uitleggen.
- Wederzijds oefenen en inzicht hebben is van belang om te weten wat de regio versus het LOCC met elkaar kunnen bereiken en waar we elkaar bij kunnen ondersteunen.
Een regio geeft aan: bijstandsverzoeken waren al gedaan en geleverd, het LOCC heeft de regio geïnformeerd en gevraagd om te faciliteren in artikel 51, eerste lid, van de Wet veiligheidsregio's t.b.v. van Besluit Rijksbijdragen bijstand- en bestrijdingskosten. Bij herhaling verzenden deze verzoeken in discussies over het verschil tussen burenhulp en bijstand.
- Een regio geeft aan: door gebrek aan overzicht, inzicht bij het LOCC is het niet effectief om in het geval van snelle bijstand het LOCC in te schakelen voor de bijstandsaanvraag.
- Een regio geeft aan: in geval van spoed gebeurt dit vaak niet. Dan wordt dit georganiseerd tussen de regio's onderling.
- Met de uitrol van database logistiek was er nog geen sprake dat elke regio GBO had geïmplementeerd. Hierdoor zijn in de database geen pelotonseenheden opgenomen. Dit is overigens vanuit het toenmalige project wel toegezegd. Juist in het kader van bijstandverlening is het noodzakelijk in aantallen pelotons of in specialismen op te schalen. Door gebrek aan overzicht, inzicht bij het LOCC, is het daarom niet effectief om in het geval van snelle bijstand het LOCC in te schakelen voor de bijstandsaanvraag.

*Figuur 18: bij donkerblauw deelt de regio gegevens met het LOCC.
Wanneer lichtblauw deelt de regio geen gegevens met het LOCC.*



Bevindingen:

- De regio's delen in zeer beperkte mate actuele informatie met het LOCC.
- Vanuit de regio's wordt weinig initiatief genomen om de contacten en afspraken met het LOCC periodiek te onderhouden.
- De landelijke logistieke database is niet op orde voor het GBO en SO: de beschikbare voertuigen in de regio's zijn niet adequaat aangeleverd. Dit heeft negatieve gevolgen voor een snelle, effectieve bijstandsvraag via het LOCC.
- De meldkamers zijn anders gefaciliteerd (landelijk gekoppeld, met voor sommige meldkamers een coördinerende rol per GBO, SO). De meldkamers kunnen dus zelfstandig snel opschalen in GBO en SO.
- Meldkamers zijn niet geëquipeerd om bij schaarste te verdelen, dit is immers regionaal belegd bij de Algemeen Commandant Brandweer, waarbij de mandatering van deze functionarissen per regio verschilt. Wel is er een landelijk voorstel (akkoord in de Vakraad Incidentbestrijding) dat de GMK's een rol hebben in het GBO en SO alarmeren. Landelijk is er geen duidelijkheid over dit proces bij zowel regio's als bij GMK's.
- Het LOCC wordt door de regio's gezien als een extra schakel die niet effectief en efficiënt is in een (vaak) snelle bijstandsverlening voor het GBO en SO.
- Het LOCC heeft voor de regio een faciliterende rol in artikel 51, eerste lid, van de Wet veiligheidsregio's t.b.v. van het Besluit rijksbijdragen bijstand- en bestrijdingskosten. Bij herhaling verzanden deze verzoeken in discussies over het verschil tussen burenhulp en bijstand en leidt niet tot de verwachte vergoedingen. Gevolg is dat regio's minder vlot (langdurige) bijstand verlenen als niet duidelijk is als ze voor deze inspanning gecompenseerd worden.

3.2 Redding- en bestrijding hoogwater

Het grootschalig brandweeroptreden bij hoogwater en overstromingen is niet in de visie GBO 2.0 opgenomen. In de Rijksbrede Risicoanalyse Nationale Veiligheid worden onder het thema klimaat- en natuurrampen de subonderdelen overstromingen en natuurbranden weergegeven in het risicodiagram. Daarnaast komen deze onderdelen ook terug in de top 5 van bijna alle risicoprofielen van de veiligheidsregio's. Dit risico is bevestigd door diverse incidenten met hoogwater in Nederland de afgelopen jaren. Dit is de reden waarom de Inspectie JenV het brandweeroptreden -het risico wordt vertaald naar operationele prestaties- bij hoogwater en overstromingen meeneemt in haar onderzoek.

Onderscheid

Van belang is dat onderscheid wordt gemaakt in de bestrijding van wateroverlast en de redding bij en bestrijding van hoogwater. In het eerste geval zal de brandweer met verschillend materiaal hulp kunnen bieden bij het leegpompen van kelders, terreinen en gebouwen waar wateroverlast heeft plaatsgehad. Alle brandweerkorpsen in Nederland zijn op kleine en grotere schaal in staat deze hulp te bieden in de eigen regio. Sommige regio's hebben voertuigen hiertoe uitgerust, andere regio's hebben een strategische voorraad materiaal beschikbaar waar in geval van wateroverlast gebruik kan worden gemaakt.

De Inspectie JenV onderzocht het brandweeroptreden bij hoogwater en overstromingen in de wetenschap dat de Nationale Reddingsvloot (NRV)⁸ is gevormd met als doel de slagkracht te bundelen bij watercalamiteiten en crises. De Inspectie JenV heeft de NRV niet onderzocht en zich beperkt tot de brandweer. De uitvraag is op dezelfde wijze gedaan als bij het grootschalig brandweeroptreden. De uitvraag geeft enerzijds inzicht in de flexibiliteit van de brandweerorganisaties en anderzijds hoe risicoprofielen worden vertaald naar operationele prestaties op regionaal, bovenregionaal en landelijk niveau binnen de regio's (van een landelijk brandrisicoprofielen naar scenario's en vervolgens naar operationele slagkracht).

Enquêteresultaten

Voor een inzet op regionaal niveau kan 8% (2/25) minimaal 1 peloton Redding- en bestrijding hoogwater samenstellen uit de reguliere sterkte. Er zijn bovenregionaal, landelijk binnen Nederland geen pelotons redding- en bestrijding hoogwater op directe afroep beschikbaar (figuur 19).

De 2 regio's die een peloton Redding en bestrijding hoogwater kunnen samenstellen hebben aangegeven dat de eerste activiteiten zijn opgepakt voor het vormen van pelotons klimaat redding- en bestrijding hoogwater. Bij 92% (23/25) is er geen operationele visie en geen operationele capaciteit beschikbaar.

⁸ De Nationale Reddingsvloot is een samenwerkingsverband van KNRM, reddingsbrigades en brandweereenheden met boten die worden ingezet voor evacuaties en hulpverlening bij overstromingen in Nederland.

Vrijwel elke regio beschikt wel over een of meerdere brandweervaartuigen en zal deze voor een kleinschaliger redding in de eigen regio zeker kunnen inzetten. Dit is echter totaal iets anders dan een grootschalige gecoördineerde inzet al dan niet in samenwerking met de Nationale Reddingsvloot.

Figuur 19: pelotons redding en hoogwaterbestrijding regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel en informatie

Slechts 8% (2/25) van de regio's beschikt over de beschikbaarheid van een team(s) redding- en hoogwaterbestrijding. Eén regio kan aan de opkomsttijden voldoen, de andere regio heeft de vraag niet beantwoord. Voor een bovenregionale of landelijke inzet geven twee regio's aan hier (nog) niet aan te kunnen voldoen.

Het aantal voertuigen en de samenstelling van de voer- en vaartuigen in de peloton(s) redding- en hoogwaterbestrijding van de 25 regio's is als volgt:

- 23 Regio's hebben geen peloton redding en bestrijding hoogwater.
- 1 regio: 1x Tankautospuiter met 6 personen (TS-6) + 10x brandweervaartuig met 3-4 personen.
- 1 regio: 2x Tankautospuiter met 6 personen + 5x blusboot met 3 personen + 5x pompen-2 + 31x klokpompen-6 + 39x TS dompelpompen-6 + 1x OVD.

Vanaf GRIP1 gebruikt men het LCMS en daarnaast de eigen lokale informatiesystemen.

Personeel

In de 2 regio's is de bezetting van medewerkers per peloton Redding en hoogwaterbestrijding in de paragraaf hierboven beschreven. De regio's geven aan dat er vraaggestuurd kan worden opgeschaald. Een eigen (H)OvD geeft leiding aan het peloton binnen de regio.

Afspraken en governance

Eén regio heeft bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet van het peloton Redding en hoogwaterbestrijding. Voor een bovenregionale of landelijke inzet zijn geen bestuurlijke afspraken gemaakt.

Eén regio heeft de gehele preparatie en repressie al wel in planvorming uitgewerkt. De regio's melden dat het erg moeilijk is om het proces rond de bestrijding van hoogwater binnen de 25 regio's, het departement en uiteindelijk in de Vakraad Incidentbestrijding en RCDV te agenderen en onderdeel te laten uitmaken van het GBO. De problematiek gaat dan met name over governance, verantwoordelijkheid, wijze van financiering en zeggenschap bij schaarste.

Vakbekwaamheid

1 regio heeft opleidingen en oefeningen voor schippers en bootbemensing geïmplementeerd. Bijscholingen, oefeningen en schipperstrainingen vinden plaats op basis van een jaarlijkse oefenplanning.

Bevindingen:

- Slechts 2 van de 25 regio's hebben maatregelen getroffen om redding bij en bestrijding van hoogwater zelf vorm te geven.
- Verschillende regio's participeren in de Nationale Reddingsvloot.
- De doorvertaling van risico's, de planvorming, agendering en besluitvorming omtrent het brandweeroptreden bij hoogwater heeft nog niet plaatsgevonden.

3.3 Informatievoorziening

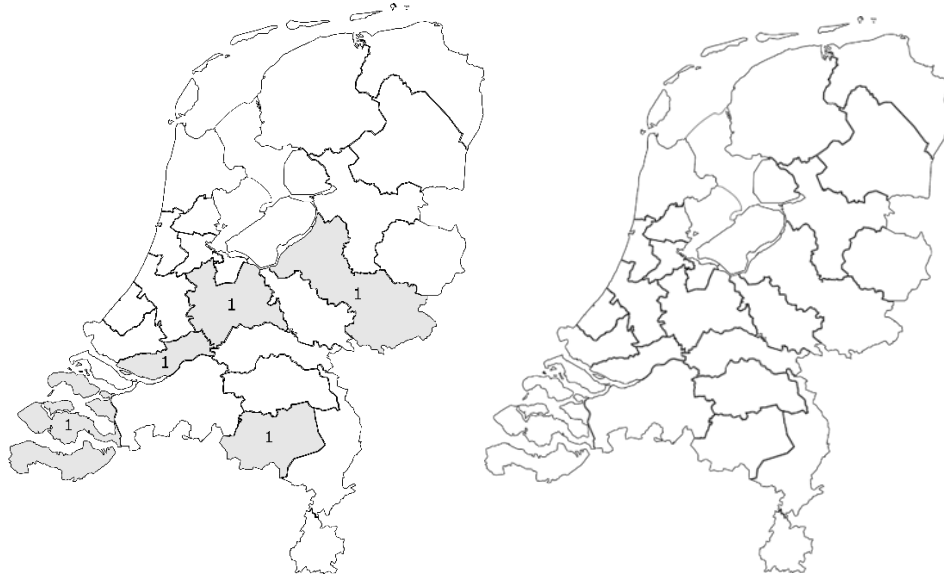
Een peloton Informatievoorziening is niet in de visie GBO-SO 2.0 opgenomen als benoemd peloton met prestatie-eisen. De Inspectie JenV heeft de regio's bevraagd hoe zij de informatievoorziening hebben georganiseerd en toepassen op het grootschalig optreden, omdat informatievoorziening wel bij diverse paragrafen in de visie wordt benoemd. Vijf regio's benoemen dat zij beschikken over een peloton Informatievoorziening, en dat dit zich nog verder ontwikkelt.

Enquêteresultaten

Er zijn voor een regionale inzet in totaal 5 pelotons Informatievoorziening samen te stellen vanuit de reguliere sterkte. Er zijn voor een bovenregionale of landelijke inzet totaal 0 pelotons Informatievoorziening op directe afroep beschikbaar (figuur 20).

20% (5/25) heeft de informatievoorziening zodanig georganiseerd dat gesproken kan worden over een 1 peloton Informatievoorziening. Bij 80% (20/25) is hiervan geen sprake.

Figuur 20: pelotons informatievoorziening regionaal (links) en bovenregionaal (rechts).



Materieel

20% (5/25) kan met uiteenlopende voertuig- en personeelsconfiguraties het brandweer actiecentrum (BAC) goed ondersteunen en voeden vanuit de vele informatielijnen (informatieanalyses over het incident) die uit de operatie worden gegenereerd. In 80% is dit niet mogelijk en bereikt de informatie het BAC gefragmenteerd, ongestructureerd of helemaal niet.

Afspraken en governance

De governance is niet uniform georganiseerd, vooral op bovenregionaal en landelijk niveau. Het ontbreken van een gestructureerde informatievoorziening en collectieve afspraken hierover kan vanwege het ontbreken van eenduidigheid de slagkracht bij grootschalige incidenten sterk verminderen. Regio's beschikken over allerlei informatiesystemen en op bovenregionaal niveau heeft niet elke leidinggevende de beschikking over de informatie uit deze systemen tijdens een inzet. Ok kan een leidinggevende niet altijd de verschillende systemen zelf raadplegen omdat men niet beschikt over de juiste apparatuur of applicaties. Hierdoor kan het ingezette personeel grote veiligheidsrisico's lopen.

Informatievoorziening

Door het structureren en inzetten van de juiste informatievoorziening bijvoorbeeld in de vorm van een pelotonstructuur kunnen de vele verschillende informatiesystemen die gebruikt worden tijdens de operatie worden geanalyseerd. Vervolgens kan dit voor de leidinggevende(n) van het incident eenduidig worden teruggebracht naar één adequate informatielijn. Tevens wordt dit gedaan naar de meldkamer en overige crisisteams. Ook kan men hiermee goed LCMS vullen en dit actueel houden.

Een positieve ontwikkeling is dat één regio de hectiek van de vele informatiesystemen ondervangen heeft door middel van een team Informatie en Coördinatie Brandweer (ICB) die stuurt op het eenduidig registreren en bewaren

van gegevens. Voor dit team is vastgesteld welk personeel, materiaal en rijdend materieel benodigd is. De andere 4 regio's hebben voor deze ontwikkeling ook belangstelling getoond en te verwachten valt dat goede werkwijzen worden gedeeld en worden overgenomen.

Bevindingen:

- Het ontbreken van een gestandaardiseerde informatievoorziening in 20 regio's vormt een risico voor een effectieve en veilige incidentbestrijding tijdens regionale, bovenregionale of landelijke incidenten.
- Het ontbreekt aan gestandaardiseerde eisen voor informatievoorziening ten behoeve van een brandweerinzet.
- Er is geen bovenregionale of landelijke governance en regie op het gebied van het instellen van gestructureerde informatievoorziening speciaal gericht op de brandweer.

3.4 Regio's versus afstemming meldkamers GBO – SO

Inleiding

Voor de inzet van landelijke specialismen speelt de alarmering een cruciale rol. Op dit moment is voor ieder specialisme een eigen alarmeringsprocedure tot stand gekomen; soms door het vastleggen van een logisch gedachte onderlinge werkwijze, soms ook op basis van een landelijke afspraak. De landelijk coördinatoren GBO – SO is gevraagd naar de ontwikkelingen op de gemeenschappelijke meldkamers. Deze coördinatoren zijn onderdeel van het team Operationele Ondersteuning van het NIPV.

Dit team stelt dat het voor zowel de operationele leiding van een incident als de meldkamers wenselijk is dat er eenduidigheid bestaat in de wijze van alarmeren. Dit draagt bij aan een snelle inzet en efficiency van de incidentbestrijding.

De volgende specialismen zijn inmiddels uitgewerkt voor een snelle eenduidige alarmering door een meldkamer;

STH	:	teams technische hulpverlening.
IBGS	:	bronbestrijdingsteams.
IBGS	:	grootschalige ontsmettingseenheden.
IBGS	:	backoffice (LIOGS).
SNBB	:	landelijk adviseurs natuurbrandbestrijding.
SNBB	:	handcrews.
SNBB	:	firebucket operations.
SNBB	:	natuurbrandonderzoek.
TDV	:	landelijk adviseurs digitale verkenning.
TDV	:	teams digitale verkenning.
L&O	:	Landelijke Middelen en NIPV pikettaken.
NRV	:	Nationale Reddings Vloot 1 (externe alarmering: pelotonsopschaling).
SIB	:	Scheepsincidentbestrijding 2.

Op basis van de behoefte en wensen uit het veld is geconcludeerd dat de meest efficiënte wijze van alarmeren van de landelijke specialismen volgens een kazerne volgorde tabel is. Belangrijk is dat de opdrachtgever altijd de Algemeen Commandant Brandweer is.

Taak en werkwijze coördinerend meldkamer

De coördinerend meldkamer van het betreffende specialisme is bij een inzet van het specialisme het eerste aanspreekpunt van de meldkamer die de hulpvraag doet. Ook wanneer het incident plaatsvindt in de regio waar zich een specialisme bevindt, deelt de meldkamer het incident met de coördinerend meldkamer.

Bij inzet van het specialisme waarbij binnen het verzorgingsgebied van de meldkamer waar het incident zich afspeelt geen specialistisch team beschikbaar is, regelt de coördinerende meldkamer de alarmering.

Verdeling coördinerend meldkamer per specialisme

STH	:	Den Haag
IBGS	:	Rotterdam
SNBB	:	Oost-Nederland
TDV	:	Rotterdam
L&O	:	Den Haag
NRV	:	Noord-Holland
SIB	:	Rotterdam

In 2021 is het thema 'Uniforme alarmering' opnieuw opgepakt, wat geresulteerd heeft in een voorstel om voor ieder specialisme één meldkamer aan te wijzen. Dit voorstel is voorgelegd aan het operationeel meldkamers overleg (OMBV) en voorbesproken met de voorzitter en secretaris van het 'Hoofden meldkameroverleg' (HMBV). Omdat het een complexe materie betreft, is er voor gekozen om inhoudelijk te komen tot een gezamenlijk nieuw voorstel. Het uiteindelijke akkoord op de werkwijze en het aanwijzen van de desbetreffende meldkamers per specialisme is in september 2023 vastgesteld door de vakraad IB en vervolgens is het voorstel voorgelegd aan het operationeel meldkamers overleg (MBV) en vervolgens besproken en vastgesteld (begin 2025) door het Hoofden meldkameroverleg (HMBV).

Bevindingen:

Dit is een voorbeeld van een goede werkwijze om het proces van alarmering te versnellen voor de bovenregionale inzet van specialismen en het kan een voorbeeld zijn voor de bovenregionale alarmering van diverse pelotons.

3.5 Overige innovaties pelotons en of regionale specialismen

De Inspectie JenV heeft ook uitgevraagd in de enquête of er regio's andere pelotons of specialismen hebben binnen de regio, die niet in de visie GBO staan opgenomen. Hierbij enkele pelotons/specialismen die zijn aangedragen:

- Binnen veiligheidsregio Fryslân wordt er momenteel gewerkt aan het vormen van een peloton Natuurbrandbestrijding met voertuigen, een lesprogramma, alarmering, communicatiemiddelen en planvorming.

- De veiligheidsregio Drenthe heeft een samenwerking met de private bosbrandweer. Zij kunnen helpen bij nabluswerkzaamheden in het kader van natuurbranden.
- Hollands Midden en Utrecht hebben rietkapbestrijdingsteams die ingezet kunnen worden bij branden bij panden met een rieten kap.
- Er zijn vier Quick Response Teams (QRT) voor grof en extreem geweld: in Utrecht, Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Daarnaast is er een vergelijkbaar Joint response team op Schiphol.
- Veiligheidsregio Haaglanden heeft regionale specialismen zoals een Surf-rescue team voor reddingen vanaf het strand en Brand-als-specialisme team (BAS) met specialistische brandbestrijdingsmiddelen ter ondersteuning bij natuurbranden.
- Er is een Rope rescue team (RRT) in de veiligheidsregio Zeeland die reddingsoperaties kan uitvoeren op hoogte én diepte met behulp van touwsystemen.
- In de veiligheidsregio Brabant-Noord zijn er technische takelteams die ingezet worden bij het redden van grote (huis)dieren of vee in besloten ruimten en/of ander moeilijk bereikbare plaatsen.

3.6 De Nationale Reddingsvloot

Ontstaansgeschiedenis

De Nationale Reddingsvloot (NRV) kent haar oorsprong in de Rampenvloot die na de Watersnoodramp van 1953 werd opgezet om grootschalige evacuaties bij overstromingen mogelijk te maken. Deze vloot, oorspronkelijk bestaand uit vletten van reddingsbrigades, werd onder andere ingezet bij de overstromingen in 1993 en 1995 in het Rivierenland en Limburg. Tussen 2010 en 2017 verschoof de verantwoordelijkheid voor de vloot naar de veiligheidsregio's. In 2012 kreeg de vloot de naam Nationale Reddingsvloot, en op 1 januari 2018 werd onder de noemer 'NRV nieuwe vorm' een structurele samenwerking tussen Reddingsbrigade Nederland en de 22 veiligheidsregio's met overstromingsrisico's gerealiseerd. Tijdens de hoogwatercrisis in 2021 in Limburg en België werd deze nieuwe NRV operationeel ingezet. De evaluatie van deze inzet leverde waardevolle leerpunten op, onder meer op het gebied van leiding, bevoegdheden en inzet tactiek, die zijn meegenomen in de verbetercyclus.

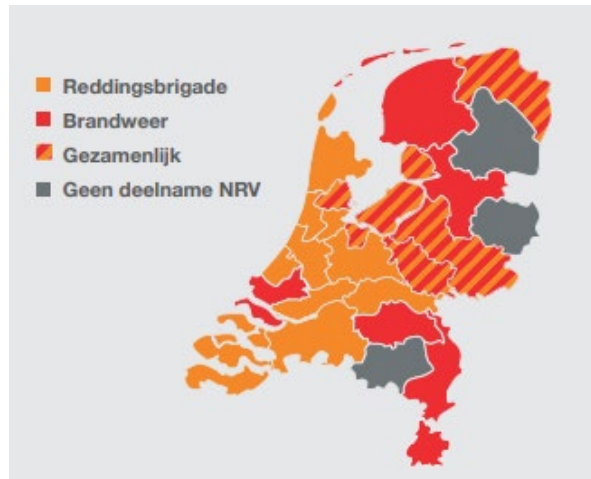
Doel en organisatie van de nationale Reddingsvloot:

De NRV wordt ingezet bij grootschalige waterincidenten zoals overstromingen. Haar primaire taken zijn: verkenning van het gebied; evacuatie en redding van mens en dier. Daarnaast biedt de NRV logistieke ondersteuning aan andere hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld om mensen, materieel en middelen te verplaatsen.

De Nationale Reddingsvloot (NRV) wordt gevormd door vijf pelotons met in totaal 88 eenheden, die bemenst worden vanuit de brandweer en reddingsbrigades. Er zijn 22 veiligheidsregio's aangesloten bij de organisatie:

- 10 regio's zetten de reddingsbrigade in op het water

- 6 regio's zetten een combinatie van boten in op het water (boten brandweer en reddingsbrigade)
- 6 regio's zetten alleen boten van de brandweer in.



De 5 pelotons van de NRV zijn verdeeld over Nederland:

- Midden en Noord (blauw)
- Noord-West (oranje)
- Zuid-West (rood)
- Oost (groen)
- Zuid (paars)
- Geen deelname NRV (grijs).



Verantwoordelijkheid en sturing

De NRV valt niet onder de visie GBO 2.0 en functioneert als een aparte bovenregionale samenwerking tussen Reddingsbrigade Nederland en de betrokken veiligheidsregio's. De regio's zijn verantwoordelijk voor het operationeel houden van de vaartuigen, terwijl Reddingsbrigade Nederland zorgdraagt voor de centrale coördinatie. Het NIPV is namens de RCDV de gedelegeerde opdrachtgever van de NRV. Tevens ondersteunt het NIPV deze samenwerking inhoudelijk en bewaakt de

kwalitatieve ontwikkeling. Sturing op de NRV vanuit de brandweer vindt plaats via vakregisseurs die gelieerd zijn aan de RCDV en portefeuillehouders in de vakraad IB.

De formele inbedding verloopt via de Vakraad Incidentbestrijding, met daaronder een regiegroep en een kerngroep waarin adviseurs zitting hebben. Het ministerie van Justitie en Veiligheid stelt jaarlijks een bedrag van 330.000 euro beschikbaar, waarvan 220.000 euro specifiek wordt ingezet voor het onderhoud van de vloot. Een knelpunt in de verdere ontwikkeling is het ontbreken van budget vanuit een meerjaren investeringsplan, waardoor vernieuwing van de vloot momenteel niet is georganiseerd.

3.6 Tabel innovaties en ontwikkelingen vanuit de regio's

Regionaal beschikbaar innovaties en ontwikkelingen:

Redding- en bestrijding hoogwater	2
Informatievoorziening	5

Bovenregionaal beschikbaar innovaties en ontwikkelingen:

Redding- en bestrijding hoogwater	0
Informatievoorziening	0

Hoofdstuk 4: Vragen & detailoverzicht van de pelotons grootschalig optreden per regio

Inleiding

In deze paragraaf wordt beschreven hoe de enquêtevragen zijn uitgezet en verwerkt in het kader van het onderzoek naar grootschalig en specialistisch brandweeroptreden. Op 1 mei 2024 zijn tien enquêtes over grootschalig brandweeroptreden (GBO), inclusief vragen over het Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum (LOCC), en negen enquêtes over specialistisch optreden (SO), eveneens met LOCC-gerelateerde vragen, per e-mail verzonden naar de directeurs van de 25 veiligheidsregio's. Daarbij is aan de regio's het verzoek gedaan om de vragenlijsten in te vullen en om aanvullende documentatie aan te leveren. Dit betrof onder andere het meest recente dekkingsplan, de Risico Index Natuurgebieden (inclusief bestuurlijke en operationele besluitvorming), documenten over de gebiedsgerichte aanpak en eventuele samenwerkingsconvenanten met betrekking tot GBO en SO.

Alle 25 regio's hebben de enquête vóór 10 juni 2024 ingevuld aangeleverd. De antwoorden zijn vervolgens per regio geanalyseerd en in tekstblokken uitgewerkt, afzonderlijk voor GBO en SO. Op 10 juni 2024 zijn deze tekstblokken ter controle opnieuw gedeeld met de regio's, met als doel de inhoud nogmaals te verifiëren op juistheid en volledigheid. Vóór 30 juni 2024 hebben alle regio's hun reactie op deze controleversie aangeleverd, waarna het definitieve resultaat in de bijlagen is opgenomen.

Tijdens het proces zijn ook aanvullende vragen gesteld. Zo is onder meer gevraagd hoeveel pelotons Basisbrandweezorg de regio's onder tijdsdruk kunnen samenstellen op basis van directe meldkameralarmering of via vrije instroom. De Inspectie heeft de regio's expliciet gevraagd om het opgegeven aantal pelotons nogmaals kritisch te controleren. Daarnaast is gevraagd hoeveel van deze pelotons in geval van nood maximaal beschikbaar gesteld kunnen worden voor bovenregionale inzet. Deze aanvullende informatie is meegenomen in de verdere analyse van de landelijke slagkracht.

Waar in de tekst of tabellen 'interregionaal' staat kan ook 'bovenregionaal of landelijk' worden gelezen.

4.0 Vragen & detailoverzicht van het grootschalig optreden per regio

4.0.1 Vragen aan de regio's per peloton Basisbrandweezorg en overzicht van de resultaten

Governance, kwantitatief

Hoeveel pelotons Basisbrandweezorg heeft u regionaal, bovenregionaal en landelijk beschikbaar?
Voldoet de regio aan de collectieve afspraak in de visie GBO 2.0 die is gemaakt en vastgesteld in de RBC (d.m.v. extra schriftelijke uitvraag 25 oktober 2024)?
Bestuurlijke afspraken inzet pelotons Basisbrandweezorg regionaal?
Bestuurlijke afspraken inzet pelotons Basisbrandweezorg bovenregionaal?
Bestuurlijke afspraken inzet pelotons Basisbrandweezorg landelijk?
Is de visie GBO 2.0 volledig geïmplementeerd?
Voldoen de pelotons Basisbrandweezorg aan de opkomsttijden in de visie GBO 2.0?
Beschikt u over een peloton Informatievoorziening?

Materieel, kwalitatief

Heeft uw regio pelotons Basisbrandweezorg zoals omschreven in de visie 2.0 GBO?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Hoe is de bezetting van de tankautospuiten?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Basisbrandweezorg binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Basisbrandweezorg buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Basisbrandweezorg vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Basisbrandweezorg vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Basisbrandweezorg regionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Basisbrandweezorg bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Basisbrandweezorg?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het peloton Basisbrandweezorg?
Zijn vragen m.b.t. pelotons samenstelling vastgelegd?
Extra schriftelijke uitvraag 25 oktober 2024, beschikbaarheid Basisbrandweezorg pelotons regionaal, bovenregionaal, landelijk.

4.0.1 Overzicht pelotons Basisbrandweezorg per regio,

1 Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

2 Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

3 Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

4 Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

5 Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 7 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

6 Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		



7 Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 10 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Hoogwerker	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

8 Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 4 pelotons		

9 Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 3 pelotons		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 2 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	4 of 6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 6 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Gereedschaps en Materiaalwagen	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		



16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 5 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Ademluchtvoertuig	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Interregionale bijstand wordt in 2025 vastgesteld.		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	5	6
Commando		
Haakarmbak	1	4
Hoogwerker	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 6 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 10 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 4 pelotons		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Niet interregionaal beschikbaar bij natuurbrand risico hoog.		



24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	4 of 6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

4.0.2 Vragen aan de regio's per peloton Grootschalige Watervoorziening

Governance, kwantitatief

Hoeveel pelotons Grootschalige Watervoorziening heeft u regionaal, bovenregionaal en landelijk beschikbaar?
Voldoet de regio aan de collectieve afspraak in de visie GBO 2.0 die is gemaakt en vastgesteld in de RBC (d.m.v. extra schriftelijke uitvraag 25 oktober 2024)?
Voldoen de pelotons Grootschalige Watervoorziening aan de prestatie-eis van de visie GBO 2.0?
Is de visie GBO 2.0 volledig geïmplementeerd?
Voldoen de pelotons Grootschalige Watervoorziening aan de opkomsttijden in de visie GBO 2.0?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet pelotons Grootschalige Watervoorzieningen regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet pelotons Grootschalige Watervoorziening bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over landelijke inzet pelotons Grootschalige Watervoorziening?

Materieel, kwantitatief

Heeft uw regio een peloton(s) Grootschalige Watervoorziening zoals omschreven in de visie visie GBO 2.0?
Voldoet het peloton Grootschalige Watervoorziening aan de opkomsttijden van de visie GBO 2.0?
Aantal voertuigen dat is opgenomen in de pelotons Grootschalig Watervoorziening?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Bezetting van de voertuigen dat is opgenomen peloton Grootschalige Watervoorziening?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Grootschalige Watervoorziening binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Grootschalige Watervoorziening buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Grootschalige Watervoorziening vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Grootschalig Watervoorziening vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Grootschalige Watervoorzieningen regionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Grootschalige Watervoorzieningen bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Grootschalige Watervoorzieningen landelijk?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het peloton Grootschalige Watervoorziening?
Zijn vragen m.b.t. pelotonssamenstelling vastgelegd?

4.0.2 Overzicht van de pelotons(s) Grootschalige Watervoorziening per regio

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Slangenwagen(bak)	1	1
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	1	2
Personeelsvoertuig	1	6
Niet Interregionaal beschikbaar		



2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	3	6
Officier(s) Voertuigen	1	
Pomp(en) WTS Type's	3	2
Post DPH- (GW 6"/ 1000 meter)	5	
Post DPH- (6"/ 1x 3km)	1	
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Slangenwagen(bak)	2	
Commando		
Haakarmbak		
Brandweer	2	
Officier(s) Voertuigen	1	
Pomp(en) WTS Type's	2	0
Personeel Materieel Voertuig	2	4
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS		
Type's	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Slangenwagen(bak)	1	1
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS		
Type's	1	1
Specialistische Aanhanger + PM	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		



7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Slangenwagen(bak)	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 3 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS		
Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Peloton niet aanwezig		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Slangenwagen(bak)	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Slangenwagen(bak)		
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	1	0
Haakarmvoertuig	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		



14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6\4
Slangenwagen(bak)	1	1
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 0,5 peloton		
Aangevuld door VR Flevoland (25)		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Slangenwagen(bak)	2	-
Officier(s) Voertuigen	1	1
Haakarmvoertuig	2	2
WTS-500 met 10.000L tank	2	-
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Slangenwagen(bak)	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	0
Niet Interregionaal beschikbaar		



20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	0
WTS 1500	2	2
WTS 1500 uit Limburg-Noord	2	2
Busje uit Limburg-Noord met manschappen en materieel	1	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Slangenwagen(bak)	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	1	2
PM	2	4
WTH	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Slangenwagen(bak)	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		



25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	4\6
Slangenwagen(bak)	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Pomp(en) WTS Type's	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 0,5		
Aangevuld door VR Gooi en Vechtstreek (14)		

4.0.3 Vragen aan de regio's peloton Redding en technische hulpverlening

Governance, kwantitatief

Hoeveel pelotons Redding en technische hulpverlening heeft u regionaal, bovenregionaal en landelijk beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet peloton Redding en technische hulpverlening regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet peloton Redding en technische hulpverlening bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over landelijke inzet peloton Redding en technische hulpverlening?
Is de visie 2.0 GBO-SO volledig geïmplementeerd?
Voldoet de regio aan de collectieve afspraak in de visie GBO 2.0 die is gemaakt en vastgesteld in de RBC (d.m.v. extra schriftelijke uitvraag 25 oktober 2024)?
Voldoen de pelotons Redding en technische hulpverlening aan de prestatie-eis van de visie GBO 2.0?
Voldoen de pelotons Redding en technische hulpverlening aan de opkomsttijden in de visie GBO 2.0?

Materieel, kwantitatief

Heeft uw regio een peloton Redding en technische hulpverlening zoals omschreven in de visie GBO 2.0?
Voldoet het peloton grootschalig Redding en technische hulpverlening aan de opkomsttijden van de visie GBB 2.0?
Aantal voertuigen dat is opgenomen in de pelotons Redding en technische hulpverlening?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Bezetting van de voertuigen dat is opgenomen peloton Redding en technische hulpverlening?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Redding en technische hulpverlening binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Redding en technische hulpverlening buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Redding en technische hulpverlening vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Redding en technische hulpverlening vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet peloton Redding en technische hulpverlening?
Bestaan er strategische afspraken inzet peloton Redding en technische hulpverlening bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet peloton Redding en technische hulpverlening landelijk?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het peloton Redding en technische hulpverlening?
Zijn vragen m.b.t. pelotonssamenstelling vastgelegd voor Redding en technische hulpverlening?

4.0.3 Overzicht van de pelotons Redding en technische hulpverlening per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Er zijn vijf posten in Friesland met en Hulpverleningsvoertuig met kraan.		
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Peloton Niet Aanwezig		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 3 pelotons		

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Peloton Niet Aanwezig		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		



10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Hulpverleningsvoertuig	2	3
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Regionaal beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	4
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Logistieke Container	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Haakarmvoertuig met k	1	2
Combinatietankautosp uiten (HV3 + TS in één.	2	6
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Hulpverleningsvoertuig	2	6
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	4	6
Hulpverleningsvoertuig	2	3
Officier(s)voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Hulpverlenings voertuig	2	3
Officier(s) voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	4	6
Hulpverleningsvoertuig	4	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Hulpverleningsvoertuig	2	5
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	4	6
Specialistisch		
Hulpverleningsvoertuig	1	4
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	4	6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	4	4\6
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4.0.4 Vragen aan de regio's peloton Natuurbrandbestrijding

Governance, kwantitatief

Hoeveel pelotons Natuurbrandbestrijding zijn er regionaal beschikbaar?
Hoeveel pelotons Natuurbrandbestrijding zijn er bovenregionaal- en landelijk beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet pelotons Natuurbrandbestrijding regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet pelotons Natuurbrandbestrijding bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over landelijke inzet pelotons Natuurbrandbestrijding?
Is de visie GBO 2.0 volledig geïmplementeerd?
Voldoen de pelotons natuurbrandbestrijding aan de prestatie-eis van de visie GBO 2.0?
Voldoen de pelotons Natuurbrandbestrijding aan de opkomsttijden in de visie GBO 2.0?

Materieel, kwantitatief

Voldoet het peloton Natuurbrandbestrijding aan de opkomsttijden van de visie GBO 2.0?
Aantal voertuigen dat is opgenomen in de pelotons Natuurbrandbestrijding?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Bezetting van de voertuigen dat is opgenomen peloton Natuurbrandbestrijding?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Natuurbrandbestrijding binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Natuurbrandbestrijding buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Natuurbrandbestrijding vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Natuurbrandbestrijding vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet Natuurbrandbestrijding regionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Natuurbrandbestrijding bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet Natuurbrandbestrijding landelijk?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het peloton Natuurbrandbestrijding?
Zijn vragen m.b.t. pelotonssamenstelling vastgelegd?

4.0.4 Overzicht van de pelotons Natuurbrandbestrijding per regio, materieel en bemensing:

1
Veiligheidsregio Groningen
Peloton Niet Aanwezig

2
Veiligheidsregio Friesland
Peloton Niet Aanwezig

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Specialistisch		
Natuurbrandvoertuig	4	6
Officier(s) voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Specialistisch		
Natuurbrandvoertuig	4	6
Officier(s) voertuigen	1	1
Tankwagen	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
CCFM	4	4
Officier(s) voertuigen	1	1
Tankwagen	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 9 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit met monitor	4	4
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		



7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal beschikbaar: 6 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	4	4
Officier(s) voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 2 pelotons		

8
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Peloton niet aanwezig

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
CCFM	4	4
Officier(s) voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
1 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Specialistisch		
Natuurbrandvoertuig	4	4
Officier(s) voertuigen	1	1
Verkenningvoertuig	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit met monitor	4	4\6
Officier(s) voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Peloton Niet Aanwezig		



11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Peloton Niet Aanwezig		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Peloton Niet Aanwezig		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Peloton Niet Aanwezig		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Peloton Niet Aanwezig		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Peloton Niet Aanwezig		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Peloton Niet Aanwezig		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit met monitor	4	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Specialistisch		
Natuurbrandvoertuig	4	6
Officier(s) voertuigen	1	1
Watertankwagen	2	2
Verkenningvoertuig	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 3 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier(s) voertuigen	1	1
Terreinwaardige tankautospuut	4	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 4 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier(s) voertuigen	1	1
Tankauto	6	6
Watercontainer	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		



23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Peloton Niet Aanwezig		
24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Peloton Niet Aanwezig		
25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Peloton Niet Aanwezig		

4.0.5 Vragen aan de regio's peloton Logistiek en Ondersteuning

Governance, kwantitatief

Hoeveel pelotons Logistiek en Ondersteuning zijn er totaal regionaal?
Hoeveel pelotons Logistiek en Ondersteuning zijn er totaal bovenregionaal, landelijk beschikbaar?
Voldoet het peloton Logistiek en Ondersteuning aan de prestatie-eis van de visie GBO 2.0?
Uit de extra uitvraag in oktober 2024, wat heeft u direct beschikbaar qua peloton Logistiek en ondersteuning?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet pelotons Logistiek en Ondersteuning regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet pelotons Logistiek en Ondersteuning bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over landelijke inzet pelotons Logistiek en Ondersteuning?

Materieel, kwantitatief

Heeft uw regio een pelotons Logistiek en Ondersteuning zoals omschreven in de visie GBO 2.0?
Voldoet het peloton Logistiek en Ondersteuning aan de opkomsttijden van de visie 2.0 GBO?
Aantal voertuigen dat is opgenomen in het peloton Logistiek en Ondersteuning?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Bezetting van de voertuigen dat is opgenomen in het peloton Logistiek en Ondersteuning?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Logistiek en Ondersteuning binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Logistiek en Ondersteuning buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Logistiek en Ondersteuning vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Logistiek en Ondersteuning vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Logistiek en Ondersteuning regionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Logistiek en Ondersteuning bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Logistiek en Ondersteuning landelijk?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het peloton Logistiek en Ondersteuning?
Zijn vragen m.b.t. pelotonssamenstelling Logistiek en Ondersteuning vastgelegd?

4.0.5 Overzicht van het peloton Logistiek en Ondersteuning per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer		
Verlichtingscontainer	1	2
Voertuig logistiek (eten/drinken)	1	2
voertuig met brandstofaanhanger	1	2
schoon werken voertuig/ ademlucht	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier (s) voertuigen	1	1 x PC Log
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

4		
Veiligheidsregio IJsselmeer		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Verzorgingscontainer eten personeel	1	6
Ademluchtcontainer		
Verlichtingscontainer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer		
Commando Haakarmbak Brandweer	1	2
Officier (s) voertuigen		
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Logistieke Container	1	2
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Commando Haakarmbak Brandweer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Peloton Niet Aanwezig		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Logistiek aanhanger + PM	1	3
Toilet aanhanger	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		
10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 0,5 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Ademluchtdienst	1	2
PC-Logistiek	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 0,5 peloton		
12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Peloton Niet Aanwezig		



9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer	1	2
Verlichtingscontainer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
WCH	1	1
BOS	1	1
Pick-up voertuig	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 0,5 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier (s) voertuigen	1	1
ACB	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer	1	2
Verlichtingscontainer	1	-
Officier (s) voertuigen	1	1
BOS Container	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 0,5		
Situationeel beschikbaar		
Interregionaal beschikbaar: 0,5		
Wordt samengesteld met VR Flevoland (25)		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	2	2
Ademluchtcontainer		
Verlichtingscontainer	2	2
Commando		
Haakarmbak		
Brandweer	2	2
Officier (s) voertuigen	1	1
Monteur van dienst met brandstofaanhanger	2	1
Gereedschaps- en materiaalwagens	1	2
Commando		
Haakarmbak COPI	2	2
Niet interregionaal beschikbaar		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 1		
Situatieel beschikbaar		
Niet interregionaal beschikbaar		
17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer	1	2
Verlichtingscontainer	1	2+6 (opbouw)
Tankwagen	1	1
Officier (s) voertuigen	1	1
Technische dienst	1	1
Materiaaldienst	1\4	1
Haakarmvoertuig voor verplaatsing bakken en toiletunits	1	-
Niet Interregionaal Beschikbaar		



18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Verzorgingscontainer eten personeel	1	6
Ademluchtcontainer	1	2
Verlichtingscontainer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
Brandstofaanhanger	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Logistieke Container	1	2
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Commando		
Haakarmbak		
Brandweer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
CLO	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgings/toiletwagenfaciliteiten	1	2
Ademlucht	1	2
Verlichting	1	2
Brandstoffen, olie, en smeermiddelen	1	2
Regionale specifieke onderdelen	1	2
Officiersvoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Peloton Niet Aanwezig		



21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	4
Ademluchtcontainer	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Logistieke Container	1	2
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Ademluchtcontainer	1	-
Officier (s) voertuigen	1	1
Brandstofaanhang + voertuig	1	2
Ademlucht vrachtwagen	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verzorgingscontainer eten personeel	1	2
Commando Haakarmbak Brandweer	1	2
Officier (s) voertuigen	1	1
Vrachtwagen logistiek / arbeidshygiëne	1	2
Inhuur externe partijen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 0,5		
Situationeel beschikbaar		
Interregionaal beschikbaar: 0,5		
Wordt samengesteld met VR Gooi en Vechtstreek (14)		

4.0.6 Vragen aan de regio's peloton Specialistische blussing

Governance, kwantitatief

Hoeveel pelotons Specialistische blussing heeft u totaal regionaal beschikbaar?
Hoeveel pelotons Specialistische blussing zijn er totaal bovenregionaal, landelijk beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet pelotons Specialistische blussing regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet pelotons Specialistische blussing bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over landelijke inzet pelotons Specialistische blussing?
Is de visie 2.0 GBO volledig geïmplementeerd?
Voldoen de pelotons Specialistische blussing aan de prestatie-eis van de visie GBO 2.0?
Voldoen de pelotons Specialistische blussing aan de opkomsttijden in de visie GBO 2.0?

Materieel, kwantitatief

Heeft uw regio een pelotons Specialistische blussing zoals omschreven in de visie GBO 2.0?
Voldoet het peloton Specialistische blussing aan de opkomsttijden van de visie 2.0 GBB?
Aantal voertuigen dat is opgenomen in de pelotons Specialistische blussing?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Bezetting van de voertuigen dat is opgenomen peloton Specialistische blussing?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Specialistische blussing?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het peloton Specialistische blussing buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton Specialistische blussing vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het peloton grootschalige watervoorziening vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Specialistische blussing regionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Specialistische blussing bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet pelotons Specialistische blussing landelijk?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het Specialistische blussing?
Zijn vragen m.b.t. pelotonssamenstelling vastgelegd voor Specialistische blussing?

4.0.6 Overzicht van het peloton Specialistische blussing per regio, materiaal, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Schuimbluscontainer	1	1
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
GWP GWV	2	10
Unit Schuimvormend		
Middel	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Haakarmbak		
Schuimvormend		
Middel	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Tankwagen	2	2
WTS1500	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

2		
Veiligheidsregio Friesland		
Peloton Niet Aanwezig		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Schuimbluscontainer	5	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Tankwagen	1	2
WTS3000	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Haakarmbak Schuimvo	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
TST-NSB/SB	2	4
WT-G	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Schuimblus haakarmbak	2	2
Officiersvoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



8
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Peloton Niet Aanwezig

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	1	2
Haakarmbak		
Schuimvormend Middel	1	1
Officier(s) Voertuigen	1	1
Peloton GW	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

14
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Regionaal Beschikbaar: 0,5
Situationeel beschikbaar
Interregionaal beschikbaar: 0,5
Wordt samengesteld met VR Flevoland (25)



10
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Peloton Niet Aanwezig

11
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
Peloton Niet Aanwezig

12
Veiligheidsregio Kennemerland
Peloton Niet Aanwezig

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	1	2
Haakarmbak Schuimvormend Middel	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
BBC	1	2
Dienstbus ondersteuning bbc	1	6

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Schuimbluscontainer	1	0
Officier(s) Voertuigen	1	1
Haakarmvoertuig	1	2
Niet Interregionaal beschikbaar		

16
Veiligheidsregio Hollands Midden
Peloton Niet Aanwezig

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 2 pelotons		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	2	1
Haakarmbak Schuimvormend Middel	2	1
Officier(s) Voertuigen	1	1
Haakarmvoertuig	1	
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	1	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Voertuigen hebben bumper monitor en blusarm		
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	4
Schuimbluscontainer	1	2
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	1	1
Officier(s) Voertuigen	1	1
Watercontainers 12m2	3	2
Haakarmbak Logistiek	1	2
Adviseur Gevaarlijke stoffen	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Schuimbluscontainer	2	2
Schuimblusvoertuig met dakmonitor	2	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Schuimblusvoertuig	2	2
Officier(s) Voertuigen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 peloton		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier(s) Voertuigen	1	1
NER met dakmonitor	2	3
Waterwagen	2	2
AGS voertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Peloton Niet Aanwezig		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Officier(s) Voertuigen	1	1
Wordt situationeel bepaald door Chemelot.		
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 0,5		
Situationeel beschikbaar		
Interregionaal beschikbaar: 0,5		
Wordt samengesteld met VR Gooi en Vechtstreek (14)		

4.1 Vragen & detailoverzicht van het specialistisch optreden per regio

Overzicht van de vragen en antwoorden uit de enquêtes van de specialismen inclusief de uitwerking van de voertuigen en bezetting van de voertuigen regionaal en bovenregionaal aangeleverd juni 2024 en geverifieerd door de 25 regio's oktober 2024.

4.1.1.A Vragen aan de regio's specialisme IBGS bronbestrijding.

Governance, kwantitatief

Hoeveel teams specialisme IBGS bronbestrijding zijn er totaal regionaal?
Hoeveel teams specialisme IBGS bronbestrijding zijn er totaal bovenregionaal, landelijk?
Is het IBGS bronbestrijding 24/7 beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet IBGS bronbestrijding regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS bronbestrijding bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS bronbestrijding landelijk?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere regio(s)?
Wordt het IBGS bronbestrijding anders gefinancierd dan uit de eigen begroting?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in de IBGS bronbestrijding?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere IBGS bronbestrijding teams?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het IBGS bronbestrijding aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen IBGS bronbestrijding?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS bronbestrijding binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS bronbestrijding binnen de regio?
Is er standaard een adviseur gevaarlijke stoffen (AGS) gekoppeld aan het team(s) IBGS/ Bronbestrijding (IBGS/BB)?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel specialisme optreden IBGS bronbestrijding vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel specialisme optreden IBGS bronbestrijding vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet IBGS bronbestrijding?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet IBGS bronbestrijding?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet IBGS bronbestrijding?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid IBGS bronbestrijding vastgelegd?
Zijn afwijkingen m.b.t. teamsamenstelling IBGS bronbestrijding vastgelegd?

4.1.1.A Overzicht van het specialisme IBGS bronbestrijding per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Gaspakkenvoertuig	1	1
Ontsmettingsunit	1	1
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Schuimblusvoertuig	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Ontsmettings- en gaspakkenunit	1	2
Hulpverleningsvoertuig	1	2
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Niet aangegeven, in de review heeft men 1 team opgegeven, maar niet gespecificeerd.		
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Gaspakkenvoertuig	1	2
Ontsmettingsunit	1	2
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Gaspakkenvoertuig	1	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
SO niet aanwezig		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	4
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	6
Ontsmettingsunit	1	2
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Ontsmettingsunit	1	2
Personeelsbus	1	6
Commandovoertuig	1	1
AGS-voertuig	1	1
PC-IBGS voertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Gaspakkenvoertuig	1	6
Ontsmettingsunit	1	6
Logistieke Container	1	2
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	2
Commandovoertuig	1	1
AGS-voertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Gaspakkenvoertuig	1	5
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	2
Ontsmettingsunit	1	6
Hulpverleningsvoertuig	2	2
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Gaspakkenvoertuig	1	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	2
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Gaspakkenvoertuig	1	6
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
SO niet aanwezig		
16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Gaspakkencontainer op haakarmvoertuig	2	2
Commandovoertuig	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		
18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Gaspakkenvoertuig	1	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	2
Ontsmettingsunit	1	2
Personeels- en materieelvoertuig	1	2
Commandovoertuig	1	1
Gaspakdragers	4	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut met gaspakken, materialen en middelen	2	4
Officier van Dienst	1	1
Ontsmettingsunit	1	2
Functionaris Logistiek	1	1
Gevaarlijke stoffen container	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	2	6
Ontsmettingsunit	1	2
Hulpverlenings voertuig	1	2
AGS	1	1
OVD	1	1
Verkenningseenheden	2	3
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		



20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Gaspakkenvoertuig	2	6
Commandovoertuig	1	1
Verkenningvoertuig	2	2
AGS	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		
22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
SO niet aanwezig		



21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	2	2
Ontsmettingsunit	1	2
Personeels- en materieelvoertuig	1	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	5	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	6
Ontsmettingsunit	1	2
Logistieke Container	1	4
Commando Haakarmbak		
Brandweer	1	4
Commandovoertuig	2	1
AGS	2	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Voertuig met gaspakken materialen en middelen	1	6
Ontsmettingsunit	1	2
Coordinator (OvD Sitech)	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
SO niet aanwezig		

4.1.1.B Vragen aan de regio's specialisme IBGS basis ontsmetting eenheid.

Governance, kwantitatief

Hoeveel teams specialisme IBGS BOE-eenheden zijn er totaal regionaal?
Hoeveel teams specialisme IBGS BOE-eenheden zijn er totaal bovenregionaal, landelijk?
Is het IBGS BOE 24/7 beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet IBGS BOE-eenheid regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS BOE-eenheid bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBG BOE-eenheid landelijk?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere regio(s)?
Wordt het IBGS BOE-eenheid anders gefinancierd dan uit eigen begroting?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in de IBGS bronbestrijding?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere IBGS bronbestrijding teams?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Voldoet het IBGS BOE aan de opkomsttijd van 1 uur?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen IBGS BOE-eenheid?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS BOE-eenheid binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS BOE-eenheid buiten de regio?
Is er standaard een adviseur gevaarlijke stoffen (AGS) gekoppeld aan het team(s) IBGS/ BOE-eenheid?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het IBGS BOE-eenheid vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het IBGS BOE-eenheid vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet IBGS BOE-eenheid?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet IBGS BOE-eenheid?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet IBGS BOE-eenheid?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid IBGS BOE-eenheid vastgelegd?
Zijn afwijkingen m.b.t. teamsamenstelling IBGS BOE vastgelegd?

4.1.1.B Overzicht van het specialisme IBGS, BOE per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Basis ontsmettingseenheid	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Basis ontsmettingseenheid	1	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Personeelsbus	1	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		



7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Personeelsbus	1	6
PC-IBGS	1	1
AGS-voertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis		
ontsmettingseenheid	1	2
Specialistisch ontsmetti	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Basis		
ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Vervalt per 1/1/2025		



10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis		
ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Ondersteunende TS	1	6
HA-Ontsmetting	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
SO niet aanwezig		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
SO niet aanwezig		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis		
ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	4
Basis		
ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis		
ontsmettingseenheid	1	2
Commando	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Basis ontsmettingseenheid	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Personeels- en materieelvoertuig	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		



20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
AGS	1	1
Ademluchtcontainer	1	1
Commandovoertuig	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Basis ontsmettingseenheid	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
SO niet aanwezig		

4.1.1.C Vragen aan de regio's specialisme IBGS, grootschalige ontsmetting eenheid

Governance, kwantitatief

Heeft uw regio het specialistisch optreden IBGS GOE?
Hoeveel teams IBGS GOE heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel teams IBGS GOE-eenheden heeft u bovenregionaal, landelijk beschikbaar?
Is de IBGS GOE-eenheid 24/7 beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzake IBGS GOE-eenheid regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS GOE-eenheid bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS GOE-eenheid landelijk?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere regio(s)?
Wordt het IBGS GOE-eenheid anders gefinancierd dan uit eigen begroting?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in de IBGS GOE-eenheid?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen de GOE-eenheid?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere IBGS GOE-eenheid bemensing?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het IBGS GOE-eenheid aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen IBGS GOE-eenheid?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS GOE-eenheid binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS GOE-eenheid buiten de regio?
Is er standaard een adviseur gevaarlijke stoffen (AGS) gekoppeld aan het team(s) IBGS/ GOE-eenheid?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het IBGS GOE-eenheid vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het IBGS GOE-eenheid vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet IBGS GOE-eenheid?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet IBGS GOE-eenheid?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet IBGS GOE-eenheid?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid IBGS GOE-eenheid vastgelegd?
Zijn afwijkingen m.b.t. teamsamenstelling IBGS GOE-eenheid vastgelegd?

4.1.1.C Overzicht van het specialisme IBGS, GOE per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Logistiek container	1	2
Grootschalige ontsmettingseenheid	1	2
Specialistisch ontsmettingsmateriaal	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	6
Grootschalige ontsmettingseenheid	1	2
Personeelsbus	2	12
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
0,5 van VR Amsterdam-Amstelland (13)		



2		
Veiligheidsregio Friesland		
SO niet aanwezig		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
SO niet aanwezig		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
SO niet aanwezig		

5		
Veiligheidsregio Twente		
SO niet aanwezig		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
SO niet aanwezig		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
SO niet aanwezig		

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
SO niet aanwezig		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
SO niet aanwezig		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
0,5 van VR Amsterdam-Amstelland (13)		
Interregionaal Beschikbaar: 0,5 team		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
SO niet aanwezig		
SO niet aanwezig, GOE wordt overgedragen naar VRNHN en VRK		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
SO niet aanwezig		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	1	6
Grootschalige ontsmettingseenheid	1	2
Team grootschalige ontsmetting		
Tankautospuit	2	6
HA CBRN bevoorrading	1	2
HA CBRN decontaminatie	1	2
Dienstbus (10-12) turbofilterdragers	2	10 a 12
Gereedschap-materiaalwagen optie	1	10 a 12
OVD	1	2
AGS	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
SO niet aanwezig		



17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Officier van Dienst	1	1
Grootschalige	2	2
Personeel- en	1	9
Adviseur Gevaarlijke Stoffen	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
SO niet aanwezig		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
SO niet aanwezig		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
SO niet aanwezig		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
SO niet aanwezig		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Landelijk beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	3	6
Specialistisch ontsmettingsmateriaal	1	2
Personeel- en materieelvoertuig	1	6
Grootschalige ontsmettingseenheid	1	2
Commandovoertuig	1	1
AGS GOE	1	1
Interregionaal beschikbaar: 1 team		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
SO niet aanwezig		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
SO niet aanwezig		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
SO niet aanwezig		

4.1.1.D Vragen aan de regio's specialisme IBGS, verkenningseenheid

Governance, kwantitatief

Heeft uw regio het specialistisch optreden team verkenningseenheid?
Hoeveel teams verkenningseenheid heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel teams verkenningseenheid heeft u bovenregionaal beschikbaar?
Is de verkenningseenheid 24/7 beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet IBGS verkenningseenheid regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS verkenningseenheid bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken IBGS verkenningseenheid landelijk?
Wordt het IBGS verkenningseenheid anders gefinancierd dan uit eigen begroting?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in de IBGS verkenningseenheid?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere IBGS verkenningseenheden?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteam en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het IBGS verkenningseenheid aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen IBGS verkenningseenheid?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS verkenningseenheid binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het IBGS GOE buiten de regio?
Is er standaard een adviseur gevaarlijke stoffen (AGS) gekoppeld aan het team(s) IBGS verkenningseenheden?
Hoeveel adviseurs gevaarlijke stoffen (AGS-ROT) zijn er beschikbaar binnen uw regio?
Hoeveel adviseurs gevaarlijke stoffen (AGS-ROT) zijn er beschikbaar buiten uw regio?
Kan de AGS-ROT de volgende taken uitvoeren? - Adviseert de algemeen commandant brandweer of het OT - Treedt op als backoffice ten behoeve van de AGS ter plaatse. - Werkt samen met externe deskundigen, bijvoorbeeld de Geneeskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen (GAGS), het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, TNO, DCMR, het Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum, het Landelijk Informatiepunt voor Ongevallen met Gevaarlijke Stoffen en het Beleidsondersteunend Team Milieu Incidenten. - De AGS-rot is in staat om op te treden als coördinator verkenningseenheden.

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het IBGS verkenningseenheid vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het IBGS verkenningseenheid vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet IBGS verkenningseenheden?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet IBGS verkenningseenheden?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet IBGS verkenningseenheden?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid IBGS verkenningseenheden vastgelegd?
Zijn afwijkingen m.b.t. teamsamenstelling IBGS verkenningseenheden?

4.1.1.D Overzicht van het specialisme IBGS, verkenningseenheid per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 8 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	8	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

3		
Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 7 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	7	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 5 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	5	2 tot 3
Niet Interregionaal Beschikbaar		



2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 10 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verkenningseenheden	10	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 4 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	4	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 8 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	8	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 5 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	5	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 6 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	6	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 4 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Personeel- en materieelvoertuig	1	3
Coordinator verkenningseenheden	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 6 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	6	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Regionaal Beschikbaar: 6 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	6	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 4 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verkenningvoertuig	4	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		



11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 4 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	4	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
SO niet aanwezig		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 3 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verkenningseenheden	2	2
Drone	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 6 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verkenningseenheden	6	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 18 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Drone	1	4
Diverse voertuigen*	2	2
Bedrijfsmeetploeg	4	2
Vaartuig DHMR	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 7 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	4	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 11 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	1	3
Personeel- en materieelvoertuig van de post	1	3
Verkenningseenheden	11	
Niet Interregionaal Beschikbaar		



20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 10 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Personeelsbus	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 8 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 10 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	1	
AGS-OT/VCE	1	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 5 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Meetplanvoertuig	5	2
Drone	1	3
Coordinator	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Verkenningseenheden	1	2
Drone	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4.1.2 Vragen aan de regio's specialisme Natuurbrandbestrijding

Governance, kwantitatief

Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet specialisme Natuurbrandbestrijding regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialisme Natuurbrandbestrijding bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialisme Natuurbrandbestrijding landelijk?
Wordt het optreden specialisme natuurbrand anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere regio(s)?
Wordt het specialisme Natuurbrandbestrijding anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een risico index natuurbranden (RIN) opgesteld?
Is er een risico index natuurbranden opgesteld en wordt deze onderhouden?
Is de risico index natuurbranden vastgesteld door MT brandweer?
Is de risico index natuurbranden vastgesteld door MT bestuur VR / college- en raad gemeente?
Is er een structureel plan van aanpak (gebiedsgerichte aanpak) om het risico van de risico index natuurbranden in de regio te verkleinen?
Is er een convenant met alle partijen voor Natuurbrandbestrijding?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in de specialisme Natuurbrandbestrijding?
Is het specialisme natuurbrand 24/7 beschikbaar?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het specialistisch optreden natuurbrand?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere specialistisch optreden natuurbrand?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het specialisme Natuurbrandbestrijding aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen specialistisch optreden natuurbrand?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialistisch optreden natuurbrand binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialistisch optreden natuurbrand buiten de regio?
Is de alarmering v/h Fire bucket Operations (FBO) verwerkt in de werkwijze van het actiecentrum BRW/GMK?
Hoeveel functionarissen zijn opgeleid met het natuurbrandverspreidingsmodel 2022/2023?
Hoeveel functionarissen zijn er repressief opgeleid met het natuurbrandverspreidingsmodel 2022/2023?
Wordt er geoefend met de landelijk adviseur? Hoe vaak per jaar?

Opleidingen en vakbekwaam, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel specialisme Natuurbrandbestrijding vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel specialisme Natuurbrandbestrijding vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet specialistisch optreden natuurbrand?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet specialistisch optreden natuurbrand?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet specialistisch optreden natuurbrand?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid specialistisch optreden natuurbrand vastgelegd?
Zijn afwijkingen m.b.t. teamsamenstelling specialistisch optreden natuurbrand?

4.1.2 Overzicht van het specialisme Natuurbrandbestrijding per regio, materieel en bemensing:

1		
Veiligheidsregio Groningen		
SO niet aanwezig		
3		
Veiligheidsregio Drenthe		
SO niet aanwezig		
4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Handcrew	4	5
Blussende waterwagens	2	2
CCFM	1	4
Logistieke container	1	2
Commandovoertuig	2	2
WTS 1500 haakarm	4	8
Interregionaal Beschikbaar: 0.5 team		
6		
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Heliteam voor Fire-Bo	2	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
TST-NB	5	6
Waterbakken	4	2
Waterwagens	1	2
CCFM	1	4
Logistieke container	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

5		
Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Handcrew	6	23
CCFM	4	4
Commandovoertuig	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 0.5 team		

7		
Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Waterwagens	5	2
Commandovoertuig	10	2
Landelijk adviseur natuurbrand	4	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	4
Blussende waterwagen	2	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		



9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Waterbakken	2	2
Waterwagens	2	3
CCFM	17	4
Logistieke Container	1	2
Commandovoertuig 4x4	5	1
Hulpverleningsvoertuig 4x4	3	3
Bronpomp haakarmbak	2	2
Haakarm 6x6	4	3
TS 4x4	2	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

15
Veiligheidsregio Haaglanden
SO niet aanwezig

17
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
SO niet aanwezig



10
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
SO niet aanwezig

11
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
SO niet aanwezig

12
Veiligheidsregio Kennemerland
SO niet aanwezig

13
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
SO niet aanwezig

14
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
SO niet aanwezig

16
Veiligheidsregio Hollands Midden
SO niet aanwezig

18
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid
SO niet aanwezig

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal beschikbaar: 1.167 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Waterbak	1	2
Waterwagens	1	2
Blussende waterwagen	3	2
Commandovoertuig	1	1
Handcrew	0.167	6
Commando Haakarmbak Brandweer	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 0.167 team		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal beschikbaar: 0.167 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Handcrew	0.167	6
Interregionaal Beschikbaar: 0.167 team		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal beschikbaar: 0.167 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Handcrew	0.167	7
Interregionaal Beschikbaar: 0.167 team		

23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1.167 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Handcrew	0.167	7
Commandovoertuig	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1.167 team		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal beschikbaar: 1.167 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Handcrew	1	5
Logistiek container	1	1
Personeel- en materieelvoertuig	4	5
Interregionaal Beschikbaar: 1.167 team		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 0.167 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Handcrew	0.167	6
Interregionaal Beschikbaar: 0.167 team		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
SO niet aanwezig		



4.1.3 Vragen aan de regio's specialisme technische hulpverlening (STH)

Governance, kwantitatief

Heeft uw regio het specialisme technische hulpverlening (STH)?
Hoeveel specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) heeft u bovenregionaal beschikbaar?
Is het specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) 24/7 beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzake specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) landelijk?
Wordt het specialistisch optreden technische hulpverlening (STH) anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere veiligheidsregio's?
Welke prestaties kan het team STH leveren?
Bij opmerking wordt het volgende aangegeven:

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in het SO STH?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het specialisme technische hulpverlening?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere specialisme technische hulpverlening?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het specialisme STH aan de opkomsttijd van 1 uur a 1,5 uur?

Personeel, kwantitatief

Welke bezetting hebben de voertuigen SO STH?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het STH binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het STH buiten de regio?
Is er standaard een adviseur gevaarlijke stoffen (AGS) gekoppeld aan het STH?
Is er standaard een AGS gekoppeld aan het team STH?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme technische hulpverlening vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme technische hulpverlening vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet specialisme technische hulpverlening?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet specialisme technische hulpverlening?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet specialisme technische hulpverlening?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid specialisme technische hulpverlening?
Zijn afwijkingen m.b.t. teamsamenstelling specialisme technische hulpverlening?

4.1.3 Overzicht van het specialisme technische hulpverlening per regio, materieel en bemensing:

2		
Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Commandovoertuig	1	1
Logistieke Container	3	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Haakarmbak STH (bob container)	1	2
Haakarmbak STH (gereedschapscontainers)	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

4		
Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Logistieke Container	1	
Commandovoertuig	1	1
Commando Haakarmbak Brandweer	2	4
Containers	2	2
Interregionaal beschikbaar: 1 team		

16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Logistieke Container + HKV	2	2
Commandovoertuig	1	1
Container specifiek materiaal	1	2
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Haakarmbak STH	2	2
Commandovoertuig	1	1
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		



4.1.4 Vragen aan de regio's specialisme scheepsbrandbestrijding

Governance, kwantitatief

Heeft uw regio het specialistisch optreden scheepsbrandbestijding?
Hoeveel specialistisch optreden scheepsbrandbestijding heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden scheepsbrandbestijding heeft u bovenregionaal beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet specialistisch optreden scheepsbrandbestijding regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden scheepsbrandbestijding bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden scheepsbrandbestijding landelijk?
Wordt het specialistisch optreden scheepsbrandbestijding anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere veiligheidsregio's?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in het specialisme scheepsbrandbestrijding?
Is het specialistisch optreden scheepsbrandbestijding 24/7 beschikbaar?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het specialisme scheepsbrandbestrijding?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het specialisme scheepsbrand aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen en vaartuigen specialisme scheepsbrand?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme scheepsbrand binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme scheepsbrand buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme scheepsbrandbestrijding vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme technische hulpverlening vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet specialisme scheepsbrandbestrijding?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet specialisme scheepsbrandbestrijding?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet specialisme scheepsbrandbestrijding?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid specialisme scheepsbrandbestrijding?
Zijn afwijkingen m.b.t. samenstelling specialisme scheepsbrandbestrijding?

4.1.4 Overzicht van specialisme scheepsbrandbestrijding per regio, materieel en bemensing:

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	4	6
Commandovoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Commandovoertuig	1	1
Vaartuig havenbedrijf	2	3
OVD Havenmeester	1	1
Scheepsbrandunit	1	1
Haakarmvoertuig	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal beschikbaar: 1 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Blusboot	1	6
Commando	1	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	2	6
Scheepsbrandunit	1	2
Cobra	1	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4.1.5 Vragen aan de regio's specialisme Petrochemische brandbestrijding

Governance, kwantitatief

Heeft uw regio het specialistisch optreden petrochemie?
Hoeveel specialistisch optreden petrochemie heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden petrochemie heeft u bovenregionaal beschikbaar?
Is het specialistisch optreden petrochemie 24/7 beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzake specialistisch optreden petrochemie regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden petrochemie bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden petrochemie landelijk?
Wordt het specialistisch optreden petrochemie anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere veiligheidsregio's?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in het specialisme petrochemie?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het specialisme petrochemie?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere teams?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het specialisme petrochemie aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen specialisme petrochemie?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme scheepsbrand binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme scheepsbrand buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme petrochemie vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme petrochemie vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet specialisme petrochemie?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet specialisme petrochemie?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet specialisme petrochemie?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid specialisme petrochemie?
Zijn afwijkingen m.b.t. samenstelling specialisme petrochemie?

4.1.5 Overzicht van het specialisme Petrochemische brandbestrijding per regio, materieel en bemensing:



17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	6	4
Schuimblusunit	6	2
Robots	4	
Drones	2	
Grootwaterpompen	4	
Slangenbakken	2	
Unit schuimvormend middel	6	
Logistieke container	1	
Zwaar industrieel materiaal		
Interregionaal Beschikbaar: 1 team		

4.1.6 Vragen aan de regio's Werken met Hoogteverschillen

Governance, kwantitatief

Hoeveel specialistisch optreden werken op hoogte heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden werken op hoogte heeft u bovenregionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden werken op hoogte heeft u landelijk beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet specialistisch optreden werken op hoogte regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden werken op hoogte bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken specialistisch optreden werken op hoogte landelijk?
Wordt het specialistisch optreden werken op hoogte anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere veiligheidsregio's?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in het specialisme werken op hoogte?
Is het specialistisch optreden werken op hoogte 24/7 beschikbaar?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het specialisme werken op hoogte?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere teams?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Voldoet het specialisme werken op hoog aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

De bezetting van de voertuigen specialisme werken op hoogte?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme werken op hoogte binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme werken op hoogte binnen de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme werken op hoogte vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme werken op hoogte vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwalitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet specialisme werken op hoogte?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet specialisme werken op hoogte?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet specialisme werken op hoogte?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid specialisme werken op hoogte?
Zijn afwijkingen m.b.t. samenstelling specialisme werken op hoogte?

4.1.6 Overzicht van het specialisme werken met hoogteverschillen per regio, materieel en bemensing:

9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Personeel- en materieelbus	4	4
Piketvoertuig BvD	4	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		



17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 1 team*		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Voertuig met hoogte materiaal/materieel	1	4 a 6
Niet Interregionaal Beschikbaar		
Formeel heeft de VRR deze taak ingekocht bij de Gezamenlijke Brandweer voor inzet binnen de regio. Het is dus niet vanzelfsprekend dat dit team buiten de VRR wordt ingezet.		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Voertuig met hoogte materiaal/materieel	1	6
Op behoefte hulpverleningsvoertuig en/of hoogwerker		
Niet Interregionaal Beschikbaar		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Voertuig met hoogte materiaal/materieel	1	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4.1.7 Vragen aan de regio's specialisme waterongevallenbestrijding

Governance, kwantitatief

Heeft uw regio het specialistisch optreden waterongevallenbestrijding?
Hoeveel specialistisch optreden waterongevallenbestrijding heeft u regionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden waterongevallenbestrijding heeft u bovenregionaal beschikbaar?
Hoeveel specialistisch optreden waterongevallenbestrijding heeft u landelijk beschikbaar?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet specialistisch optreden waterongevallenbestrijding regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet specialistisch optreden waterongevallenbestrijding bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken inzet specialistisch optreden waterongevallenbestrijding landelijk?
Wordt het specialistisch optreden waterongevallenbestrijding anders gefinancierd dan uit eigen begroting?
Is er een convenant opgesteld met crisis partner(s)?
Is er een convenant opgesteld met andere veiligheidsregio's?

Materieel, kwantitatief

Aantal voertuigen dat is opgenomen in het specialisme waterongevallenbestrijding?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het specialisme waterongevallenbestrijding?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere teams?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?
Is het specialistisch optreden waterongevallenbestrijding 24/7 beschikbaar?
Voldoet het specialisme waterongevallenbestrijding aan de opkomsttijd van 1 uur?

Personeel, kwantitatief

Wat is de bezetting van de voertuigen specialisme waterongevallenbestrijding?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme waterongevallenbestrijding binnen de regio?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het specialisme waterongevallenbestrijding buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme waterongevallenbestrijding vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het specialisme waterongevallenbestrijding vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken regionaal over inzet specialisme waterongevallenbestrijding?
Bestaan er strategische afspraken bovenregionaal over inzet specialisme waterongevallenbestrijding?
Bestaan er strategische afspraken landelijk over inzet specialisme waterongevallenbestrijding?
Zijn er afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid specialisme waterongevallenbestrijding?
Zijn er afwijkingen m.b.t. samenstelling specialisme waterongevallenbestrijding?

4.1.7 Overzicht van het specialisme waterongevallenbestrijding per regio:

1 Veiligheidsregio Groningen		
Regionaal Beschikbaar: 4 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikwagen	1	4
OVRT	3	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

3 Veiligheidsregio Drenthe		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	2	4
Interregionaal Beschikbaar: 2 teams		

5 Veiligheidsregio Twente		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuiter	29	6
Hoogwerker	6	2
Drone	1	3
Hulpverleningsvoertuig	3	2
Logistieke Container	1	2
Duikvoertuig	1	4
Commando Haakarmbrak	1	2
Commandovoertuig	6	1
Niet Interregionaal Beschikbaar		

2 Veiligheidsregio Friesland		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
OVRT	10	
Vaartuigen	7	
NRV vaartuigen	4	
Duikvoertuig	2	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4 Veiligheidsregio IJsselland		
Regionaal Beschikbaar: 3 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuigen	2	6
Oppervlakte reddingsteam	1	4
Brandweervaartuig + 1 OvD t.a.v. samenwerking Landelijke Reddingsvloot	4	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		

6 Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland		
Regionaal Beschikbaar: 8 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	1	4
Brandweerhulpboot	6	4
Oppervlakte-redvoertuig	8	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

7 Veiligheidsregio Gelderland-Midden		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	1	4
2e voertuig duiktaak	1	2
Vaartuigen	7	2
Oppervlakte-reddingsteam	9	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		



8		
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 13 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	11	6
Droneteam	2	3
Personeel- en materieelvoertuig t.b.v. onderwaterdrone	2	2
Brandweerhulpboot	5	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

10		
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Drone	1	0
Duikvoertuig	2	4
Landelijk NRV team: 0.25 team		



9		
Veiligheidsregio Utrecht		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	7	4
ROV verkenning	2	2
Oppervlakte-reddingsteam	2	4
Brandweervaartuig	5	2
NRV eenheden	4	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

11		
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Boten	3	
Trailer met PM	1	
Duikteam	2	4
Landelijk NRV team: 0.25 team		

12		
Veiligheidsregio Kennemerland		
Regionaal Beschikbaar: 3 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	3	4
Landelijk NRV team: 0.25 team		
Landelijk 1 duikteam beschikbaar		

13		
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	2	6
Waterongevallen voertuig	2	8
Commandovoertuig	1	1
Landelijk NRV team: 0.25 team		

14		
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	1	4
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij	4	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

15		
Veiligheidsregio Haaglanden		
Regionaal Beschikbaar: 2 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	2	4
Vaartuig (RIB)	3	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

17		
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		
Regionaal Beschikbaar: 3 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Oppervlakte-reddingste	8	6
ROV	3	2
Duikvoertuig	3	6
Commando		
Haakarmbak		
Brandweer	2	1
Vaartuig	4	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		



16		
Veiligheidsregio Hollands Midden		
Regionaal Beschikbaar: 5 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Waterongevallen-voertuig	5	5 a 6
Tankautospuut	1	6
Brandweer(red) voertuigen	10	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 5 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Oppervlakte-reddingsvoertuig	4	6
Duikvoertuig	1	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

19		
Veiligheidsregio Zeeland		
Regionaal Beschikbaar: 4 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	4	5
SAR vaartuig	2	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

20		
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	1	6
Boot op trailer	1	3
Niet Interregionaal Beschikbaar		

21		
Veiligheidsregio Brabant-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Duikvoertuig zonder boot	1	6
Brandweervaartuig	1	6
Oppervlakte-reddingsteam	1	6
Duikvoertuig met boot	1	2
Niet Interregionaal Beschikbaar		

22		
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost		
Regionaal beschikbaar: 3 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Oppervlakte-redding	3	6
Niet Interregionaal Beschikbaar		



23		
Veiligheidsregio Limburg-Noord		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Duikvoertuig	1	5
Commando		
Haakarmbak		
Brandweer	1	5
Boten	9	
Niet Interregionaal Beschikbaar		

24		
Veiligheidsregio Zuid-Limburg		
Regionaal Beschikbaar: 3 teams		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Duikvoertuig	1	4
Niet Interregionaal Beschikbaar		

25		
Veiligheidsregio Flevoland		
Regionaal Beschikbaar: 1 team		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Duikvoertuig	3	4
Commandovoertuig	1	1
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij		
Niet Interregionaal Beschikbaar		

4.2 Vragen, details van ontwikkelingen GBO-SO per regio en overig.

4.2.1 De vragen Peloton en of SO Redding en bestrijding hoogwater

Governance, kwantitatief

Hoeveel teams / pelotons Redding- en bestrijding hoogwater zijn er totaal regionaal?
Hoeveel teams / pelotons Redding- en bestrijding hoogwater zijn er totaal bovenregionaal, landelijk?
Op de vraag voldoen de pelotons Redding en bestrijding hoogwater is vooral gekeken of Veiligheidsregio's hier op acteren en of het onderwerp initiëren i.v.m. regionaal risicoprofiel en vervolgens de stap naar slagkracht?
Wat zijn de opkomsttijden van het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet team / pelotons Redding en bestrijding hoogwater regionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over inzet team / pelotons Redding en bestrijding hoogwater bovenregionaal?
Bestaan er bestuurlijke afspraken over landelijke inzet team / pelotons Redding en bestrijding hoogwater landelijk?

Materieel, kwantitatief

Zij er eisen voor het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater voor de opkomsttijden?
Aantal voertuigen, vaartuigen dat is opgenomen in het team / pelotons Redding en bestrijding hoogwater?
Wordt informatie over het incident vastgelegd in LCMS?
Wordt LCMS informatie gedeeld binnen het peloton?
Wordt informatie vastgelegd in andere systemen?
Wordt informatie gedeeld met andere pelotons?
Wordt informatie gedeeld met andere crisisteams en de meldkamer?
Wordt de informatie gebruikt voor evaluatie van het incident?

Personeel, kwantitatief

Wat is de bezetting van de voertuigen / vaartuigen dat is opgenomen team / peloton Redding en bestrijding hoogwater?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater?
Geeft een eigen (H)OVDB leiding aan het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater buiten de regio?

Opleidingen en vakbekwaamheid, kwantitatief

Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het personeel in het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater vakbekwaam blijft?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam wordt?
Welke opleidingsactiviteiten worden er uitgevoerd zodat het leidinggevend personeel (Officier van Dienst, Taakcommandant, Algemeen Commandant Brandweer) vakbekwaam blijft?

Bevoegdheden, kwantitatief

Bestaan er strategische afspraken inzet team / peloton Redding en bestrijding hoogwater regionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet team / peloton Redding en bestrijding hoogwater bovenregionaal?
Bestaan er strategische afspraken inzet team / peloton Redding en bestrijding hoogwater landelijk?
Zijn afwijkingen m.b.t. langdurige inzetbaarheid vastgelegd voor het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater?
Zijn vragen m.b.t. pelotonssamenstelling vastgelegd voor het team / peloton Redding en bestrijding hoogwater??

4.2.1 Overzicht van het peloton(s) grootschalige Redding en hoogwater bestrijding per regio, materiaal/ materieel en bemensing:

1
Veiligheidsregio Groningen
Peloton Niet Aanwezig

2
Veiligheidsregio Friesland
Peloton Niet Aanwezig

3
Veiligheidsregio Drenthe
Peloton Niet Aanwezig

4
Veiligheidsregio IJsselland
Peloton Niet Aanwezig

5
Veiligheidsregio Twente
Peloton Niet Aanwezig

6
Veiligheidsregio Noord-Oost Gelderland
Peloton Niet Aanwezig

7
Veiligheidsregio Gelderland-Midden
Peloton Niet Aanwezig

8
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Peloton Niet Aanwezig

9
Veiligheidsregio Utrecht
Peloton Niet Aanwezig

10
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Peloton Niet Aanwezig

11
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
Peloton Niet Aanwezig

12
Veiligheidsregio Kennemerland
Peloton Niet Aanwezig

13
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Peloton Niet Aanwezig

14
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Peloton Niet Aanwezig

15
Veiligheidsregio Haaglanden
Peloton Niet Aanwezig

16
Veiligheidsregio Hollands Midden
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton

Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuut	1	6
Brandweer (red)voertuigen	10	3

Interregionale Beschikbaarheid niet aangegeven



17
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Peloton Niet Aanwezig

19
Veiligheidsregio Zeeland
Peloton Niet Aanwezig

20
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
Peloton Niet Aanwezig



18		
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid		
Regionaal Beschikbaar: 1 peloton		
Voertuig	Aantal	Bemensing
Tankautospuit	2	6
Blusboot	5	3
Pompen	5	2
Klokpompen	31	6
Dompelpompen op TS	39	6
Officiersvoertuig	1	1

Interregionale Beschikbaarheid 1 peloton

21
Veiligheidsregio Brabant-Noord
Peloton Niet Aanwezig

22
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
Peloton Niet Aanwezig

23
Veiligheidsregio Limburg-Noord
Peloton Niet Aanwezig

24
Veiligheidsregio Zuid-Limburg
Peloton Niet Aanwezig

25
Veiligheidsregio Flevoland
Peloton Niet Aanwezig

4.2.2 Overzicht Peloton informatievoorziening

Hiervoor zijn geen specifieke vragen gesteld en geen specifieke antwoorden verkregen.

De volgende regio's hebben een peloton informatievoorziening beschikbaar:

Regio Noord-Oost Gelderland.

Regio Utrecht.

Regio Zuid-Holland Zuid.

Regio Zeeland.

Regio Brabant-Zuidoost.

4.2.3 SO Ondergrondse inzet tunnels, parkeergarages, infra.

Geen van de regio's heeft dit specialisme, vandaar geen detailinformatie.

4.2.4 Vragen aan de regio's over de afstemming LOCC met betrekking tot GBO – SO.

Vraag 1

Deelt de regio 24/7 de operationele informatie GBO -SO met het LOCC?
--

Vraag 2

Maakt de Veiligheidsregio periodiek afspraken met het LOCC over de samenwerking met het LOCC?

Vraag 3

Hoe vindt u dat het LOCC haar coördinerende taak in het kader van bovenregionale bijstand vervult?
--

4.2.5 Afkortingen

ACB	Algemeen Commandant Brandweer
ELO	Elektronische leeromgeving
GBO	Grootschalig Brandweer Optreden
GGO	Gebiedsgerichte opkomsttijden
GMS	Geïntegreerd Meldkamer Systeem
HOvD	Hoofdofficier van Dienst
IBGS	Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen
JenV	Justitie en Veiligheid
LOCC	Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum
NIPV	Nederlands Instituut Publieke Veiligheid
OvD	Officier van Dienst
PDCA	Plan-do-check-act
RCDV	Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's
RbRa	Rijksbrede Risicoanalyse Nationale Veiligheid
RRP	Regionaal Risicoprofiel
SGB0	Staf Grootschalig en Bijzonder Optreden
SO	Specialistisch Optreden
SOM	Specialistisch optreden op Maat
STH	Specialisme Technische Hulpverlening
Vakraad IB	Vakraad Incidentbestrijding
Wvr	Wet veiligheidsregio's

4.2.6 Overzicht onderzoeksmethoden

	Onderzoeksmethode		
Deelvraag	Enquête ⁹ naar 25 veiligheidsregio's	Interviews met 11 regio's, 2 hoofden meldkamers, DGPenV, 2 leden van de stuurgroep GBO-SO	Documentstudie
Deelvraag 1 (Sturing)	X	x (ter verificatie)	
Deelvraag 2 (Toerusting)	X		Resultaten uit enquête worden naast de <u>regionale dekkingsplannen</u> gelegd, en daarna vergeleken met beschreven pelotons en operationele prestaties in de <u>visie GBO 2.0</u> .
Deelvraag 3 (Samenwerking)		x	De <u>RRP's, regionale index en inventarisatie natuurbranden</u> worden vooraf aan de interviews bestudeerd om beeld krijgen hoe zij deze risico's vertalen naar een operationele inzet.
Deelvraag 4 (Beperkende en stimulerende factoren uniformiteit)		x	De <u>RRP's, regionale index en inventarisatie natuurbranden</u> worden vooraf aan de interviews bestudeerd om beeld krijgen hoe zij deze risico's vertalen naar een operationele inzet.

4.2.7 Documentenlijst

De Inspectie JenV heeft de volgende documenten bij alle regio's opgevraagd:

- De meest recente versie van het regionaal risicoprofiel (RRP) van alle 25 regio's.
- Risico Index Natuurgebieden (RIN), inclusief bestuurlijke en operationele besluitvorming van alle 25 regio's.
- De documenten over de gebiedsgerichte aanpak in de regio, inclusief bestuurlijke en operationele besluitvorming van alle 25 regio's.
- Samenwerkingsconvenanten betreffende grootschalig brandweeroptreden en specialistisch optreden van alle 25 regio's.

De Inspectie JenV heeft de volgende documenten ontvangen van de regio's:

- Handboek GBO Noord-Nederland 10 december 2020.
- Oefenaanbod brandweer Groningen.
- Natuurbrandbeheersing conceptbeleidsplan brandweer Fryslân.
- Convenant Natuurbrandbeheersing Fryslân 22 juni 2023.
- Operationeel Plan Natuurbrandbestrijding Oost versie 30 2024.
- Dekkingsplan Brandweer Twente 2021-2024.
- Herzien plan van aanpak GGA 17 mei 2023.
- Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied def.75.
- Overzicht Rin-scores VNOG.
- Convenant Met Reddingsbrigade en VNOG.
- Convenant over de uitvoering van Fire Bucket Operations stcrt-2014-23255.
- Convenant steunpuntregio NBC.
- Overeenkomst THW Jv NRW definitief.
- Rampencontract versie 2-8.D-NL.
- 1 Financieringsvoorstel versnelling natuurbrand 2 (inclusief 4 bijlage).
- 1 Oplegnotitie nieuw GGA nbb.
- Dienstverleningsovk nizeet duikteam GLM in verzorgingsgebied GLZ 220117.
- Projectplan implementatie Specialistische IBGS-eenheid Mhuipjen 0.7.
- Regionaal convenant NRV ondertekend.
- Twopages v0.99 juni 2024.
- Oplegnotitie gebiedsgerichte aanpak Natuurbrandbeheersing.
- Rapportage gaspakken Oost 5 versie def.
- Dekkingsplan Brandweer Gelderland Zuid 2024 2027.
- Operationeel plan natuurbrandbestrijding Oost 5 versie 10-2023 def.
- Preventie grootschalige natuurbranden.
- Regionaal Beleidsplan 2024 2027 VRGZ.
- Overeenkomst interregionale samenwerking VRU – VGGM – VRAA – VRGV – VRHM – VRHZ.
- RIN VRU.
- Organisatie gezamenlijke aanpak Natuurbrandbeheersing.
- 04 Veiligheidszorg op Maat.
- 01 Definitief convenant brandweezorg (8 bijlage).
- Grootschalig brandweeroptreden NW4 visie 20 Definitief.
- Convenant Brandweezorg NW4 getekend 20112017.
- Regionaal repressief dekkingsplan VrZW 2022-2025 Besluitformulier.
- Rapport meer beroeps nodig in Zaanstreek-Waterland.
- Dekkingsplan 2023 -2026 (inclusief 3 bijlagen).
- Convenant Brandweezorg (inclusief 6 bijlagen).
- 01f Dekkingsplan 2025-2028 (concept).
- 20210609 Interregionale samenwerking HRT QRT.

- 20220803 Grootchalig brandweeroptreden MNL v3.0.
- DVO inzet AGS VRU in VRGV def versie.
- Overeenkomst samij 2010.
- Bijlage 1. Dekkingsplan (inclusief 5 bijlagen).
- Kwaliteitshandboek STH (inclusief organisatie en beheerdocument)
- Dekkingsplan VRHM 2022-2025.
- Continuïteitsplan BRR versie 2.0.
- Samenwerkingsovereenkomst RTHA-VRR v1.0.
- Operationele overeenkomst VRR en DHMR.
- Operationele overeenkomst VRR Havenbedrijf en Havenmeester.
- Operationele overeenkomst VRR-GB.
- Continuïteitsplan BRR versie 2.0.
- Instandhoudingsplan kazernes brandweer Rotterdam Rijnmond versie1.11.
- Vrhzh Dekkingsplan Brandweer ZHZ eindconcept def 1.
- MIRD Handboek MIRD VRZ 2.0 (inclusief 6 bijlagen).
- Dekkingsplan brandweer Zeeland 2023-2025 (inclusief 2 bijlagen).
- Rin besluitenlijst MT over RIN (inclusief 3 bijlagen/rapporten).
- Getekend samenwerkingsovereenkomst Handcrew Zuid-Nederland.
- Samenwerkingsovereenkomst STH (definitief).
- Definitief Natuurbrandbeheersplan LDD versie 11-2023.
- Brandweerezorgplan Def (inclusief 3 bijlagen).
- Ag 04 20240924 Dekkingsplan VRBZO 2024.
- Natuurbrandbeheersplan Groote Peel definitief.
- SesonseSummary LOCC (inclusief: – Natuurbrandbestrijding – Ondergrondse inzet – Ongevalbestrijding Gevaarlijke Stoffen – Scheepsbrandbestrijding – Technische hulpverlening STH – GBO – Petrochemie – Waterongevallen – Werken op hoogte).
- Dekkingsplan 4.0 Brandweer Limburg Noord.
- Bestuurlijke vaststelling Rapport RIN natuurgebieden Provincie Limburg.
- Meerjaren beleidsplan VRZL 2024 2027 (inclusief 5 bijlagen).
- Beleidsstuk GBO-SO versie 1.1 (inclusief 4 bijlagen).
- Grootchalig brandweeroptreden MNL v3.0.
- Oplegnotitie Dekkingsplan Flevoland voor AB.
- Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden Jaargang 1985. Wet van 30 januari 1985, houdende regels inzake de rampenbestrijding en de voorbereiding daarop (Rampenwet).
- Bijlage II – jaarrekening NIPV – 2024.
- Feb 2016 – Notitie JenV ihkv Evaluatie rijksbijdrage IFV (002).
- Feb 2016 – Notitie JenV ihkv Evaluatie rijksbijdrage IFV.
- Memorie van toelichting oprichting IFV (NIPV).

Inspectie JenV Justitie en Veiligheid

Toezicht, omdat rechtvaardigheid en veiligheid
niet vanzelfsprekend zijn.

Dit is een uitgave van:

Inspectie JenV Justitie en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Hoge Nieuwstraat 8 | 2514 EL Den Haag
Postbus 20301 | 2500 EH Den Haag
Contactformulier | **www.inspectie-jenv.nl**

Oktober 2025

*Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Vermenigvuldigen van informatie uit deze publicatie is toegestaan,
mits deze uitgave als bron wordt vermeld.*